

2025年度の駐車マスの拡充数（実績）

別紙 1-1

会社名	路線名	休憩施設名	①普通車マス数（台）※1			②大型車マス数（台）※2			① + ②		
			工事前	工事後	増減	工事前	工事後	増減	工事前	工事後	増減
NEXCO 東日本	E4東北自動車道	安積PA（下）	35 (35)	38 (38)	+3 (+3)	70	106	+36	105	144	+39
	C4首都圏中央連絡自動車道	菖蒲PA（内回り）	88 (88)	99 (99)	+11 (+11)	52	62	+10	140	161	+21
	C4首都圏中央連絡自動車道	菖蒲PA（外回り）	90 (90)	90 (90)	0 (0)	51	62	+11	141	152	+11
	C4首都圏中央連絡自動車道	坂東PA（外回り）	0 (0)	40 (40)	+40 (+40)	0	35	+35	0	75	+75
	NEXCO東日本計			213 (213)	267 (267)	+54 (+54)	173	265	+92	386	532
NEXCO 中日本	E1東名高速道路	牧之原SA（上）	190 (284)	108 (218)	-82 (-66)	217	321	+104	407	429	+22
	E1A新東名高速道路	静岡SA（下）	104 (104)	134 (134)	+30 (+30)	83	105	+22	187	239	+52
	E19長野自動車道	梓川ISA（上）	160 (160)	95 (161)	-65 (+1)	36	85	+49	196	180	-16
	E19長野自動車道	梓川ISA（下）	154 (154)	89 (151)	-65 (-3)	27	60	+33	181	149	-32
	C3東海環状自動車道	本巣PA（内回り）	0	34 (34)	+34 (+34)	0	15	+15	0	49	+49
	C3東海環状自動車道	本巣PA（外回り）	0	32 (32)	+32 (+32)	0	15	+15	0	47	+47
	NEXCO中日本計			608 (702)	492 (730)	-116 (+28)	363	601	+238	971	1,093
NEXCO 西日本	E2山陽自動車道	淡河PA（上）	50 (50)	60 (60)	+10 (+10)	108	141	+33	158	201	+43
	E27舞鶴若狭自動車道	舞鶴PA（上）	14 (14)	16 (16)	+2 (+2)	7	17	+10	21	33	+12
	E27舞鶴若狭自動車道	舞鶴PA（下）	14 (14)	16 (16)	+2 (+2)	7	18	+11	21	34	+13
	E2山陽自動車道	下松SA（上）	76 (174)	56 (134)	-20 (-40)	63	69	+6	139	125	-14
	E74広島自動車道	久地PA（上）	24 (24)	16 (26)	-8 (+2)	12	20	+8	36	36	0
	E2山陽自動車道	宮島SA（上）	40 (140)	114 (114)	+74 (-26)	92	99	+7	132	213	+81
	E3九州自動車道	直方PA（上）	45 (45)	43 (55)	-2 (+10)	25	32	+7	70	75	+5
	E3九州自動車道	広川ISA（下）	163 (163)	146 (150)	-17 (-13)	15	34	+19	178	180	+2
	E3九州自動車道	北熊本SA（上）	68 (86)	99 (99)	+31 (+13)	24	25	+1	92	124	+32
	E3九州自動車道	北熊本SA（下）	45 (65)	95 (95)	+50 (+30)	14	27	+13	59	122	+63
	E34大分自動車道	山田SA（下）	98 (98)	88 (100)	-10 (+2)	15	17	+2	113	105	-8
	NEXCO西日本計			637 (873)	749 (865)	+112 (-8)	382	499	+117	1,019	1,248
計			1,458 (1,788)	1,508 (1,862)	+50 (+74)	918	1,365	+447	2,376	2,873	+497

※1：（ ）は兼用マスを含んだ台数（兼用マス1台あたり普通車2台分としてカウント）

※2：兼用マス、トレーラーマス及びダブル連結トラックマスを含んだ大型車マス数

2026年度に増設工事を行う駐車マス数（計画）

別紙1-2

会社名	路線名	休憩施設名	①普通車マス数（台）※1			②大型車マス数（台）※2			① + ②		
			工事前	工事後	増減	工事前	工事後	増減	工事前	工事後	増減
NEXCO 東日本	E4東北自動車道	佐野SA（上）	222 (222)	194 (270)	-28 (+48)	50	73	+23	272	267	-5
	E4東北自動車道	泉PA（下）	18 (18)	15 (15)	-3 (-3)	8	60	+52	26	75	+49
	E50北関東自動車道	壬生PA（西行き）	21 (21)	31 (31)	+10 (+10)	14	21	+7	35	52	+17
	E50北関東自動車道	壬生PA（東行き）	22 (22)	25 (25)	+3 (+3)	14	22	+8	36	47	+11
	NEXCO東日本計			283 (283)	265 (341)	-18 (+58)	86	176	+90	369	441
NEXCO 中日本	E1A新東名高速道路	掛川PA（上）	39 (39)	39 (39)	0 (0)	84	124	+40	123	163	+40
	E1A新東名高速道路	浜松SA（上）	107 (107)	107 (107)	0 (0)	173	175	+2	280	282	+2
	E1A新東名高速道路	長篠設楽原PA（下）	69 (69)	10 (66)	-59 (-3)	76	147	+71	145	157	+12
	E1A伊勢湾岸自動車道	湾岸長島PA（下）	46 (102)	46 (102)	0 (0)	208	257	+49	254	303	+49
	E8北陸自動車道	賤ヶ岳SA（下）	68 (126)	35 (109)	-33 (-17)	35	45	+10	103	80	-23
	E8北陸自動車道	呉羽PA（上）	7 (53)	11 (83)	+4 (+30)	29	39	+10	36	50	+14
	E8北陸自動車道	有磯海SA（上）	98 (98)	52 (52)	-46 (-46)	42	50	+8	140	102	-38
	E20中央自動車道	八ヶ岳PA（上）	40 (40)	36 (76)	-4 (+36)	31	66	+35	71	102	+31
	E23東名阪自動車道	鈴鹿本線料金所跡地（下） 大型車専用駐車場（仮称）※3	0	0	0 (0)	0	43	+43	0	43	+43
	NEXCO中日本計			474 (634)	336 (634)	-138 (0)	678	946	+268	1,152	1,282
NEXCO 西日本	E1名神高速道路	黒丸PA（上）	199 (199)	97 (97)	-102 (-102)	74	104	+30	273	201	-72
	E1A新名神高速道路	甲南PA（上）	30 (30)	81 (81)	+51 (+51)	63	94	+31	93	175	+82
	E27舞鶴若狭自動車道	上荒川PA（下）	24 (24)	12 (22)	-12 (-2)	7	14	+7	31	26	-5
	E93第二神明道路	明石SA（下）	134 (134)	118 (128)	-16 (-6)	44	73	+29	178	191	+13
	E42阪和自動車道	吉備湯浅PA（下）	20 (20)	46 (46)	+26 (+26)	11	14	+3	31	60	+29
	E2A中国自動車道	筒賀PA（下）	6 (10)	9 (9)	+3 (-1)	13	13	0	19	22	+3
	E2A中国自動車道	深谷PA（下）	4 (4)	6 (6)	+2 (+2)	13	15	+2	17	21	+4
	E2A中国自動車道	七塚原SA（上）	44 (44)	50 (50)	+6 (+6)	17	49	+32	61	99	+38
	E56松山自動車道	伊予灘SA（下）	38 (38)	40 (40)	+2 (+2)	10	23	+13	48	63	+15
	E34長崎自動車道	金立SA（下）	84 (88)	107 (117)	+23 (+29)	18	30	+12	102	137	+35
NEXCO西日本計			583 (591)	566 (596)	-17 (+5)	270	429	+159	853	995	+142
計			1,340 (1,508)	1,167 (1,571)	-173 (+63)	1,034	1,551	+517	2,374	2,718	+344

※1：（ ）は兼用マスを含んだ台数（兼用マス1台あたり普通車2台分としてカウント）

※2：兼用マス、トレーラーマス及びダブル連結トラックマスを含んだ大型車マス数

※3：現在は臨時駐車場として運用中

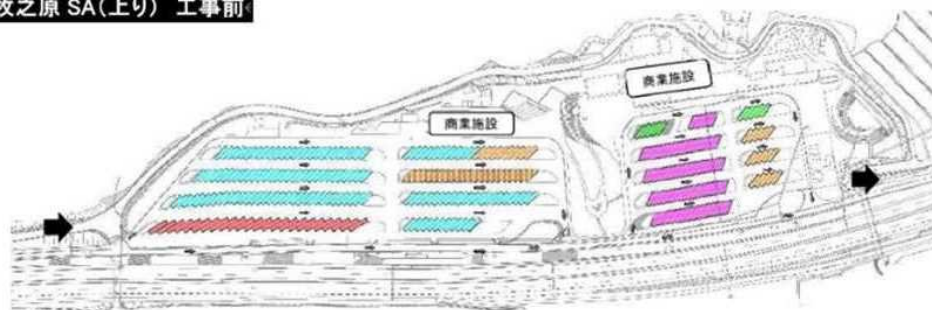
大型車駐車マスの拡充

～2025年度は約450台の拡充完了、2026年度は約520台の増設工事を予定～

【E1 東名 牧之原SA(上り線)の事例】

- 既存の敷地を有効活用し、レイアウト変更やV字レイアウトを採用することで、大型車の駐車可能台数を104台増設
- 駐車マスの増設により、慢性的な混雑の緩和が期待(図-2)
- ダブル連結トラック駐車マスを大幅に増設(+24台)

牧之原 SA(上り) 工事前



牧之原 SA(上り) 工事後

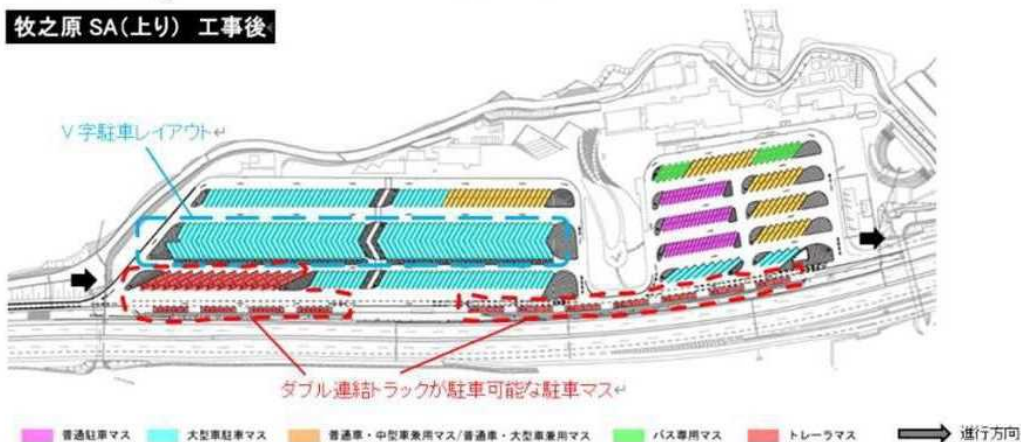


図-1 レイアウト変更状況



写真-1 大型車駐車エリアの拡幅状況



図-2 時間帯別大型車駐車状況(平日) 牧之原SA(上り)

更なる駐車マス拡充に向けた各種取組み ～佐波川SA(下り線)『コラム式駐車場』・鮎沢PA(上り線)『立体駐車場』～

- 駐車マスの増設やレイアウト変更による対策には限界があるため、限られた用地において駐車容量を最大化するための『コラム式駐車場』や『立体駐車場』の整備に向けた検討を継続中

■ 整備予定(概要)

コラム式駐車場：山陽道 佐波川SA(下り線)

- 園地部を大型車専用駐車マスとして拡充
- 駐車容量の最大化のためコラム式駐車場を導入



○現在、土木工事着手に向け準備中

立体駐車場：東名 鮎沢PA(上り線)

- 園地部を改良し、駐車場拡充を実施
- 駐車容量の最大化のため立体駐車場を導入



○現在、概略検討を完了し、調査等を進めています

※今後の設計状況によりレイアウトや予定が変更となる可能性があります