

【別紙1】E1 東名（横浜町田 IC～海老名 JCT 間）の交通状況

○2026 年度のゴールデンウィークにおける東名（横浜町田 IC～海老名 JCT 間）の最大の渋滞長は、5 月 4 日（月）11 時 15 分、下り線の海老名サービスエリア付近を先頭にした 22.0 km でした。  
 ○現在、ピンポイント渋滞対策として、大和トンネルの東側区間及び綾瀬スマートインターチェンジ付近（上り線）の付加車線整備を推進しています。

（参考）2025 年度のゴールデンウィークの最大渋滞長（上記区間）においては、5 月 5 日（月）9 時 55 分、下り線の海老名ジャンクション付近を先頭にした 23.3 km でした。

■2026 年度 ゴールデンウィークの 10km 以上の渋滞発生状況

上下線	ピーク日時	渋滞発生箇所※	渋滞長	渋滞要因
上り線	4 月 25 日（土）18:25	横浜町田 IC 付近	12.9 km	事故及び交通集中
上り線	4 月 28 日（火）16:40	横浜町田 IC 付近	12.9 km	交通集中
上り線	4 月 29 日（水）18:05	横浜町田 IC 付近	12.9 km	交通集中
上り線	5 月 4 日（月）18:45	横浜町田 IC 付近	12.9 km	交通集中
上り線	5 月 5 日（火）23:30	横浜町田 IC 付近	19.3 km	交通集中
下り線	4 月 25 日（土）11:45	海老名 SA 付近	21.1 km	交通集中
下り線	4 月 27 日（月）07:40	綾瀬 SIC 付近	15.2 km	故障車及び交通集中
下り線	4 月 27 日（月）17:55	横浜町田 IC 付近	11.3 km	交通集中
下り線	4 月 28 日（火）11:10	海老名 JCT 付近	20.9 km	交通集中
下り線	5 月 4 日（月）11:15	海老名 SA 付近	22.0 km	交通集中
下り線	5 月 5 日（火）10:30	海老名 SA 付近	19.8 km	交通集中

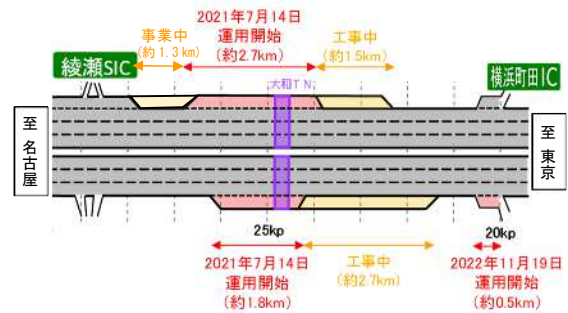
※IC：インターチェンジ、JCT：ジャンクション、SA：サービスエリア、SIC：スマートインターチェンジ

■東名（横浜町田 IC～海老名 JCT 間）の渋滞対策の取組み

<位置図（E1 東名 大和トンネル付近）>



<付加車線の整備状況>



<横浜町田 IC（下り線）加速車線延伸（2022.11 運用開始）>

