

## ■ 工事によるお客さまへのご迷惑を最小限とするための取組み他

### 1.交通規制計画の工夫

#### (1)工事実施時期の設定

お客さまへのご迷惑を最小限とするため、交通量が増加する夏季交通混雑期、年末年始、ゴールデンウィークなどと重複しないよう設定しました。

	2026年												2027年																	
	8月			9月			10月			11月			12月			1月			2月			3月			4月			5月		
	上	中	下	上	中	下	上	中	下	上	中	下	上	中	下	上	中	下	上	中	下	上	中	下	上	中	下	上	中	下
2026年 9月1日（火）～ 12月23日（水）	夏季 交通混雑期			工事実施時期									年 末 年 始													ゴールデン ウィーク				
2027年 1月6日（水）～ 4月16日（金）				工事実施時期																										

#### (2)工場で製作した製品の採用による工事期間の短縮

工事期間を短縮するため、新しい床版と壁高欄は、工場で製作した製品(プレキャストコンクリート製品)を用いて工事を実施します。



【現場打ち床版の施工状況】



【プレキャストコンクリート床版の施工状況】

#### (3)天候による工程遅延防止のための工夫

コンクリート打設などで、雨天時も作業が可能となるように雨天対策設備(仮設屋根)を導入し、天候による工程遅延のリスクを低減します。



【雨天対策設備の設置状況】

## 2.お出かけ前のお客さまへの情報提供の強化

工事区間の高速道路状況をご確認いただくため、[東名軸大規模工事サイト](#)において、最新の交通規制予定情報や渋滞予測、所要時間情報、工事状況をご提供します。

工事期間中は**渋滞が予測**されますので、お出かけ前に[東名軸大規模工事サイト](#)などの情報を参考に、E85小田厚、E68 東富士五湖道路、E1A 新東名への迂回や混雑する時間帯を避けてのご利用など、余裕を持ってお出かけくださいますようお願いいたします。

## 3.東名軸大規模工事サイトにおける主な情報提供の内容

### (1)工事期間中の渋滞予測のご提供

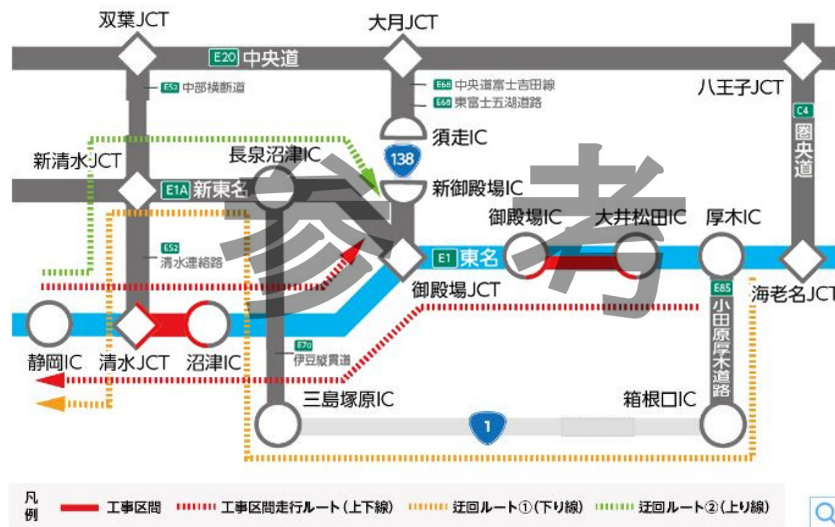
[東名軸大規模工事サイト](#)で渋滞が予測される時間帯の情報をご提供します。  
最新の渋滞予測を随時更新しますので、ご確認ください。

### (2)所要時間情報の提供と迂回ルートのご案内(工事期間中提供)

工事期間中の最新の所要時間情報をご提供します。経路や出発時間などのご検討にご活用ください。

### 【所要時間情報(過年度掲載イメージ)】

東名リニューアル工事(清水JCT~大井松田IC)に伴う  
迂回ルートの目安時間



工事区間走行ルート (東名直道)	迂回ルート① (下り線)	迂回ルート② (上り線)
上り線 静岡IC <b>60分</b> 御殿場JCT	下り線 静岡IC <b>117分</b> 厚木IC	上り線 静岡IC <b>56分</b> 御殿場JCT

■ 所要時間が通常時の1.5倍以上   
 ■ 所要時間が通常時の2倍以上   
 ■ 所要時間が通常時の3倍以上   
 ▲ 通行止め

#### 4.高速道路をご走行されているお客さまへの情報提供の強化

##### (1)迂回ルート分岐手前での情報強化

工事期間中は、高速道路を走行されているお客さまへルート別の所要時間情報を提供するため、迂回ルートへの分岐部手前には、専用の道路交通情報板を設置します。経路を選択される際にご活用ください。

【迂回ルートへの分岐部手前の専用の道路交通情報板の設置予定箇所】



【迂回ルートへの分岐部手前の専用の道路交通情報板の所要時間表示イメージ(過年度設置状況)】



## 5.工事規制箇所や渋滞末尾での追突事故の防止

### (1)大井松田 IC～足柄スマート IC 間での追突事故対策

大井松田 IC～足柄スマート IC 間の吾妻山<sup>あづまやま</sup>トンネル入口付近(車線変更禁止の始まり付近)は直線区間であり、前方の渋滞が視認しづらいため、渋滞末尾の追突事故が多発しています。渋滞が多発する区間の手前では、標識や情報板などで注意喚起をおこなっていますので、車間距離を十分にとって、安全なご走行をお願いします。



【吾妻山トンネル入口付近】

### (2)路面点滅誘導灯による安全対策

本線の路面上に、設定した速度に合わせて点滅する路面点滅誘導灯を設置することで、渋滞時や規制開始箇所の速度低下に対する速度回復効果および視認性向上を図ります。



【路面点滅誘導灯の配置例】