

■ 迂回ルートのご案内

参考資料

夜間通行止め時は、国道 8 号、国道 27 号への迂回をお願いいたします。

区間	行先	主な迂回ルート	所要時間(参考) ※渋滞していない場合
E8 北陸道 上り線 敦賀 IC ～ 木之本 IC	迂回路① 金沢方面から 米原方面	敦賀 IC ⇒ 国道 8 号 ⇒ 木之本 IC	約 30 分 (高速利用時約 15 分) 【所要時間:+15 分】
	迂回路② 金沢方面から 小浜方面	敦賀 IC ⇒ 国道 8 号 ⇒ 国道 27 号 ⇒ E27 舞若道 若狭美浜 IC	約 15 分 (高速利用時約 10 分) 【所要時間:+5 分】



■ 工事概要

リニューアル工事規制内へトンネル覆工再生工に必要な大型工事用資材の搬入および規制内からの搬出をおこないます。



■ 乗継料金調整のご案内

通行止め区間(下表の乗継 IC 間)を一般道に迂回し、再度同一方向の高速道路に乗り継がれるお客さまには、迂回せずに直通利用された場合の通行料金より高くないよう、所定の方法により通行料金の調整をおこないます。

《ETC をご利用のお客さま》

乗り継ぎ前後の走行で同じ ETC カードをご利用いただき、通常どおり ETC レーンを無線走行してください。クレジットカード会社などからの料金請求時に料金の調整がされます。「高速道路通行止め乗継証明書(以下「乗継証明書」とします)」の入手は不要です。

《ETC 以外でご利用のお客さま(現金などでご利用のお客さま)》

高速道路を一旦流出する IC でお渡しする「乗継証明書」を乗り継ぎ後の出口 IC で、係員にお渡しください。

一旦流出する IC が料金精算機設置レーンの場合、ご精算後に発行される「乗継証明書」をお取りください。

乗り継ぎ後の出口 IC が料金精算機設置レーンの場合には、「乗継証明書」、「入口通行券」の順で精算機に入れてご精算ください。

乗継 IC

通行止め区間	行き先	乗継 IC	
		流出 IC (乗継証明書発行 IC)	再流入 IC
E8 北陸道 敦賀IC ～木之本 IC (上り線)	米原方面 (北陸道)	E8 北陸道 敦賀 IC 今庄 IC 南条スマート IC 武生 IC※ E27 舞鶴若狭道 敦賀南スマート IC 若狭美浜 IC 若狭三方 IC 三方五湖スマート IC 若狭上中 IC	E8 北陸道 木之本 IC 小谷城スマート IC 長浜 IC 米原 IC E1 名神 関ヶ原 IC 養老 SA スマート IC 大垣 IC 彦根 IC 多賀スマート IC 湖東三山スマート IC 八日市 IC 大津 IC※ 京都東 IC C3 東海環状道 大垣西 IC※
	小浜方面 (舞鶴若狭道)	E8 北陸道 敦賀 IC 今庄 IC 南条スマート IC 武生 IC※	E27 舞鶴若狭道 敦賀南スマート IC 若狭美浜 IC 若狭三方 IC 三方五湖スマート IC 若狭上中 IC

- * 流出 IC で流出後は、6 時間以内に再流入 IC で乗り継いでください。
 - * 通行止め開始後に通行止め区間内の IC で流出した場合は当該 IC を流出 IC として扱います(ETC 以外でご利用のお客さまには、「乗継証明書」を発行します)。
 - * 流出 IC で流出後、通行止めが解除された場合は、流出した IC または進行方向上の他の流出 IC で再流入されても料金の調整をおこないます。
 - * スマート IC は ETC 車限定です。ETC ゲート前で必ず「一旦停止」し、バーが開いてから通行してください。
- ※ ETC 専用料金所は、通行止め時は ETC 車以外の車両も流出 IC・再流入 IC としてご利用いただけます。