

■ 工事概要と渋滞予測のご案内

1.交通規制内容および日程

(1)全体の規制期間・規制内容

土工区間を拡幅して付加車線を設置する渋滞対策工事は、工事する車線を切り替えながら2つのSTEPに分割して施工します。工事による渋滞など交通への影響を最小限にするため車線幅を3.6mから3.25mとすることで、現在の車線数(上下線6車線)を極力確保します。

夜間車線規制時には、走行可能な車線数を片側3車線から1車線へ規制する作業を伴うため、渋滞が予測されます。また、上下線6車線を確保した昼夜連続・車線シフト規制においても車線幅が狭くなるため渋滞が予測されます。そのため、お出かけ時間の変更をご検討いただくとともに、時間に余裕を持った計画および公共交通機関の利用をご検討ください。

	: 昼夜連続・車線シフト規制
	: 日々夜間・車線規制
	: 今回の規制(綾瀬地区STEP①)

			2026年度													
			4	5	6	7	8	9	10	11	12	1	2	3		
大和トンネル付近	上り線	路肩														
	上下線	中分														
	下り線	路肩														
綾瀬スマートIC付近	上り線	路肩														
	上下線	中分														

			2027年度													
			4	5	6	7	8	9	10	11	12	1	2	3		
大和トンネル付近	上り線	路肩														
	上下線	中分														
	下り線	路肩														
綾瀬スマートIC付近	上り線	路肩														
	上下線	中分														

			2028年度													
			4	5	6	7	8	9	10	11	12	1	2	3		
大和トンネル付近	上り線	路肩														
	上下線	中分														
	下り線	路肩														
綾瀬スマートIC付近	上り線	路肩														
	上下線	中分														

			2029年度													
			4	5	6	7	8	9	10	11	12	1	2	3		
大和トンネル付近	上り線	路肩														
	上下線	中分														
	下り線	路肩														
綾瀬スマートIC付近	上り線	路肩														
	上下線	中分														

E1 東名 横浜町田IC～海老名JCT間 大和トンネル付近、綾瀬スマートIC付近 規制計画

※天候や作業の進捗状況などにより工事期間を変更する場合があります。

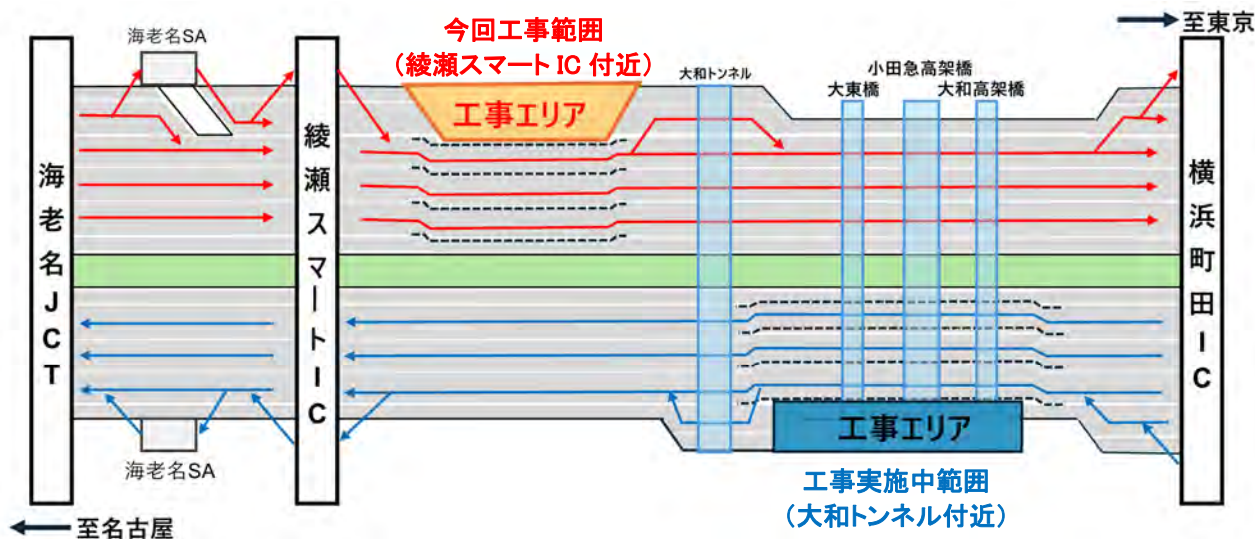
(2) 交通規制の切り替え作業完了後の規制形態

【STEP①】(今回の規制形態)

●上下線での昼夜連続・車線シフト規制(上下線 6 車線確保)

2026 年 10 月 3 日(土)から 2027 年 4 月下旬頃まで(約 7 カ月間)

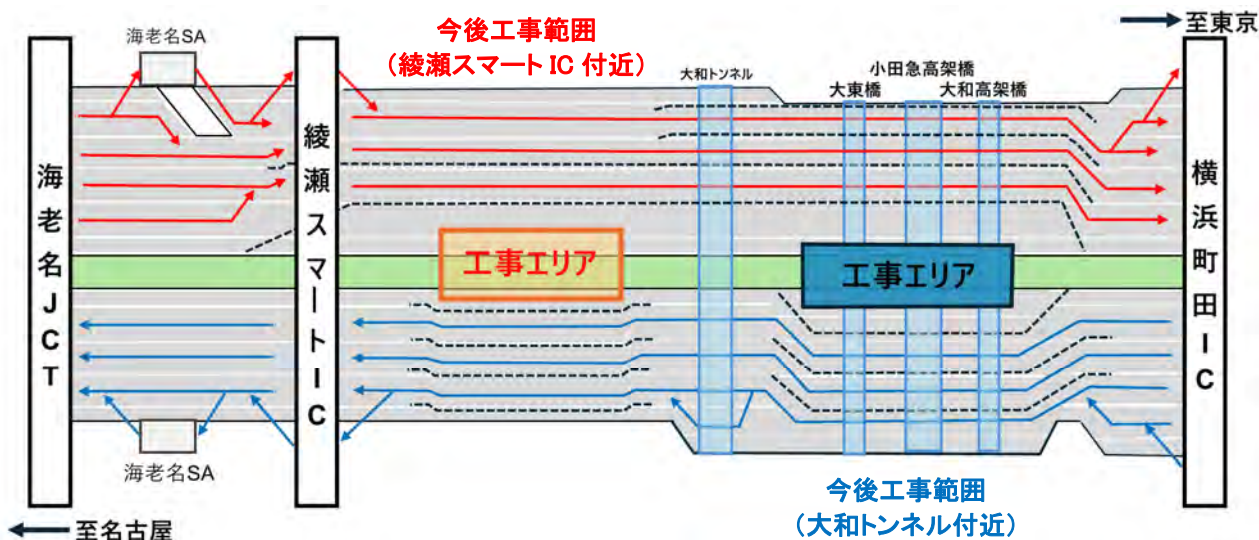
※2026 年 8 月下旬から 2026 年 9 月下旬まで、車線切替のために夜間車線規制を実施します(詳細は「(3) 車線の切替作業」をご確認ください)。

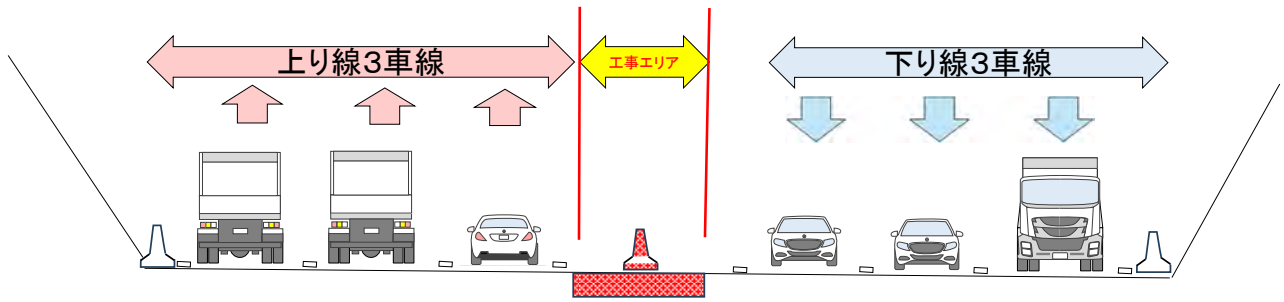


【STEP②】(今後予定している規制形態)

●上下線での昼夜連続・車線シフト規制(上下線 6 車線確保)

(約 8 カ月間)

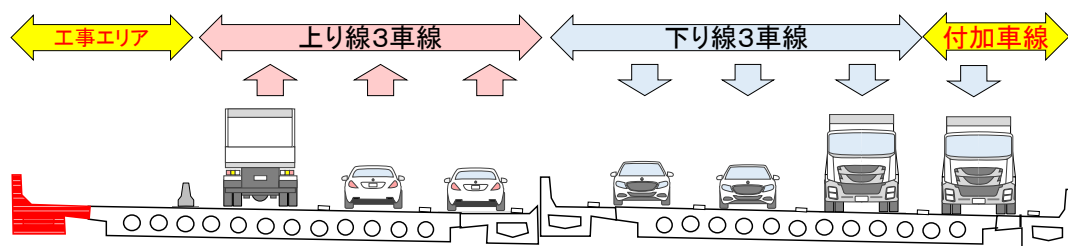
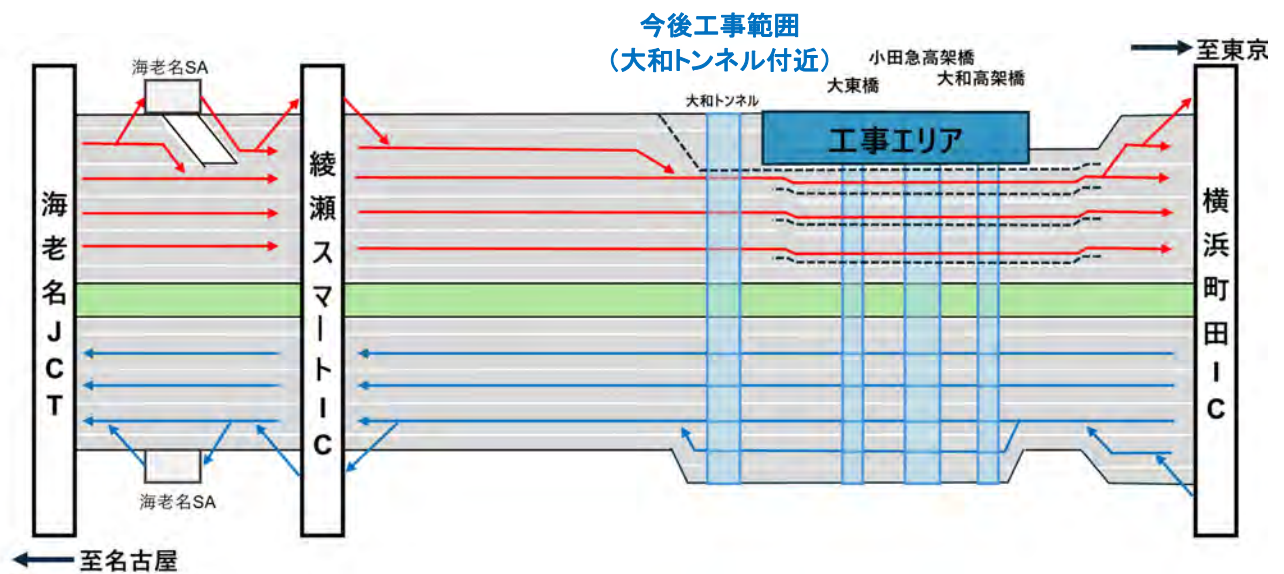




【STEP③】(今後予定している規制形態)

●上り線での昼夜連続・車線シフト規制(上り線 3 車線確保)

(約 21 ヲ月間)



※工事期間中は土・日・祝日も昼夜連続で規制をおこないます。

※天候や作業の進捗により工事期間が変更となる場合があります。

※各 STEP の間には、各 STEP への切替作業の期間が入ります。規制は、次ページ以降に示す日々夜間・車線規制により車線の切り替え作業を予定しています。

※工事区間内では車線幅が狭くなる箇所がありますので、走行にご注意ください。

※交通規制期間中も横浜町田 IC、綾瀬スマート IC、海老名 JCT、東名大和バスストップ、東名綾瀬バスストップはご利用いただけます。

※緊急工事などにより、本渋滞対策工事とは別に工事規制する場合があります。

(3)車線の切替作業

交通規制日時・内容および交通規制図

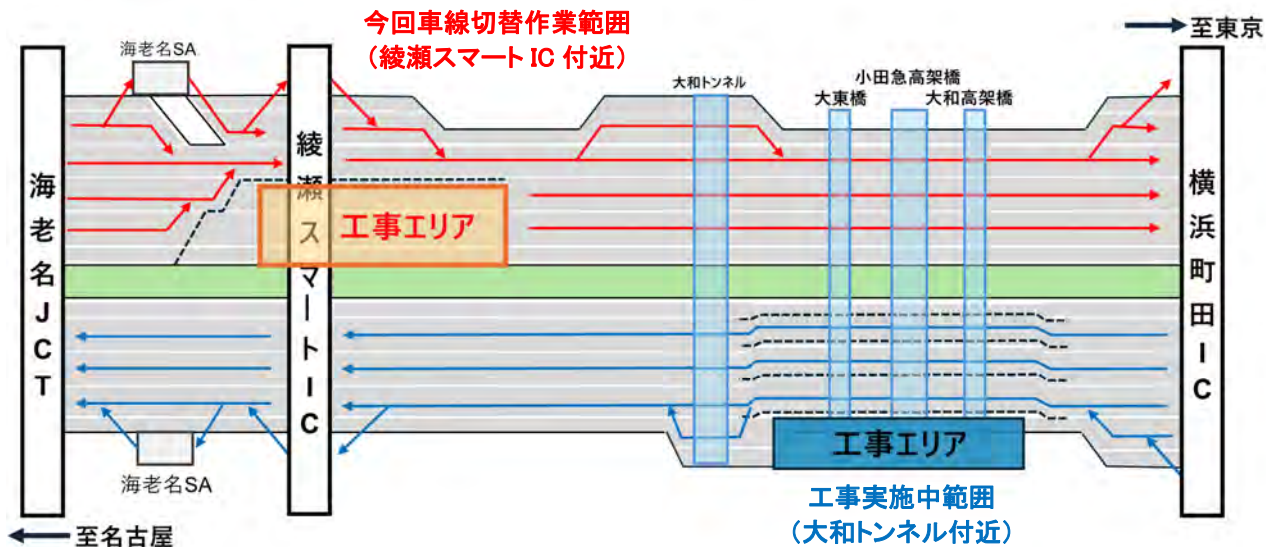
1) STEP①を実施するための切替作業

2026年8月下旬頃から2026年9月下旬まで(約1ヵ月間)

●上り線:日々夜間・車線規制(2車線規制)

※中央分離帯側への昼夜連続・車線シフト規制に向けての車線切替作業を土曜日等の夜間に実施します。

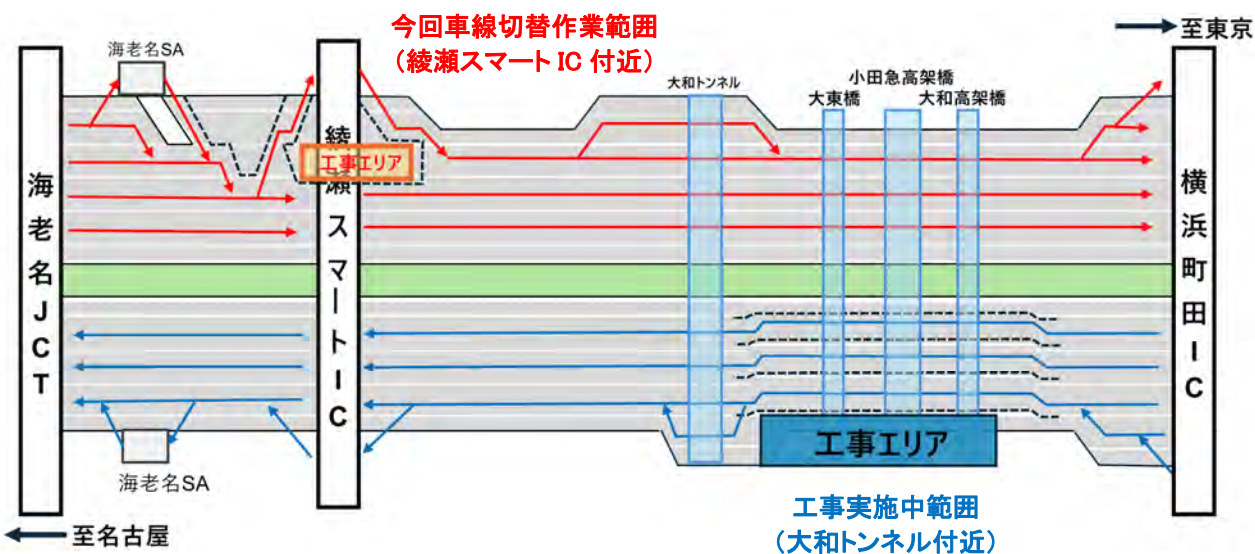
※上り線の走行可能な車線数が1車線になります。



●上り線:日々夜間・車線規制(付加車線規制+第1走行規制)

※中央分離帯側への昼夜連続・車線シフト規制に向けての車線切替作業を、平日の夜間に実施します。

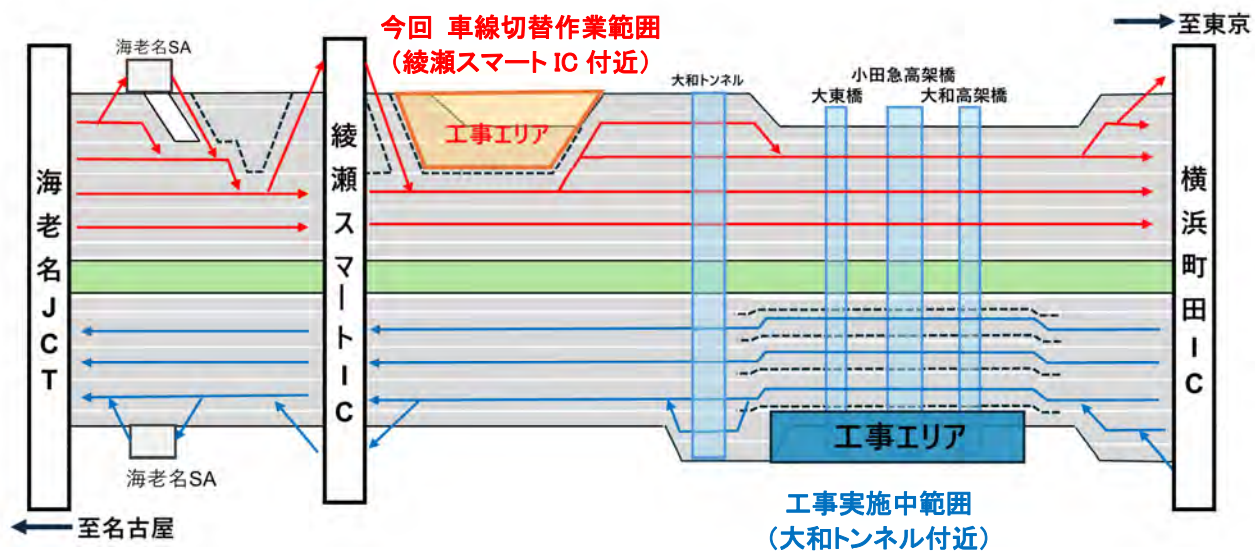
※上り線の走行可能な車線数が2車線になります。



●上り線: 日々夜間・車線規制(付加車線規制+第1走行規制)

※路肩側への昼夜連続・車線シフト規制に向けての車線切替作業を、平日の夜間に実施します。

※上り線の走行可能な車線数が2車線になります。



2. 渋滞予測

本渋滞予測は、過去の E20 中央道リニューアル工事、E1 東名リニューアル工事の実績と最新の交通量などに基づき算出していますが、工事計画の見直しや関係機関との協議による規制計画の変更、天候などにより変わる可能性がありますので、最新の渋滞予測は、東名軸大規模工事サイトで随時更新します。

<渋滞予測の概要>

昼夜連続・車線シフト規制時には現在の車線数を確保しますが、対象区間では、日常的に渋滞が発生しており、車線幅が少し狭くなる規制により渋滞が予測されています。渋滞長は、日常的に発生する渋滞長よりも約 3.5km 程度長くなることが予測されています。また、渋滞が発生する日数が年間で約 84 日程度増えることが予測されています。

○昼夜連続・車線シフト規制における渋滞予測(2026 年 10 月 3 日(土)~2027 年 4 月下旬)

渋滞予測		渋滞長さ	通過所要時間	発生予測時間帯
平日	平均	約 5.3km	約 13 分程度 ※規制を実施していない時と比較して約 4 分程度の増	12 時~24 時頃 ピーク時間:17 時~18 時頃
	最大	約 22.0km	約 53 分程度 ※規制を実施していない時と比較して約 13 分程度の増	17 時~18 時頃
休日	平均	約 11.0km	約 26 分程度 ※規制を実施していない時と比較して約 11 分程度の増	10 時~24 時頃 ピーク時間:16 時~18 時頃
	最大	約 31.3km	約 75 分程度 ※規制を実施していない時と比較して約 23 分程度の増	17 時~18 時頃

<時間帯別の渋滞予測>



渋滞発生時間帯(平日)



渋滞発生時間帯(休日)

3. 工事内容

(1)工事箇所

工事区間	綾瀬スマート IC 付近の土工部(約 1.5 kmの区間)
開通日	1968(昭和 43 年)年 4 月 25 日(開通から 58 年経過)
道路名・区間	高速自動車国道 第一東海自動車道(E1 東名高速道路) 横浜町田 IC~海老名 JCT (自)神奈川県横浜市緑区長津田町 (至)神奈川県海老名市社家
所在地	神奈川県綾瀬市(東京側)、神奈川県綾瀬市(名古屋側)
工事内容	東名 綾瀬スマート IC 付近の渋滞対策として、付加車線を設けるために土工区間を拡幅する工事



E1 東名高速道路 綾瀬スマート IC 付近

(2)東名渋滞対策事業について

■事業経緯

- 2015 年 9 月 第 1 回神奈川県東名軸渋滞ボトルネック検討ワーキンググループ
・海老名 JCT や大和トンネル付近を先頭とした渋滞状況の確認と要因の分析
- 2015 年 12 月 第 2 回神奈川県東名軸渋滞ボトルネック検討ワーキンググループ
・対策案の提示(大和トンネル付近)
- 2016 年 10 月 工事着手
- 2021 年 3 月 綾瀬スマート IC 開通
- 2021 年 7 月 大和トンネルを含む西側区間(上り線約 3 km、下り線約 2 km)の付加車線の運用開始
- 2022 年 11 月 横浜町田 IC(下り線)加速車線延伸部(約 0.5 km)の運用開始
- 2024 年 3 月 第 6 回神奈川県渋滞ボトルネック検討ワーキンググループ
・対策案の提示(綾瀬スマート IC 付近)

■渋滞状況

東名 横浜町田 IC~海老名 JCT 間は、1 日平均 14 万台が通行する国内屈指の重交通区間であることに加えて、アップダウンが多いことや大和トンネルによる速度低下などの影響で、渋滞が慢性化しています。

平成 31・令和元年の IC 区間別・渋滞ワーストランキング(令和 2 年 6 月、国土交通省発表)では、海老名 JCT~横浜町田 IC(上り線)がワースト 1 位、横浜町田 IC~海老名 JCT(下り線)がワースト 4 位となっています。

■大和トンネル付近(上り線、名古屋側坑口)の交通状況の変化



工事着手前



2021年7月運用開始後

■横浜町田IC(下り線)加速車線延伸(2022.11)

