

【別紙1】

令和8年 ゴールデンウィーク期間の高速道路における主な渋滞発生予測(最大渋滞長25km以上)

(凡例) IC:インターチェンジ SIC:スマートインターチェンジ BS:バスストップ PA:パーキングエリア SA:サービスエリア JCT:ジャンクション TN:トンネル

方向	月日 ※1	道路名	渋滞の先頭位置	最大 渋滞長 ※2	ピーク時の渋滞区間 (渋滞末尾側 ⇒ 渋滞先頭側)	ピーク 時	時間帯	通過所要時間 ※3			会社 区分 ※4
								①ピーク時	②通常時	増加分 (①-②)	
下り	5/2 土	E3 九州道	筑紫野IC先付近	35km	若宮IC ⇒ 鳥栖JCT	10時	6時～14時	約 105 分	約 25 分	約 80 分	西
		E3 九州道	山川PA付近	30km	鳥栖JCT ⇒ 南関IC	12時	7時～15時	約 90 分	約 20 分	約 70 分	西
		E4 東北道	羽生PA付近	40km	川口JCT ⇒ 館林IC	7時	5時～14時	約 80 分	約 20 分	約 60 分	東
		E4 東北道	矢板北PA付近	35km	鹿沼IC ⇒ 西那須野塩原IC	12時	6時～18時	約 85 分	約 25 分	約 60 分	東
		E17 関越道	高坂SA付近	30km	大泉JCT ⇒ 東松山IC	9時	5時～16時	約 60 分	約 20 分	約 40 分	東
		E17 関越道	藤岡JCT付近	25km	嵐山小川IC ⇒ 藤岡JCT	8時	5時～15時	約 50 分	約 15 分	約 35 分	東
	5/3 日	E20 中央道	相模湖IC付近	45km	高井戸IC ⇒ 相模湖IC	5時	4時～16時	約 135 分	約 35 分	約 100 分	中
		E28 神戸淡路鳴門道	室津PA付近	30km	垂水JCT ⇒ 津名一宮IC	10時	7時～19時	約 90 分	約 25 分	約 65 分	本四
		E4 東北道	久喜IC付近	25km	川口JCT ⇒ 久喜IC	8時	6時～13時	約 50 分	約 15 分	約 35 分	東
		E17 関越道	高坂SA付近	25km	大泉JCT ⇒ 東松山IC	8時	5時～14時	約 50 分	約 15 分	約 35 分	東
	5/5 火	E20 中央道	相模湖IC付近	40km	高井戸IC ⇒ 相模湖IC	6時	5時～14時	約 120 分	約 30 分	約 90 分	中
		E19 中央道	土岐IC付近	25km	中津川IC ⇒ 土岐IC	16時	15時～21時	約 60 分	約 20 分	約 40 分	中
上り	5/2 土	E1 名神	大津IC付近	30km	茨木IC ⇒ 大津IC	8時	6時～16時	約 120 分	約 25 分	約 95 分	西
		E1 東名	岡崎IC付近	30km	日進JCT ⇒ 音羽蒲郡IC	9時	8時～13時	約 75 分	約 20 分	約 55 分	中
	5/3 日	E1 名神	大津IC付近	25km	高槻JCT ⇒ 大津IC	9時	7時～15時	約 100 分	約 20 分	約 80 分	西
		E76 西瀬戸道	向東BS付近	25km	大三島IC ⇒ 西瀬戸尾道IC	17時	12時～24時	約 75 分	約 25 分	約 50 分	本四
		E17 関越道	坂戸西SIC付近	25km	本庄児玉IC ⇒ 鶴ヶ島IC	17時	15時～23時	約 50 分	約 15 分	約 35 分	東
		E20 中央道	小仏TN付近	25km	大月IC ⇒ 八王子JCT	17時	14時～翌1時	約 100 分	約 20 分	約 80 分	中
	5/4 月	E4 東北道	羽生PA付近	25km	栃木IC ⇒ 羽生IC	17時	14時～23時	約 50 分	約 15 分	約 35 分	東
		E17 関越道	坂戸西SIC付近	30km	本庄児玉IC ⇒ 鶴ヶ島IC	15時	12時～24時	約 60 分	約 20 分	約 40 分	東
		E20 中央道	小仏TN付近	30km	大月IC ⇒ 八王子JCT	16時	10時～翌2時	約 120 分	約 25 分	約 95 分	中
	5/5 火	E28 神戸淡路鳴門道	舞子TN出口付近	35km	津名一宮IC ⇒ 垂水JCT	16時	13時～翌1時	約 105 分	約 25 分	約 80 分	本四
		E4 東北道	加須IC付近	35km	栃木IC ⇒ 加須IC	18時	14時～24時	約 70 分	約 20 分	約 50 分	東
		E17 関越道	坂戸西SIC付近	40km	藤岡JCT ⇒ 鶴ヶ島IC	14時	10時～24時	約 80 分	約 25 分	約 55 分	東
		E20 中央道	小仏TN付近	25km	大月IC ⇒ 八王子JCT	13時	9時～翌2時	約 100 分	約 20 分	約 80 分	中

：下り方向のうち最も長い渋滞

：上り方向のうち最も長い渋滞

※1 日付を跨ぐ渋滞の場合はピーク時刻となる日にちで記載しています。

※2 本渋滞予測では、事故などの影響による渋滞は含まれておりませんのでご注意ください。

※3 通過所要時間については、5分単位で切り上げた数値を記載しています。

※4 会社区分については右記のとおりです。 東:NEXCO東日本 中:NEXCO中日本 西:NEXCO西日本 本四:JB本四高速

なお、最大渋滞長25km未満を含めた詳細な渋滞予測は、以下のサイトからご覧いただけます。

NEXCO東日本 渋滞予報ガイド(最大渋滞長10km以上の渋滞を掲載) https://www.driveplaza.com/special/congest_prediction/
 ドラトラ <https://www.drivetraffic.jp/congestion>

NEXCO中日本 渋滞予測ガイド(最大渋滞長10km以上の渋滞を掲載) <https://www.c-nexco.co.jp/odekake/>
 NEXCO中日本HP(渋滞予測ページ) <https://dc.c-nexco.co.jp/jam/cal/>

NEXCO西日本 渋滞予測ガイド(最大渋滞長5km以上の渋滞を掲載)
https://www.w-nexco.co.jp/forecast/trafficjam_golden_week_2026/index.html

NEXCO西日本HP(渋滞予測ページ) <https://search.w-nexco.co.jp/forecast/>

JB本四高速 渋滞予測ページ(最大渋滞長 5km 以上の渋滞を掲載) https://www.jb-honshi.co.jp/customer_index/jyutai.html