

迂回ルートと工事内容のご案内

1. 迂回ルートのご案内

IC 閉鎖時は、近隣の IC をご利用ください。



番号	夜間閉鎖箇所	主な迂回ルート	所要時間(参考) ※渋滞していない場合
I	E1 名神 一宮 IC 上り線出口	(名神への迂回) E1 名神 岐阜羽島 IC ⇒一宮 JCT(高速道路を走行) ⇒E41 東海北陸道 一宮西 IC(流出) ⇒県道 14 号 ⇒ 県道 18 号 ⇒国道 155 号 ⇒国道 22 号 ⇒ E1 名神 一宮 IC	迂回路利用の場合 約 30 分 (高速道路利用時 約 10 分) 【所要時間: +20 分】
		(名古屋高速への迂回) E1 名神 岐阜羽島 IC ⇒一宮 JCT(高速道路を走行) ⇒E41 東海北陸道 一宮西 IC(流出) ⇒県道 14 号 ⇒ 県道 18 号 ⇒国道 155 号 ⇒国道 22 号 ⇒名古屋高速 16 号一宮線 一宮中入口 ⇒名古屋高速(名神 一宮 IC 付近)	

II	E1 名神 一宮 IC 上り線出口	(名神への迂回) E41 東海北陸道 尾西 IC(流出) ⇒ 県道 148 号 ⇒ 県道 18 号 ⇒ 国道 155 号 ⇒ 国道 22 号 ⇒ E1 名神 一宮 IC	迂回路利用の場合 約 15 分 (高速道路利用時 約 6 分) 【所要時間: +9 分】
		(名古屋高速への迂回) E41 東海北陸道 尾西 IC(流出) ⇒ 県道 148 号 ⇒ 県道 18 号 ⇒ 国道 155 号 ⇒ 国道 22 号 ⇒ 名古屋高速 16 号一宮線 一宮中入口 ⇒ 名古屋高速(名神 一宮 IC 付近)	
III	E41 東海北陸道 一宮西 IC 上り線入口	E41 東海北陸道 一宮西 IC ⇒ 県道 145 号 ⇒ 県道 148 号 ⇒ 県道 18 号 ⇒ 県道 46 号 ⇒ E1 名神 岐阜羽島 IC	迂回路利用の場合 約 15 分 (高速道路利用時 約 5 分) 【所要時間: +10 分】
IV		E41 東海北陸道 一宮西 IC ⇒ 県道 145 号 ⇒ 国道 155 号 ⇒ 国道 22 号 ⇒ E1 名神 一宮 IC	迂回路利用の場合 約 20 分 (高速道路利用時 約 8 分) 【所要時間: +12 分】

※IC 閉鎖に伴い、他の IC をご利用になった場合の料金調整はございません。

2. 工事内容

- (1) E1 名神 一宮 IC(上り線)出口において、渋滞の緩和を目的とした路面標示変更工事をおこないます。閉鎖時は名古屋高速 16 号一宮線へ向かうランプ、および国道 22 号へ向かうランプを閉鎖しますのでご注意ください。

○これまでの経緯

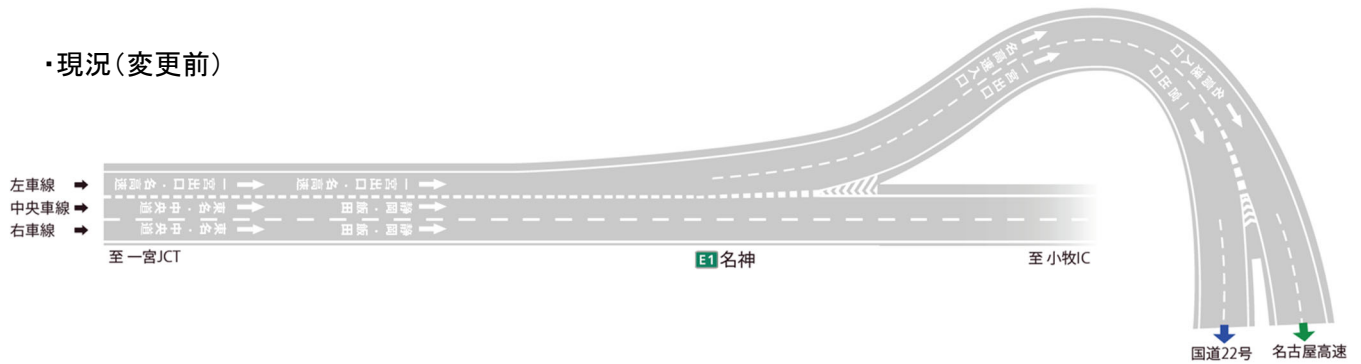
E1 名神 一宮 IC～一宮 JCT 間は、1日約 8 万台(2024 年実績)の交通量があり、朝夕の通勤時間帯や交通混雑期を中心に激しい渋滞が発生していました。2024 年 9 月に、現況の道路幅は変更せず、車線幅や路肩幅を縮小し、片側 2 車線から 3 車線に改良する工事が完成しました。

その後、本線の渋滞発生回数は約 40%減少しましたが、一宮 IC から流出する車両が左車線に集中することによりランプ部において渋滞が発生していることから、流出する交通量に見合った車線運用をおこなうために、路面標示変更工事を実施します。

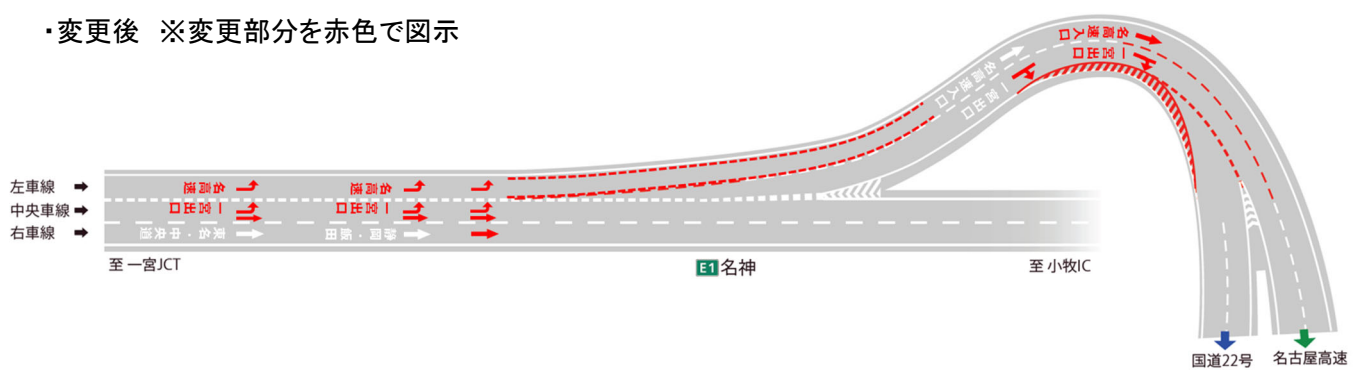
○路面標示の変更内容

夜間閉鎖終了後、E1 名神 一宮 IC(上り線)出口付近の路面標示が以下のイメージ図のように変更になります。

・現況(変更前)



・変更後 ※変更部分を赤色で図示



車線運用方法につきましては、下記リンクをご参照下さい。

(https://www.c-nexco.co.jp/corporate/pressroom/news_release/6612.html)

(2)E41 東海北陸道 一宮西 IC(上り線)入口において、舗装補修工事をおこないます。



舗装補修工事(イメージ)