

■工事概要のご案内

1. 交通規制内容および日程

①2026年8月17日(月)および10月30日(金) : 車線規制(追越車線)

交通規制内容	交通規制図
【左ルート車線規制】 ●下り線(名古屋方面)左ルートのうち1車線(追越車線側)を規制し、片側4車線区間を3車線として運用します。	

②2026年8月18日(火)8時から10月29日(木)17時まで : 昼夜連続・車線規制(走行車線)

交通規制内容	交通規制図
【左ルート車線規制】 ●下り線(名古屋方面)左ルートのうち1車線(走行車線側)を昼夜連続で規制し、片側4車線区間を3車線として運用します。	

※土日祝日も昼夜連続で工事をおこないます。

※天候および作業進捗などにより工事期間を変更する場合があります。

※緊急工事などにより、リニューアル工事とは別に工事規制をおこなう場合があります。

2. 工事内容

(1)工事箇所

橋 梁 名	中野橋(下り線・左ルート)
開 通 日	1973年(昭和48年)12月19日(開通から52年経過)
道 路 名・区 間	高速自動車国道 中央自動車道西宮線 上野原IC～大月IC間
所 在 地	山梨県大月市富浜町鳥沢
橋 長	65.6m
工 事 内 容	老朽化したコンクリート床版(自動車などの荷重を受ける橋の床部分)を取り壊し、新しい床版に取り替える工事



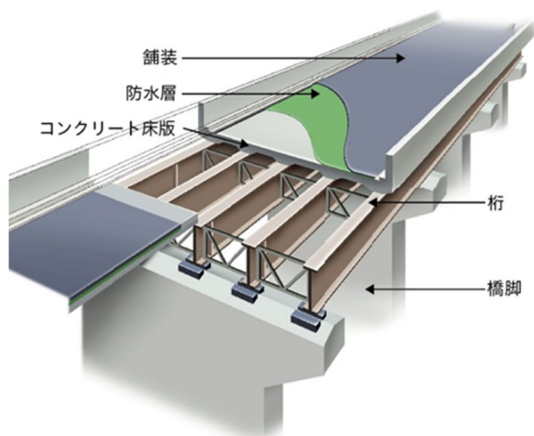
＜中野橋(下り線・左ルート)の橋梁全景＞

(2) 工事内容

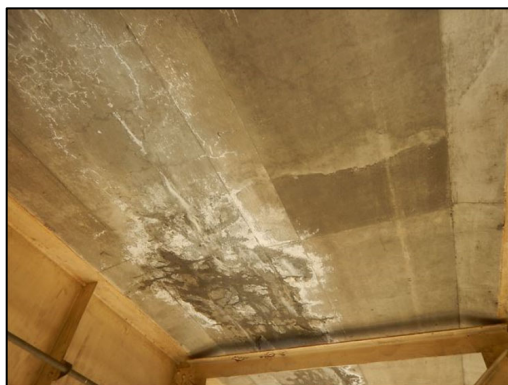
○お客さまの走行安全性と快適性を高めるために

老朽化したコンクリート床版^{しょうばん}を取り壊し、新しい床版に取り替える工事をおこないます。

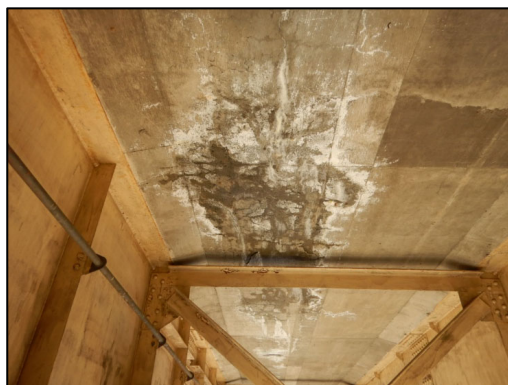
新しい床版には、現場での作業時間短縮と品質向上のために、あらかじめ工場で製作されたプレキャストコンクリート床版を用います。



中野橋の損傷状況



床版下面の損傷状況①

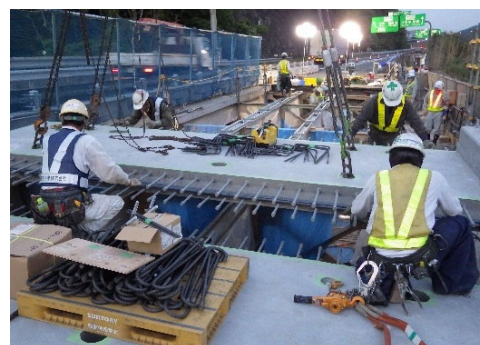


床版下面の損傷状況②

床版取替工事のイメージ



床版の撤去



新しい床版の設置