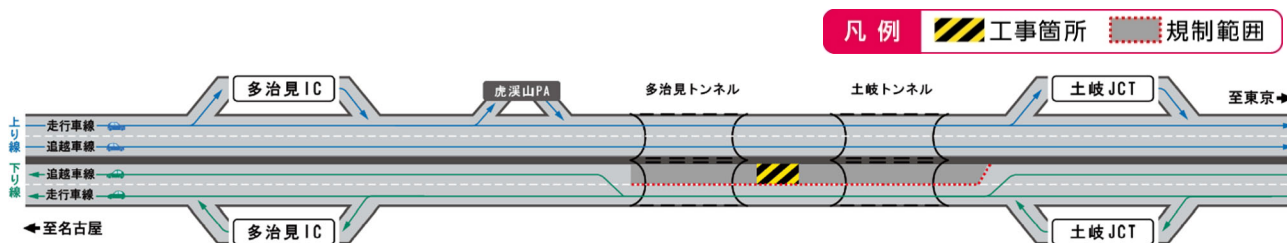


■ 規制概要、渋滞予測および迂回ルート・料金調整などのご案内

1. 交通規制内容および日程

(1) 土岐 JCT～多治見 IC: 下り線(名古屋方面) 【昼夜連続・車線規制】

8月31日(月)5時から9月11日(金)24時まで

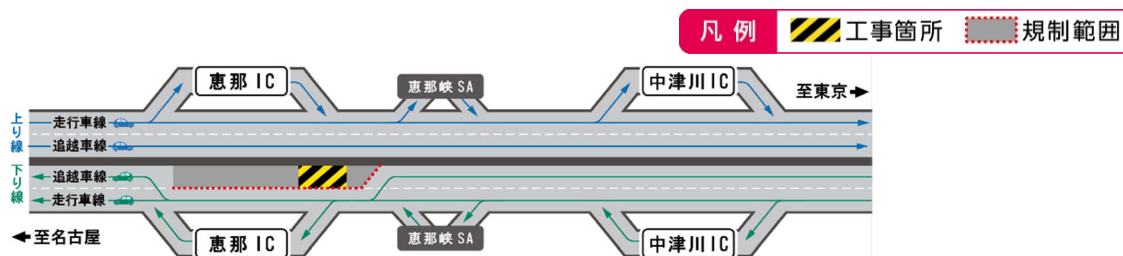


※上記以外に夜間車線規制を実施している場合があります。

(2) 中津川 IC～恵那 IC: 下り線(名古屋方面) 【昼夜連続・車線規制】

8月31日(月)5時から9月4日(金)19時まで

予備日: 9月7日(月)5時から9月9日(水)19時まで



※上記以外に夜間車線規制を実施している場合があります。

2. 渋滞予測

交通規制期間中、以下の区間で渋滞を予測しております。一般道への迂回やお出かけ時間の変更、公共交通機関のご利用のご検討をお願いいたします。

(1) 土岐 JCT～多治見 IC:下り線(名古屋方面)

位置	渋滞発生時間・最大渋滞長		
	平日	土曜	日曜
中央道 下り線(名古屋方面) 土岐 JCT 付近を先頭	15～20 時 最大 7km		14～21 時 最大 10km

(2) 中津川 IC～恵那 IC:下り線(名古屋方面)

位置	渋滞発生時間・最大渋滞長		
	平日	土曜	日曜
中央道 下り線(名古屋方面) 恵那峡 SA 付近を先頭	15～17 時 最大 3km	規制なし	

■ 渋滞予測カレンダー

【凡例：予測最大渋滞長】

 0～5km未満	 5～10km未満	 10km以上
 昼夜連続・車線規制（1車線通行）をおこなわない期間		

(1) 土岐JCT～多治見IC（下り線：名古屋方面）

日	月	火	水	木	金	土
8/30	8/31	9/1	9/2	9/3	9/4	9/5
9/6	9/7	9/8	9/9	9/10	9/11	9/12

(2) 中津川IC～恵那IC（下り線：名古屋方面）

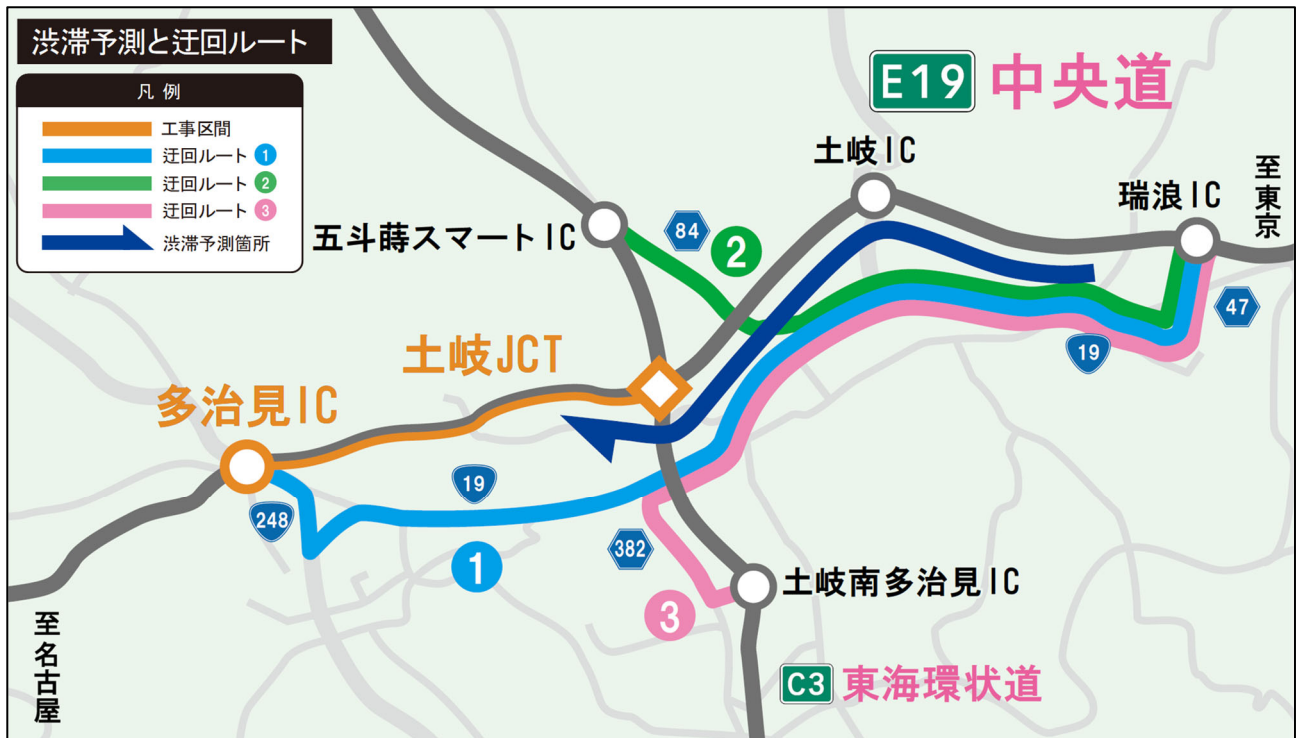
日	月	火	水	木	金	土
8/30	8/31	9/1	9/2	9/3	9/4	9/5
9/6	9/7	9/8	9/9	9/10	9/11	9/12

※渋滞予測は、お客さまの行動変化(迂回・出控え・ご利用時間の変更)は考慮しておりません。

3. 主な迂回ルートのご案内

E19 中央道の渋滞時には、一般道への迂回にご協力をお願いいたします。

【土岐 JCT～多治見 IC(下り線)の工事を対象とした迂回ルート】



ルート番号	直通ルート	主な迂回ルート	所要時間(参考)
1	E19 中央道 瑞浪 IC ⇒ E19 中央道 多治見 IC	E19 中央道 瑞浪 IC ⇒ 県道 47 号 ⇒ 国道 19 号 ⇒ ⇒ 国道 248 号 ⇒ E19 中央道 多治見 IC	直通ルート利用時: 約 35 分 迂回ルート利用時: 約 30 分
2	E19 中央道 瑞浪 IC ⇒ C3 東海環状道 五斗蔦スマート IC	E19 中央道 瑞浪 IC ⇒ 県道 47 号 ⇒ 国道 19 号 ⇒ 県道 84 号 ⇒ C3 東海環状道 五斗蔦スマート IC	直通ルート利用時: 約 25 分 迂回ルート利用時: 約 20 分
3	E19 中央道 瑞浪 IC ⇒ C3 東海環状道 土岐南多治見 IC	E19 中央道 瑞浪 IC ⇒ 県道 47 号 ⇒ 国道 19 号 ⇒ 県道 382 号 ⇒ C3 東海環状道 土岐南多治見 IC	直通ルート利用時: 約 25 分 迂回ルート利用時: 約 20 分

・表のルート番号が地図中の迂回ルート番号を示しています。

・直通ルート利用時の所要時間は、工事区間で最大の渋滞を予測している時間帯を時速 20km で走行した場合の所要時間となります。

・迂回ルート利用時の所要時間は、時速 30km で走行した場合の所要時間となります。

【中津川 IC～恵那 IC(下り線)の工事を対象とした迂回ルート】



ルート番号	直通ルート	主な迂回ルート	所要時間(参考)
4	E19 中央道 中津川 IC ⇒ E19 中央道 恵那 IC	E19 中央道 中津川 IC ⇒ 国道 19 号 ⇒ 県道 66 号 ⇒ 県道 68 号 ⇒ E19 中央道 恵那 IC	直通ルート利用時: 30 分 迂回ルート利用時: 25 分

- ・表のルート番号が地図中の迂回ルート番号を示しています。
- ・直通ルート利用時の所要時間は、工事区間で最大の渋滞を予測している時間帯を時速 20km で走行した場合の所要時間となります。
- ・迂回ルート利用時の所要時間は、時速 30km で走行した場合の所要時間となります。

4. 料金調整のご案内(迂回した場合の措置)

工事期間中、E19 中央道 土岐 JCT～多治見 IC(下り線)、中津川 IC～恵那 IC(下り線)の昼夜連続車線規制の区間を避けるために一般道へ迂回された場合には、料金調整をおこないます。

(1) 対象期間

1) 土岐 JCT～多治見 IC(下り線)

8月31日(月)から9月11日(金)まで

2) 中津川 IC～恵那 IC(下り線)

8月31日(月)から9月9日(水)まで

※料金調整は、上記の対象期間に関わらず、車線規制の終了をもって終了します。

(2) 対象車種

全車種 **《ETC 車限定》**

(3) 料金調整内容

車線規制の区間を避けるため、対象期間内に高速道路を下表の流出 IC で一旦流出し、一般道を迂回して下表の再流入 IC から再度同一方向に乗り継がれるお客さまには、迂回せずに直通利用された場合の通行料金と同額になるよう調整をおこないます。(迂回せずに直通利用されるより料金が高くなる場合のみ)

[乗継 IC]

1) 土岐 JCT～多治見 IC(下り線)規制時(8月31日(月)から9月11日(金)まで)

道路名	工事規制区間	乗継 IC	
		流出 IC	再流入 IC
E19 中央道	土岐 JCT ↓ 多治見 IC (下り線)	E19 中央道 土岐 IC 瑞浪 IC 恵那 IC 中津川 IC C3 東海環状道 美濃加茂 IC 可児御嵩 IC 五斗蔭スマート IC 土岐南多治見 IC せと品野 IC	E19 中央道 多治見 IC 小牧東 IC E1 名神 小牧 IC E1 東名 名古屋 IC 守山スマート IC 春日井 IC
		E19 中央道 土岐 IC 瑞浪 IC 恵那 IC 中津川 IC	C3 東海環状道 美濃加茂 IC 可児御嵩 IC 五斗蔭スマート IC 土岐南多治見 IC せと品野 IC

2) 中津川 IC～恵那 IC(下り線)規制時(8 月 31 日(月)から 9 月 9 日(水)まで)

道路名	工事規制区間	乗継 IC	
		流出 IC	再流入 IC
E19 中央道	中津川 IC ↓ 恵那 IC (下り線)	E19 中央道 中津川 IC 神坂スマート IC 飯田山本 IC 飯田 IC 座光寺スマート IC 松川 IC 駒ヶ岳スマート IC 駒ヶ根 IC 小黒川スマート IC 伊那 IC 伊北 IC E20 中央道 諏訪湖スマート IC 諏訪 IC 諏訪南 IC E19 長野道 岡谷 IC 塩尻 IC 塩尻北 IC 松本 IC	E19 中央道 恵那 IC 瑞浪 IC 土岐 IC 多治見 IC 小牧東 IC C3 東海環状道 美濃加茂 IC 可児御嵩 IC 五斗蔭スマート IC 土岐南多治見 IC せと品野 IC E1 名神 小牧 IC E1 東名 名古屋 IC 守山スマート IC 春日井 IC

※流出 IC で流出されてから 6 時間以内に再流入 IC で乗り継いでください。

※料金調整における深夜割引や休日割引、平日朝夕割引の適用については、直通走行した場合の割引後料金を踏まえて、料金調整をおこないます。

※平日朝夕割引について、月毎の利用回数は、直通料金に調整された走行を 1 回としてカウントし、還元額(無料通行分)は、直通料金に調整された通行料金を基に計算します。

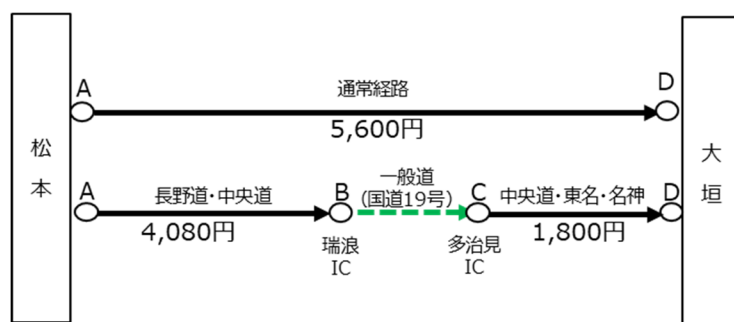
※料金所の路側表示器などは調整前の通行料金が表示されますが、走行日の翌月以降、クレジットカード会社などからの料金請求時に調整されます。

※スマート IC は ETC 車専用です。スマート IC は車が停止した状態でなければ開閉バーが開きません。ETC ゲート前で必ず「一旦停止」し、バーが開いてから通行してください。

※小牧東 IC、多治見 IC、土岐南多治見 IC、美濃加茂 IC、可児御嵩 IC、せと品野 IC、諏訪南 IC、塩尻 IC は ETC 専用料金所です。ETC がご利用になれない状態で当該 IC で高速道路から流出または高速道路へ流入される際には、『ETC/サポート』または『サポート』と表示されたレーンを通行し、一旦停止して係員の指示にしたがってください。

●料金調整例

E19 長野道 松本 IC ⇒ E1 名神 大垣 IC (普通車の場合)



5,600 円 (AD) < 5,880 円 (AB + CD) のため、5,600 円 (AD) に調整

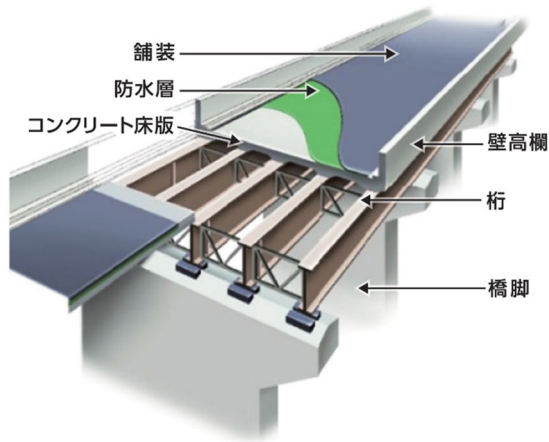
(4) ご利用方法

一連の走行を同じ ETC カードで、通常どおり ETC レーンを無線走行してください。

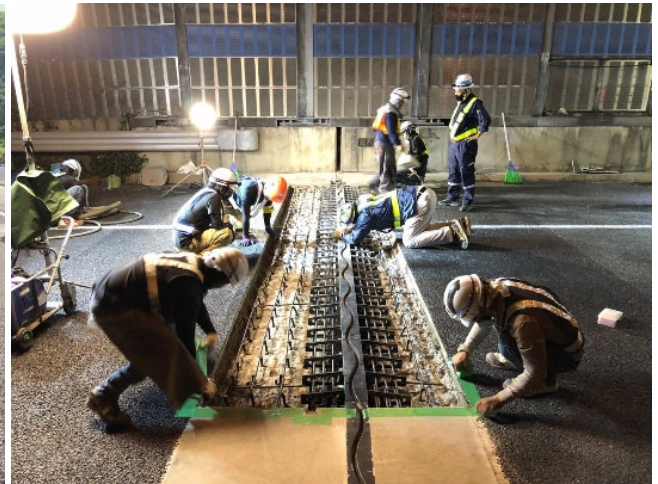
※出口料金所の路側表示器などは調整前の通行料金が表示されますが、走行日の翌月以降、クレジットカード会社などからの料金請求時に調整されます。なお、ご利用状況によっては、一旦、調整前の通行料金でご請求をおこなった後、改めて調整をさせていただく場合があります。

5. 工事内容

お客様の走行安全性と快適性を高めるために老朽化した橋梁の壁高欄の打ち換えや伸縮装置取替工事をおこないます。



壁高欄の打ち換え工事(イメージ)



伸縮装置取替工事(イメージ)