

## ■ 迂回ルート、規制概要、工事内容のご案内

### 1. 近隣 IC と迂回ルートのご案内

IC 閉鎖時は、近隣の IC をご利用ください。近隣の IC をご利用になる場合の迂回ルートは以下のとおりです。



| ルート番号 | 閉鎖箇所                            | 主な迂回ルート   | 所要時間(参考)<br>※渋滞していない場合                                |
|-------|---------------------------------|---|---|
| (1)   | E19 中央道 恵那 IC<br>下り線出口<br>上り線入口 | E19 中央道 中津川 IC<br>⇔国道 19 号⇔県道 66 号<br>⇔県道 68 号⇔<br>E19 中央道 恵那 IC        | 迂回ルート利用の場合 約 20 分<br>(高速道路利用時 約 10 分)<br>【所要時間:+10 分】 |
| (2)   | E19 中央道 恵那 IC<br>上り線出口          | E19 中央道 瑞浪 IC<br>⇒県道 47 号⇒国道 19 号<br>⇒県道 66 号⇒県道 68 号⇒<br>E19 中央道 恵那 IC | 迂回ルート利用の場合 約 40 分<br>(高速道路利用時 約 15 分)<br>【所要時間:+25 分】 |

※IC 閉鎖に伴い、他の IC をご利用になった場合の料金調整はございません。

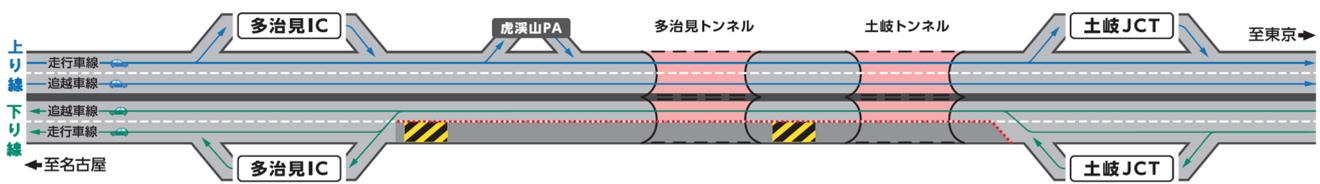
## 2. 中央道リニューアル工事の交通規制内容および日程

E19 中央道 土岐 JCT～多治見 IC(下り線)および飯田山本 IC～恵那 IC(上下線)では、5月11日(月)から中央道リニューアル工事を予定しております。恵那 IC 含む規制の内容は以下のとおりです。

### 【昼夜連続・車線規制】

#### ●土岐 JCT～多治見 IC(下り線:名古屋方面)

5月7日(木)5時から7月8日(水)24時まで



※工事期間中、低速走行規制の実施を予定しています。詳細につきましては、中央道リニューアル工事専用 WEB サイトでお知らせいたします。

※工事期間中、土岐 JCT～多治見 IC(下り線)では、車線幅員が 3.25m となるため、車幅 3.0m 超過の特殊車両はご通行いただけません。

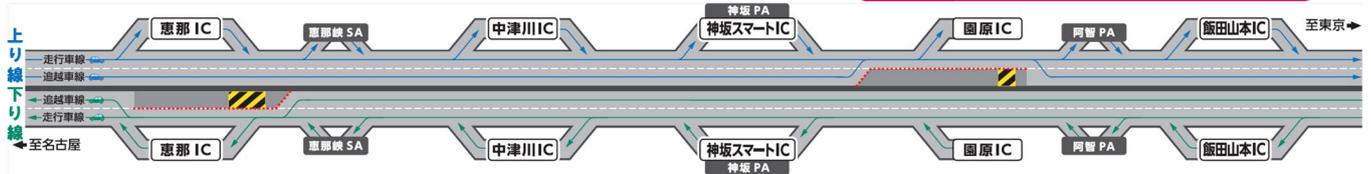
#### ●神坂スマート IC～恵那 IC(下り線:名古屋方面)

5月11日(月)7時から7月8日(水)19時まで

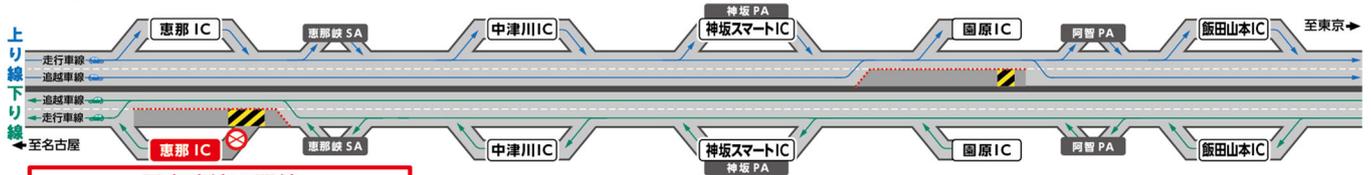
#### ●飯田山本 IC～神坂スマート IC(上り線:東京方面)

5月11日(月)6時から8月4日(火)24時まで

#### ①5月11日(月)から5月18日(月)まで

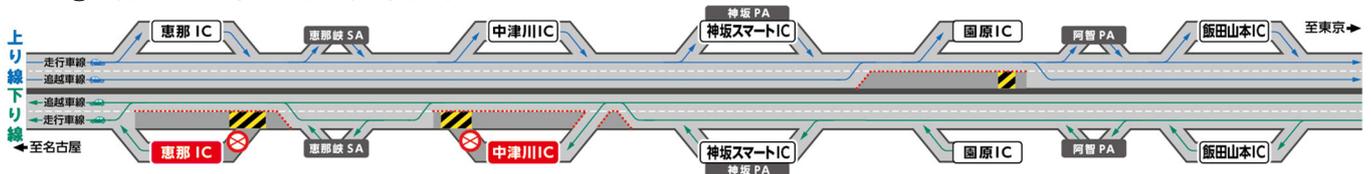


#### ②5月18日(月)から5月20日(水)まで



昼夜連続IC閉鎖  
恵那IC(下り線)出口  
5/18(月)20時～7/8(水)6時

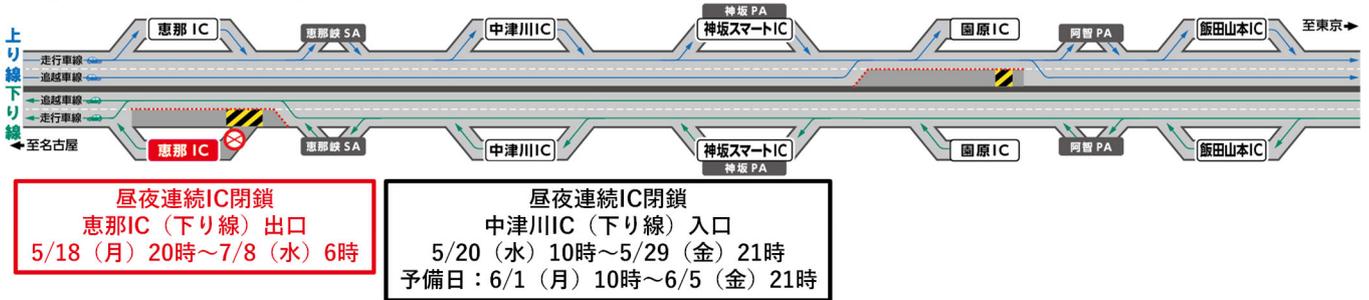
#### ③5月20日(水)から5月末まで



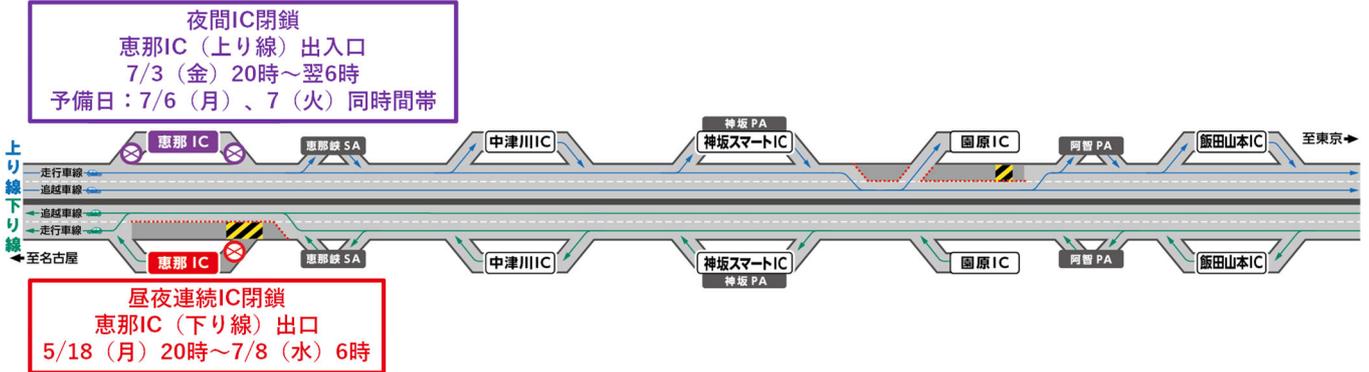
昼夜連続IC閉鎖  
恵那IC(下り線)出口  
5/18(月)20時～7/8(水)6時

昼夜連続IC閉鎖  
中津川IC(下り線)入口  
5/20(水)10時～5/29(金)21時  
予備日:6/1(月)10時～6/5(金)21時

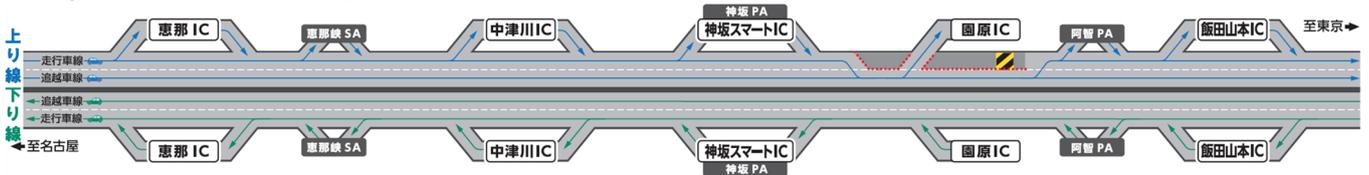
④5月末から6月中旬



⑤6月中旬から7月8日(水)まで



⑥7月9日(木)から8月4日(火)



※上記の他、車線規制を実施する場合があります。

※工事期間中、低速走行規制の実施を予定しています。詳細につきましては、中央道リニューアル工事専用WEBサイトでお知らせいたします。

※工事期間中、中津川IC～恵那IC(下り線)では、車線幅員が3.25mとなるため、車幅3.0m超過の特殊車両はご通行いただけません。

**【昼夜連続 IC 閉鎖】**

- (4) 恵那IC: 下り線(名古屋方面)出口  
5月18日(月)20時から7月8日(水)6時まで
- (5) 中津川IC: 下り線(名古屋方面)入口  
5月20日(水)10時から5月29日(金)21時まで  
予備日: 6月1日(月)10時から6月5日(金)21時まで

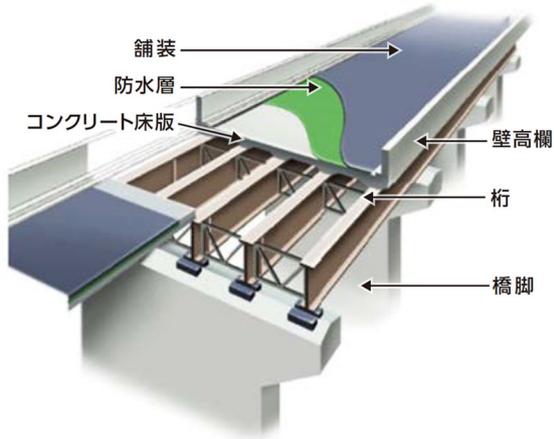
**【夜間 IC 閉鎖】**

- (6) 恵那IC: 上り線(東京方面)出入口  
7月3日(金)20時から翌6時まで  
予備日: 7月6日(月)、7日(火) いずれの場合も同時間帯

### 3. 工事内容

#### ○老朽化した橋梁のコンクリート床版上面の打ち換えをおこなう工事

お客さまの走行安全性と快適性を高めるために老朽化した橋梁のコンクリート床版上面を打ち換えます。



#### ■床版の劣化機構(例)

舗装表面のひび割れ等から雨水や凍結防止剤が浸入し、舗装下にあるコンクリート製の床版の鉄筋を腐食させる。錆びた鉄筋が膨張することで床版内にひび割れが発生し、進展することでコンクリートの浮きや剥離が生じる。

