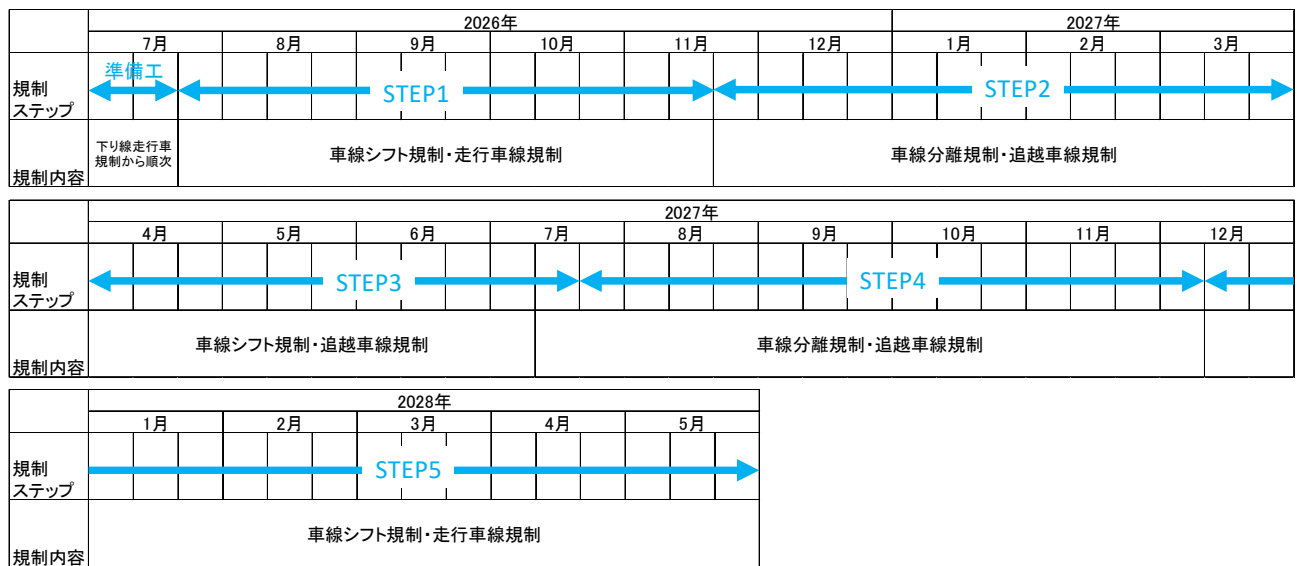


■ 工事概要

1. 交通規制内容および日程

(1) 全体の規制期間・規制内容

E20 中央道リニューアル工事(大月 JCT～勝沼 IC 間の祝橋)は、2026 年 7 月 1 日から 2028 年 5 月下旬までの約 2 年間で、老朽化したコンクリート床版等を撤去し、新たに盛土構造に改修する工事を行います。工事期間中の交通への影響を最小限とするため、土日祝日や平日の混雑時間帯には現在の車線数(4 車線)を極力確保します。
 ※工事の進捗により各 STEP の期間は前後する場合があります。STEP②以降の規制スケジュールは別途お知らせします。



(2) 工事準備作業の交通運用

・【準備工事】 2026 年 7 月上旬から 2026 年 7 月下旬まで

交通規制内容	交通規制図
<p>●右記の順序で車線規制をおこないます</p>	<p>(1)下り線 走行/追越車線規制 (1 日間) ①→② (2)上下線 追越車線規制 (5 日間) ②・③ (3)上り線 走行/追越車線規制 (1 日間) ④→③ (4)上り線 走行車線規制 (5 日間) ④</p>

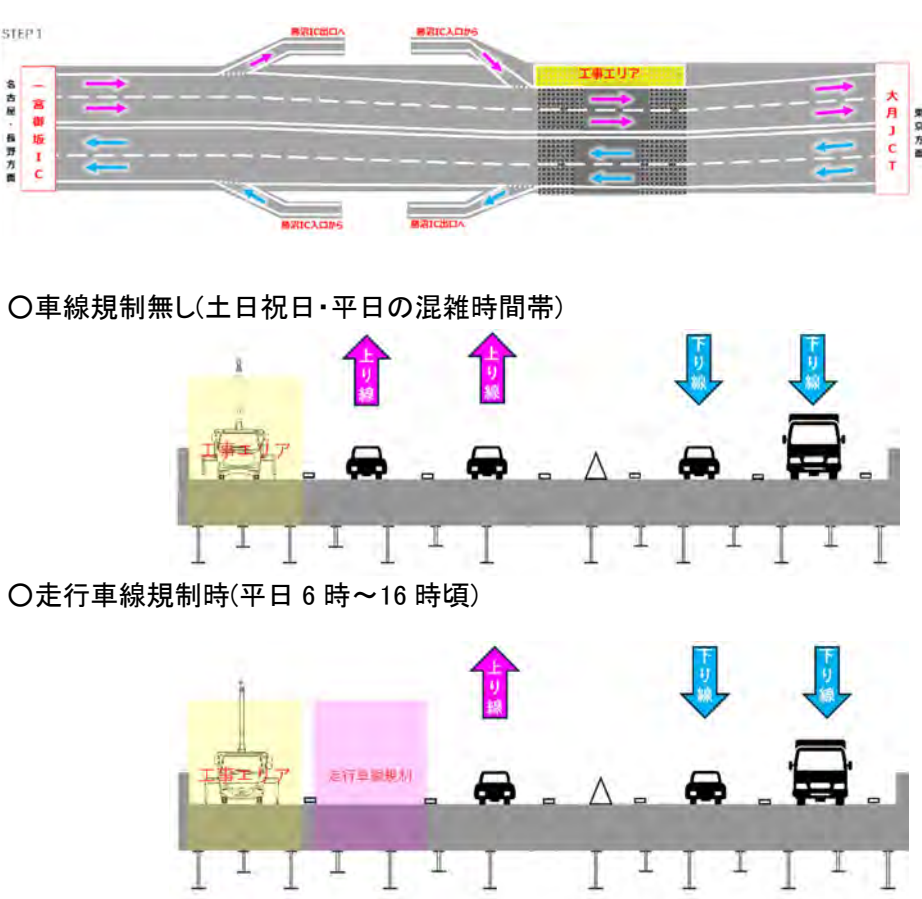
(3) 車線シフト規制時の交通運用

STEP①～⑤による車線シフト規制時の交通運用は以下のとおりです。
 なお、天候および作業進捗により工程は前後する場合があります、各日の予定作業が完了次第、車線規制は撤去します。また、渋滞予測に応じて車線規制の開始時刻、終了時刻は変更となる場合があります。
 ※緊急工事などにより、リニューアル工事とは別に工事規制をおこなう場合があります。

・【STEP①】 2026年7月下旬から2026年11月下旬まで

ただし、走行車線規制については以下の日程を除く

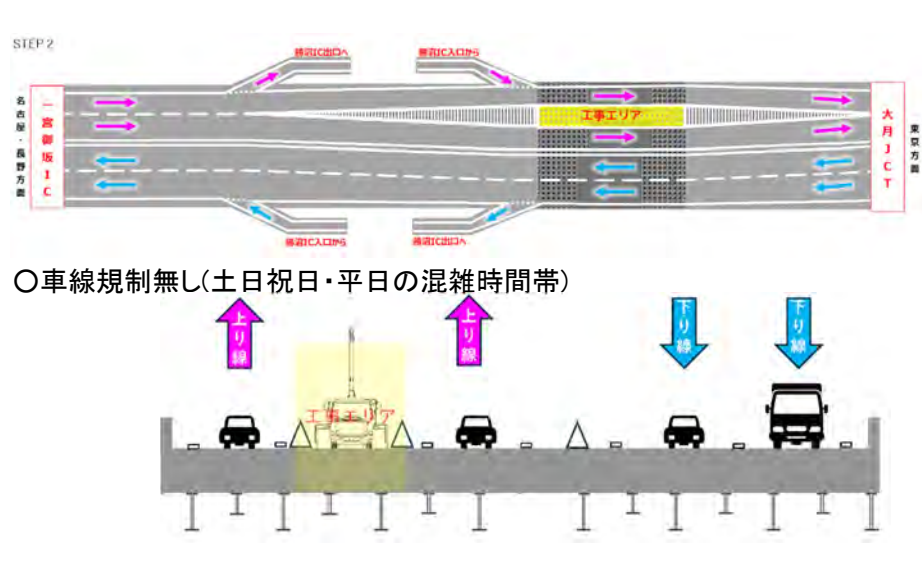
2026年8月6日(木) ~ 2026年8月16日(日) および土日祝、8月の金曜日

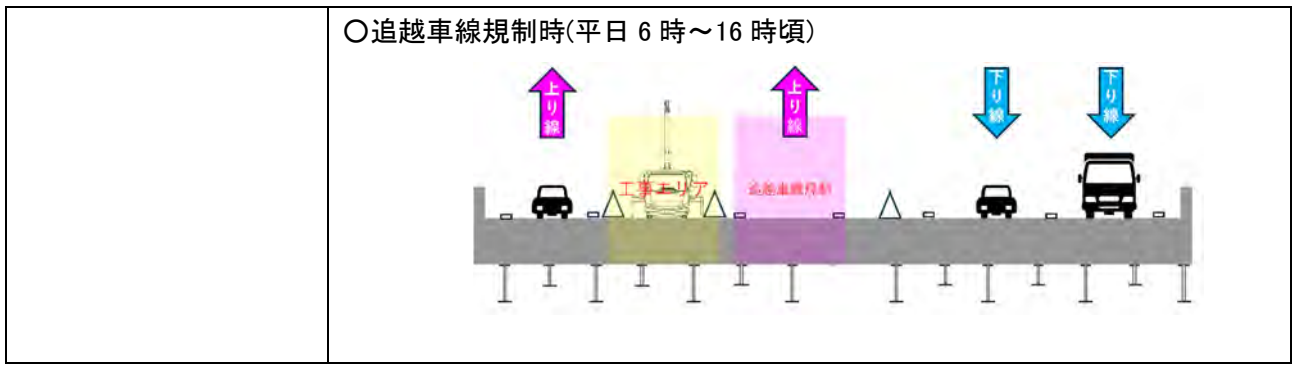
交通規制内容	交通規制図
<p>●勝沼 IC 上り線(東京方面)の合流部で合流車線が縮小、上り線・下り線共に、車線幅員が減少します。また、上り線の走行車線を規制します。</p>	<p>STEP1</p>  <p>○車線規制無し(土日祝日・平日の混雑時間帯)</p> <p>○走行車線規制時(平日6時~16時頃)</p>

・【STEP②】 2026年1月下旬から2027年3月下旬まで

ただし、追越車線規制については以下の日程を除く

2026年12月28日(月)から2027年1月5日(火)および土日祝日

交通規制内容	交通規制図
<p>●上り線・下り線共に車線幅員を減少し、上り線の走行車線・追越車線を分離します。また、上り線の追越車線を日々規制します。</p>	<p>STEP2</p>  <p>○車線規制無し(土日祝日・平日の混雑時間帯)</p>



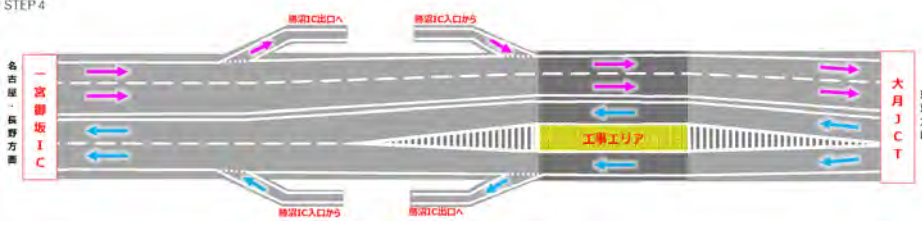
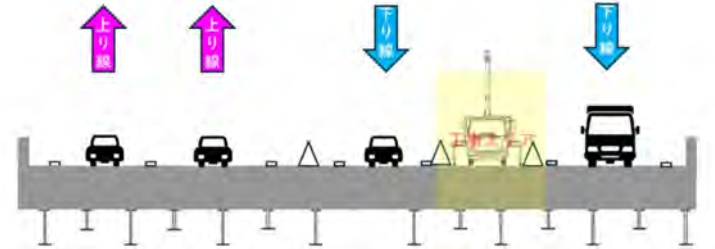
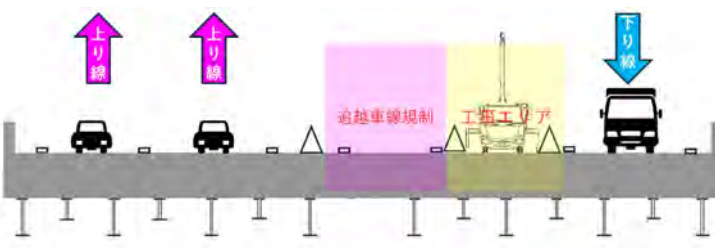
・【STEP③】 2027 年 4 月上旬から 2027 年 7 月中旬まで
 ただし、追越車線規制については以下の日程を除く
 土日祝日およびゴールデンウィーク期間

交通規制内容	交通規制図
<p>●上り線・下り線共に車線幅員を減少し、上下線の間で規制を行います。また、上り線の追越車線を日々規制します。</p>	<p>STEP 3</p> <p>○車線規制無し(土日祝日・平日の混雑時間帯)</p> <p>○追越車線規制時(平日 6 時～16 時頃)</p>

・【STEP④】 2027年7月下旬から2027年12月上旬まで

ただし、追越車線規制については以下の日程を除く


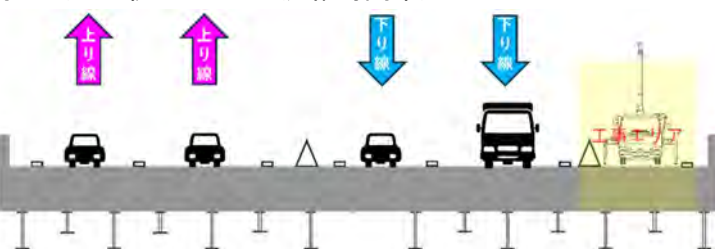
2027年8月2日(月)から8月20日(金)、8月27日(金)および土日祝日

交通規制内容	交通規制図
<p>●上り線・下り線共に車線幅員を減少し、下り線の走行車線・追越車線を分離します。また、下り線の追越車線を日々規制します。</p>	<p>STEP 4</p>  <p>○車線規制無し(土日祝日・平日の混雑時間帯)</p>  <p>○追越車線規制時(平日 11時～21時頃)</p> 

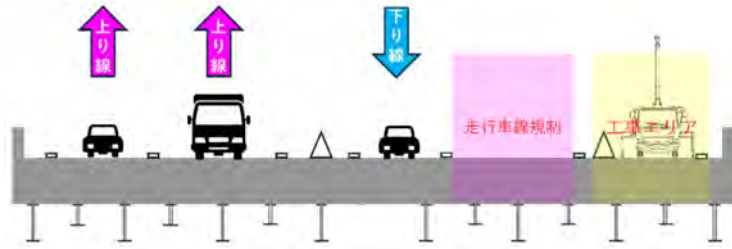
・【STEP⑤】 2027年12月中旬から2028年5月下旬まで

ただし、走行車線規制については以下の日程を除く

2027年12月28日(火)から2028年1月5日(水)および土日祝日、ゴールデンウィーク期間

交通規制内容	交通規制図
<p>●上り線・下り線共に、車線幅員が減少します。また、下り線の走行車線を日々規制します。</p>	<p>STEP 5</p>  <p>○車線規制無し(土日祝日・平日の混雑時間帯)</p> 

○走行車線規制時(平日 11 時～21 時頃)



2. 工事内容

(1) 工事箇所

橋 梁 名	いわいばし 祝橋(上下線)
開 通 日	1977年(昭和52年)12月20日(開通から48年経過)
道 路 名・区 間	高速自動車国道 中央自動車道西宮線(E20 中央自動車道) 大月 JCT～勝沼 IC 間
所 在 地	山梨県甲州市勝沼町上岩崎
橋 長	204m
工 事 内 容	橋梁の鋼桁・床版を撤去し、軽量盛土で埋めて盛土構造とする工事



令和5年1月



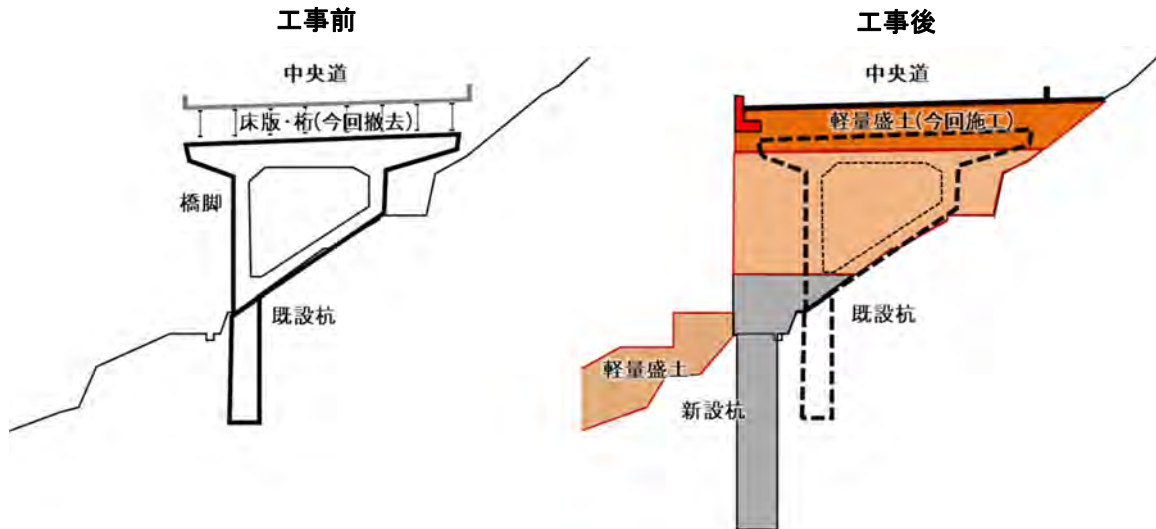
令和8年3月

<祝橋(上下線)の橋梁全景>

(2) 工事内容

○お客さまの走行安全性と快適性を高めるために

老朽化したコンクリート床版^{しょうばん}及び鋼桁を撤去し、橋梁を軽量盛土により盛土構造とする工事をおこないます。狭小で急峻な現場のため、盛土には重い土でなく軽量盛土を使用し、地盤や土留め壁への負担を軽減します。



祝橋の損傷状況



床版上面の損傷状況



床版下面の損傷状況