## ■迂回ルートのご案内

（1）小淵沢 IC 閉鎖時　推奨迂回ルート




（地理院タイルに迂回ルート等を追記して掲載）

| 閉鎖箇所 | 迂回ルート例 | 所要時間(参考) | |
|---|---|---|---|
| | | 迂回路 | 高速道路 |
| 小淵沢 IC<br>(上り線)入口 | 【車種区分：大型車以下】(※1)<br>小淵沢 IC→県道 11 号線→国道 20 号→県道 612・611 号線→<br>国道 141 号→須玉 IC<br>（迂回ルート）→ | 約 30 分<br>【＋17 分】 | 約 13 分 |
| | 【車種区分：特大車】(※2)<br>小淵沢 IC→県道 11 号線→国道 20 号→国道 141 号→<br>県道 27 号線→韮崎 IC<br>（迂回ルート）→ | 約 40 分<br>【＋22 分】 | 約 18 分 |

※1　一部道幅が狭くなっておりますので通行の際はご注意ください

※2　須玉 IC までの経路上に車両の制限は設けられてはおりませんが、一部道幅が狭い区間がありますので特大車については韮崎 IC への迂回を推奨させていただいております

（2）甲府南 IC 閉鎖時　推奨迂回ルート




（地理院タイルに迂回ルート等を追記して掲載）

| 閉鎖箇所 | 迂回ルート例 | 所要時間(参考) | |
|---|---|---|---|
| | | 迂回路 | 高速道路 |
| 甲府南 IC<br>(上り線)入口 | 甲府南 IC→国道 358 号→国道 20 号→国道 137 号→<br>一宮御坂 IC<br>（迂回ルート）→ | 約 30 分<br>【＋23 分】 | 約 7 分 |

（3）甲府昭和 IC 閉鎖時　推奨迂回ルート




（地理院タイルに迂回ルート等を追記して掲載）

| 閉鎖箇所 | 迂回ルート例 | 所要時間(参考) |
|---|---|---|
| | | 迂回路 |
| 甲府昭和 IC<br>国道 20 号<br>（勝沼方面側）<br>入口 | 甲府昭和 IC→国道 20 号（上り線・勝沼方面）→<br>国母立体交差点→国道 20 号（下り線・韮崎方面）→<br>甲府昭和 IC<br>（迂回ルート）⟶ | 約 5 分 |

## 2. 工事内容

（1）小淵沢 IC

E20 中央道　小淵沢 IC(上り線)入口において、損傷した伸縮装置の取替工事をおこないます。



伸縮装置取替工事（イメージ）



完成（イメージ）

（2）甲府南 IC、（3）甲府昭和 IC

E20 中央道　甲府南 IC(上り線)入口および、甲府昭和 IC　国道 20 号(勝沼方面側)の入口において、損傷した路面の補修工事をおこないます。



舗装補修工事（イメージ）



完成（イメージ）