

■ 工事概要と迂回ルートのご案内(大井松田 IC～足柄スマート IC 間)

1. 交通規制内容および日程

(1)右ルート閉鎖 2026年9月24日(木)3時から12月18日(金)24時まで(86日間)

交通規制内容	交通規制図
<p>【右ルート閉鎖】</p> <ul style="list-style-type: none"> ● 上り線: 渋滞が予測されない時間帯での追越車線規制 <p>上り線(東京方面)の走行可能な車線数が2車線になります。</p> <ul style="list-style-type: none"> ● 下り線: 昼夜連続・右ルート閉鎖 <p>下り線(名古屋方面)右ルートを閉鎖し、片側4車線区間を2車線として運用します。</p>	<p>The diagram shows a multi-lane highway section between Oiwake IC and Adachi Smart IC. It details the 'downward-right route' (下り線・右ルート) which is closed, and the 'downward-left route' (下り線・左ルート) which remains open. It also shows the 'upward-right route' (上り線・右ルート) and 'upward-left route' (上り線・左ルート). Key locations marked include Oiwake PA, Adachi SA, Adachi Smart IC, Oiwake IC, and Nakai PA. A yellow hatched area between Adachi Smart IC and Oiwake IC indicates the closed right route for the downward direction.</p>

※交通規制期間中も大井松田 IC、鮎沢 PA、足柄 SA、足柄スマート IC、御殿場 IC は通常どおりご利用いただけます。

※緊急工事などにより、リニューアル工事とは別に工事規制をおこなう場合があります。

2. 主な迂回ルートのご案内

E1 東名リニューアル工事(大井松田 IC~足柄スマート IC 間)区間の主な迂回ルートとして、E85 小田厚、E68 東富士五湖道路などのご利用をお願いします。なお、E20 中央自動車道(中央道)は休日を中心に、下り線(名古屋方面)の相模湖 IC 付近を先頭とした渋滞が発生していますので、平日日中の迂回をご検討ください。

E20 中央道、E68 中央道富士吉田線、国道1号、国道138号、国道246号などの迂回路では工事による通行規制にともない、渋滞が発生している場合があります。また、気象状況によっては迂回路で通行規制や通行止めとなるおそれがあります。迂回いただく際は道路情報 Now!!(<https://www.jartic.or.jp/>)で、国道などの迂回ルートについても最新の交通情報をご確認ください。

工事期間中に所定の迂回ルートを走行し、所定のICをご利用になり、直通利用よりも通行料金が高くなる場合は、直通利用された通行料金と同額に調整します。あわせて、迂回いただいたお客さまに電子ギフトカードを進呈する「渋滞回避サクスキャン」も実施します(詳細は別紙4を参照)ので、ご協力をお願いします。

<迂回ルートのご案内>



ご利用例	ルート	出発地	経由ルート	目的地	最大渋滞時の所要時間(参考)
1)東京 23 区内から箱根地域までのご利用	通常ルート	東京 IC	E1 東名	御 殿 場 IC	1 時間 56 分(工事を実施していない期間と比べて 1 時間程度の増)
	迂回ルート	東京 IC	E1 東名⇒厚木 IC⇒E85 小田厚⇒小田原西 IC⇒E84 西湖バイパス	箱 根 口 IC	53 分(工事中の通常ルートに比べて 1 時間 3 分の減)
2)八王子市内から沼津市内までのご利用	通常ルート	八 王 子 IC	E20 中央道⇒八王子 JCT⇒C4 圏央道⇒海老名 JCT⇒E1 東名⇒御殿場 JCT⇒E1A 新東名	長 泉 沼 津 IC	2 時間 15 分(工事を実施していない期間と比べて 1 時間程度の増)
	迂回ルート	八 王 子 IC	E20 中央道⇒大月 JCT⇒E68 中央道富士吉田線⇒河口湖 IC⇒E68 東富士五湖道路⇒須走 IC⇒国道 138 号(御殿場バイパス)⇒新御殿場 IC⇒E1A 新東名	長 泉 沼 津 IC	1 時間 26 分(工事中の通常ルートに比べて 49 分の減)

※迂回ルートについても交通状況によって混雑が想定されます。時間に余裕を持った計画をお願いします。

※アネスト岩田ターンパイク箱根をご利用の際は、別途有料道路料金がかかります。また、営業時間は 5:30～22:30(最終入場 22:00)ですので、ご注意ください。

3. 通行料金の調整

E1 東名リニューアル工事(大井松田 IC～足柄スマート IC 間)期間中に所定の迂回ルートを走行し、所定の IC をご利用になり、直通利用よりも通行料金が高くなる場合は、直通利用された通行料金と同額に調整します。

※ 事前登録をする必要はありません。

(1)一般道迂回にともなう通行料金の調整 **【ETC 車限定】**

○通行料金を調整する期間

2026 年 9 月 24 日(木)3時から 12 月 18 日(金)24時まで

※ 工事対象期間に関わらず工事規制の終了をもって通行料金の調整を終了します。

○通行料金を調整する内容

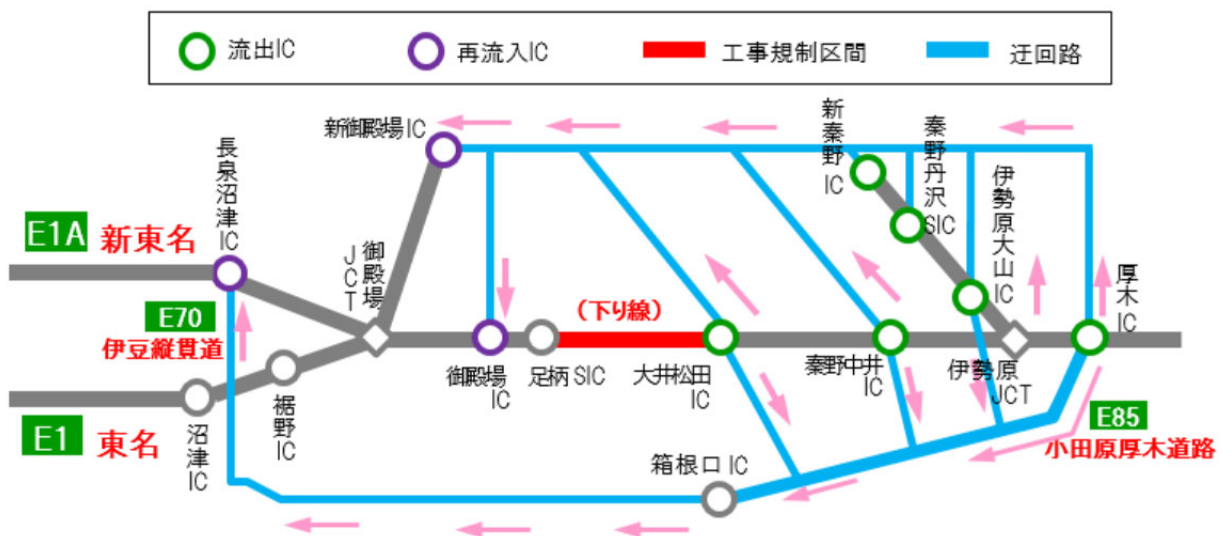
E1 東名リニューアル工事期間中、流出 IC から一般道や E85 小田厚に迂回し、再流入 IC から順方向に乗り継いだ場合、工事区間を直通利用された場合の通行料金と同額に調整します。

※ 直通料金より安い場合は通行料金の調整をおこないません。

※ 迂回経路において、当社の管理する他の有料道路(E85 小田厚)を經由された場合、当該有料道路の通行料金を含む通行料金を、高速道路を連続利用された場合の通行料金と同額に調整します。

○通行料金を調整する区間

	流出 IC ^{※1}	再流入 IC ^{※1}	乗継時間
下り線	E1 東名 厚木 IC ^{※3} 秦野中井 IC 大井松田 IC E1A 新東名 伊勢原大山 IC 秦野丹沢スマート IC 新秦野 IC	E1 東名 御殿場 IC E1A 新東名 新御殿場 IC 長泉沼津 IC	6 時間 以内



○ご利用方法

上記対象区間の流出 IC、再流入 IC 間を乗継時間以内に乗り継いでください。

※1 一旦流出する走行と乗継後の走行を、同じ ETC カードで通常どおり ETC レーンを無線走行してください。

※2 **現金車などは、通行料金の調整の対象外となります。**

※3 E1 東名 厚木 IC から E85 小田厚へ乗り継いだ場合も対象となります。

※4 深夜割引の見直し後の取扱いについては、具体的な運用開始時期が決まり次第、ご案内します。

○通行料金の調整(例)

	出発 IC	流出 IC	迂回路	再流入 IC	到着 IC	通常時所要時間	ETC 料金(普通車)
通常時	東京 IC	-	-	-	浜松 IC	2:23	5,630 円
迂回時	東京 IC	大井松田 IC	一般道	御殿場 IC	浜松 IC	2:53 (+0:30)	調整前通行料金 5,730 円を 5,630 円(▲100 円)に調整

(2)E68 東富士五湖道路への迂回にともなう通行料金の調整 **【ETC 車限定】**

○通行料金を調整する期間

2026 年 9 月 24 日(木)3時から 12 月 18 日(金)24時まで

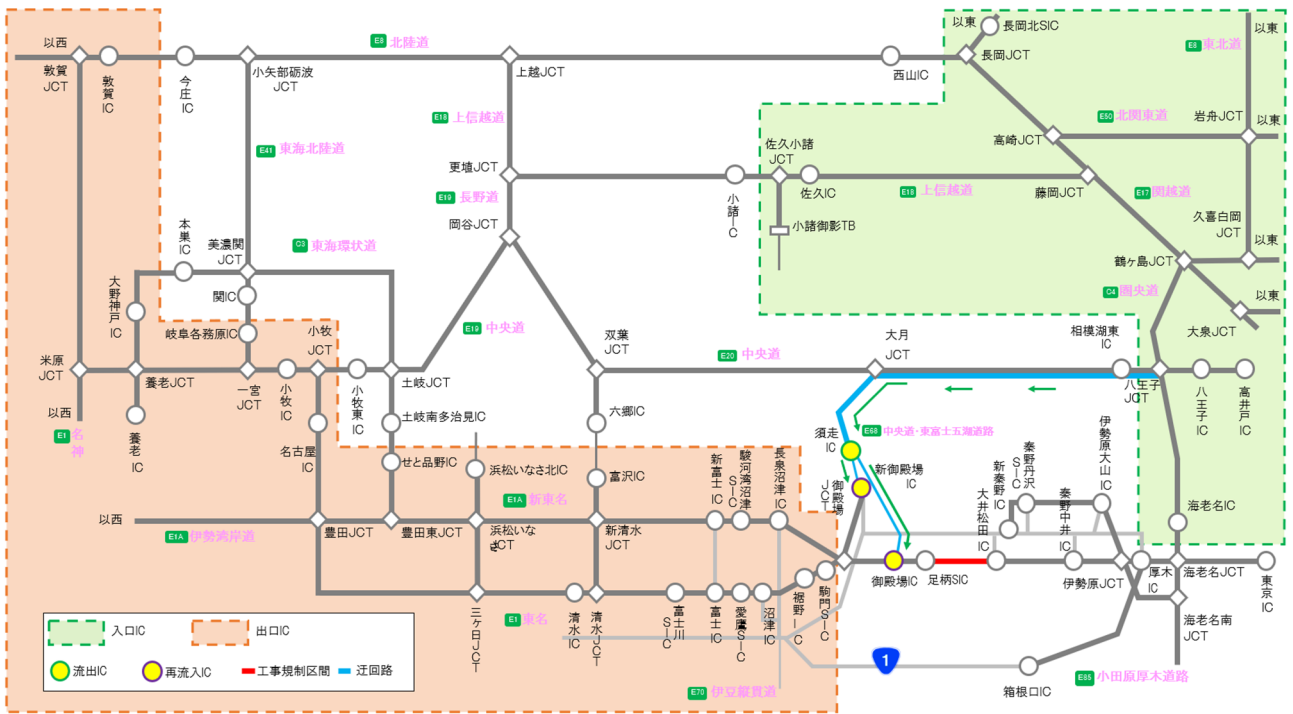
※ 上記対象期間に関わらず工事規制の終了をもって通行料金の調整を終了します。

○通行料金を調整する内容

上記工事期間中、所定の入口 IC を利用し、E68 東富士五湖道路に迂回して流出 IC を利用し、乗継時間以内に再流入 IC から順方向に再流入し、出口 IC を利用した場合、高速道路を降りずに直通利用された場合の通行料金と同額に調整します。

○通行料金を調整する区間

入口 IC	流出 IC ^{※4}	再流入 IC ^{※4}	出口 IC	乗継時間
E20 中央道(下り線) 高井戸 IC~八王子 IC	E68 東富士	E1 東名(下り線)	E1 東名(下り線)	3 時間 以内
C4 圏央道(内回り) 八王子西 IC 以北 ^{※3}	五湖道路	御殿場 IC	駒門スマート IC 以西 ^{※4}	
C4 圏央道(外回り) 海老名 IC~高尾山 IC	(下り線) 須走 IC	E1A 新東名(下り線) 新御殿場 IC	E1A 新東名(下り線) 長泉沼津 IC 以西 ^{※4}	



○ご利用方法

工事対象区間の流出 IC、再流入 IC 間を乗継時間以内に乗り継いでください。

- ※1 一旦流出する走行と乗継後の走行を、同じ ETC カードで通常どおり ETC レーンを無線走行してください。
- ※2 **現金車などは、通行料金の調整の対象外となります。**
- ※3 E17 関越自動車道、E4 東北自動車道、E6 常磐自動車道、E51 東関東自動車道、C3 東京外環自動車道など、JCT で接続する各路線の IC は入口 IC に含まれます。ただし、E20 中央道の八王子 JCT 以西、E68 東富士五湖道路の全線、E18 上信越自動車道の小諸 IC 以西、E19 長野自動車道の全線、E8 北陸自動車道の西山 IC 以西、首都高速道路の全線は入口 IC に含まれません。
- ※4 E1 名神高速道路、E1A 伊勢湾岸自動車道、E1A 新名神高速道路、C2 名古屋第二環状自動車道、E23 東名阪自動車道など、JCT で接続する各路線の IC は出口 IC に含まれます。ただし、E52 中部横断自動車道の六郷 IC 以北、C3 東海環状自動車道の土岐南多治見 IC～本巣 IC 間、E19 中央道の小牧東 IC 以东、E41 東海北陸自動車道の関 IC 以北、E8 北陸自動車道の今庄 IC 以东は出口 IC に含まれません。
- ※5 深夜割引の見直し後の取扱いについては、具体的な運用開始時期が決まり次第、ご案内します。

4. 工事内容

橋梁名	下り線右ルート ①堰口橋、②滝沢川橋(小山)、③馬伏川橋
開通日	1969年(昭和44年)5月26日(開通から約57年経過)
道路名・区間	高速自動車国道 第一東海自動車道(東名高速道路) 大井松田IC～足柄スマートIC間 (自)神奈川県足柄上郡大井町山田 (至)静岡県駿東郡小山町桑木
所在地	【下り線右ルート】 ①神奈川県足柄上郡山北町山北(東京側) 神奈川県足柄上郡山北町山北(名古屋側) ②静岡県駿東郡小山町小山(東京側) 静岡県駿東郡小山町小山(名古屋側) ③静岡県駿東郡小山町菅沼(東京側) 静岡県駿東郡小山町竹之下(名古屋側)
橋長	下り線右ルート①80m、②137m、③134m
工事内容	<ul style="list-style-type: none"> ・老朽化した橋梁のコンクリート床版を新しい床版に取り替える工事 ・老朽化した橋梁のコンクリート床版や桁などを補強する工事 ・老朽化した橋梁の防護柵を改良する工事



<堰口橋の橋梁全景>



<滝沢川橋(小山)の橋梁全景>



<馬伏川橋の橋梁全景>