

【別紙 1】E1 東名（横浜町田 IC～海老名 JCT 間）の交通状況

○2026 年度のお盆期間における東名（横浜町田 IC～海老名 JCT 間）の最大の渋滞長は、8 月 10 日（月）9 時 30 分、下り線の海老名ジャンクション付近を先頭にした 23.3 km でした。

○現在、ピンポイント渋滞対策として、大和トンネルの東側区間及び綾瀬スマートインターチェンジ付近（上り線）の付加車線整備を推進しています。

（参考）2025 年度のお盆期間の最大渋滞長（上記区間）においては、8 月 12 日（火）12 時 35 分、下り線の海老名 SA 合流部付近を先頭にした 23.9 km でした。

■2026 年度 お盆期間の 10km 以上の渋滞発生状況

上下線	ピーク日時	渋滞発生箇所※	渋滞長	渋滞要因
上り線	8 月 7 日（金）18:05	大和 TN 付近	12.5 km	交通集中及び緊急工事
上り線	8 月 8 日（土）19:40	横浜町田 IC 付近	15.9 km	交通集中
上り線	8 月 10 日（月）19:15	綾瀬 SIC 付近	11.0 km	交通集中
上り線	8 月 11 日（火）18:20	横浜町田 IC 付近	19.3 km	交通集中及び事故
上り線	8 月 12 日（水）16:50	横浜町田 IC 付近	15.9 km	落下物及び交通集中
下り線	8 月 8 日（土）12:20	厚木 IC 付近	22.0 km	交通集中
下り線	8 月 9 日（日）9:45	海老名 JCT 付近	19.3 km	交通集中
下り線	8 月 10 日（月）9:30	海老名 JCT 付近	23.3 km	交通集中
下り線	8 月 14 日（金）11:20	海老名 JCT 付近	19.3 km	交通集中
下り線	8 月 15 日（土）11:35	海老名 SA 付近	17.1 km	交通集中

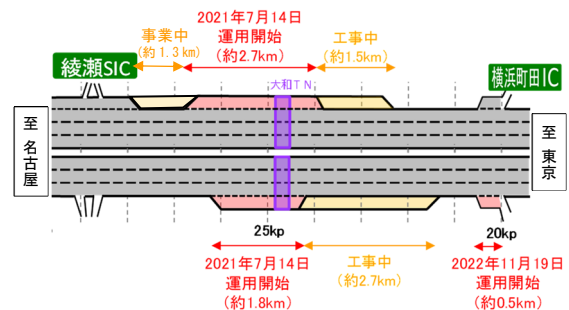
※IC：インターチェンジ、JCT：ジャンクション、SA：サービスエリア、SIC：スマートインターチェンジ、TN：トンネル

■東名（横浜町田 IC～海老名 JCT 間）の渋滞対策の取組み

<位置図（E1 東名 大和トンネル付近）>



<付加車線の整備状況>



<横浜町田 IC（下り線）加速車線延伸（2022. 11 運用開始）>

