



《ETC をご利用のお客さま》

乗り継ぎ前後の走行で同じETCカードをご利用いただき、通常どおりETCレーンを通り抜けてください。クレジットカード会社などからの料金請求時に料金の調整がされます。「高速道路通行止め乗継証明書(以下「乗継証明書」とします)」の入手は不要です。

《ETC 以外でご利用のお客さま(現金などご利用のお客さま)》

高速道路を一旦流出するICでお渡しする「乗継証明書」を乗り継ぎ後の出口ICで、係員にお渡しください。一旦流出するICが料金精算機設置レーンの場合、ご精算後に発行される「乗継証明書」をお取りください。乗り継ぎ後の出口ICが料金精算機設置レーンの場合には、「乗継証明書」、「入口通行券」の順で精算機に入れてご精算ください。

《乗継 IC》

道路名	通行止め 区間	上下線 区分	乗継 IC	
			流出 IC (乗継証明書発行 IC)	再流入 IC
E27 舞鶴 若狭道	小浜 IC～ 敦賀 JCT	上り線 (京都方面)	E8 北陸道 敦賀 IC 今庄 IC 南条スマート IC ※1 武生 IC ※2 木之本 IC 小谷城スマート IC ※1 長浜 IC	E27 舞鶴若狭道 小浜 IC 小浜西 IC ※2 大飯高浜 IC ※2 舞鶴東 IC
		下り線 (敦賀方面)	E27 舞鶴若狭道 小浜 IC 小浜西 IC ※2	E8 北陸道 敦賀 IC 今庄 IC 南条スマート IC ※1 武生 IC ※2 鯖江 IC ※2 木之本 IC 小谷城スマート IC ※1 長浜 IC 米原 IC  E1 名神 彦根 IC

\* 流出ICで流出後は、6時間以内に再流入ICから乗り継いでください。

\* 通行止め開始後に通行止め区間内のICで流出した場合は当該ICを流出ICとして扱います。(ETC以外でご利用のお客さまには、「乗継証明書」を発行します)

\* 流出ICで流出後、通行止めが解除された場合は、流出したICまたは進行方向上の他の流出ICで再流入されても料金の調整をおこないません。

※1 スマートICはETC車専用です。ETCゲートの前で必ず「一旦停止」し、バーが開いてから通行してください。

※2 ETC専用料金所は、通行止め時はETC車以外の車両も流出IC・再流入ICとしてご利用できます。

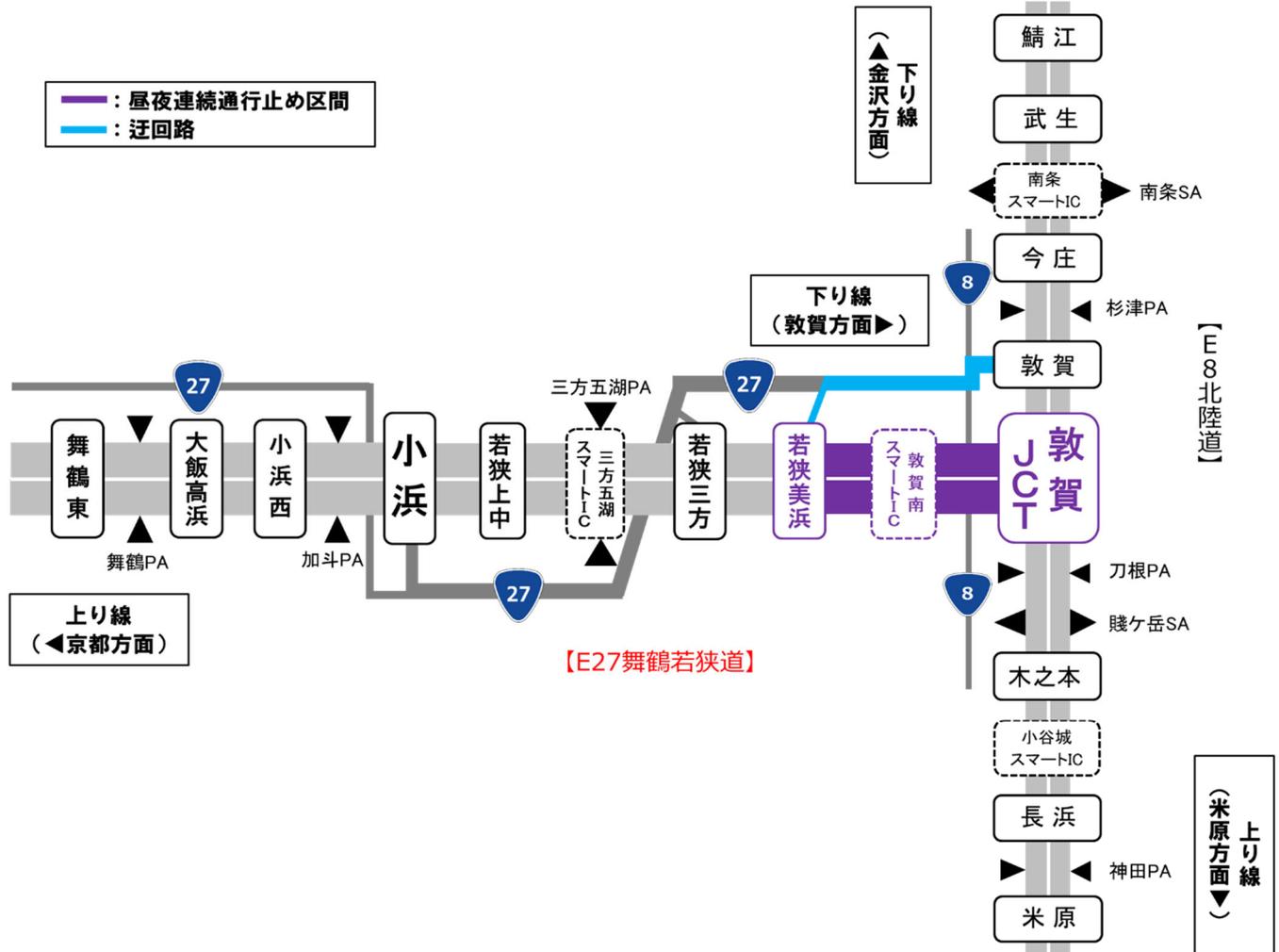
## 2. 若狭美浜 IC～敦賀 JCT(上下線):昼夜連続通行止め時

2026年4月13日(月)0時から18日(土)6時まで

(予備日:4月20日(月)0時から25日(土)6時まで)

※夜間時間帯(各日20時から翌6時まで)は、小浜 IC～若狭美浜 IC(上下線)も通行止めとなっているため、迂回路については(1)をご参照ください。当日の実施状況については、「iHighway 中日本」などでご確認くださいませよう願いたします。

### (1)交通規制内容



### (2)主な迂回ルートのご案内

昼夜連続通行止め時に当該区間をご利用される場合の迂回ルートは、以下のとおりです。

主な迂回ルート		所要時間(参考) ※渋滞していない場合
若狭美浜 IC ～ 敦賀 IC	若狭美浜 IC ⇔国道27号⇔ 敦賀 IC	高速道路利用の場合 約13分 一般道利用の場合 約20分

### (3)乗継料金調整について

通行止め区間(下表の乗継 IC 間)を一般道に迂回し、再度同一方向の高速道路に乗り継がれるお客さまには、迂回せずに直通利用された場合の通行料金より高くなならないよう、所定の方法により通行料金の調整をおこないます。

《ETC をご利用のお客さま》

乗り継ぎ前後の走行で同じETCカードをご利用いただき、通常どおりETCレーンを無線走行してください。クレジットカード会社などからの料金請求時に料金の調整がされます。「高速道路通行止め乗継証明書(以下「乗継証明書」とします)」の入手は不要です。

《ETC 以外でご利用のお客さま(現金などご利用のお客さま)》

高速道路を一旦流出するICでお渡しする「乗継証明書」を乗り継ぎ後の出口ICで、係員にお渡しください。一旦流出するICが料金精算機設置レーンの場合、ご精算後に発行される「乗継証明書」をお取りください。乗り継ぎ後の出口ICが料金精算機設置レーンの場合には、「乗継証明書」、「入口通行券」の順で精算機に入れてご精算ください。

《乗継IC》

道路名	通行止め区間	上下線区分	乗継IC	
			流出IC (乗継証明書発行IC)	再流入IC
E27 舞鶴若狭道	若狭美浜IC ～敦賀JCT	上り線 (京都方面)	E8 北陸道 敦賀IC 今庄IC 南条スマートIC ※1 武生IC ※2 木之本IC 小谷城スマートIC※1 長浜IC	E27 舞鶴若狭道 若狭美浜IC 若狭三方IC 三方五湖スマートIC ※1 若狭上中IC 小浜IC
		下り線 (敦賀方面)	E27 舞鶴若狭道 若狭上中IC 三方五湖スマートIC ※1 若狭三方IC 若狭美浜IC	E8 北陸道 敦賀IC 今庄IC 南条スマートIC ※1 武生IC ※2 鯖江IC ※2 木之本IC 小谷城スマートIC ※1 長浜IC 米原IC  E1 名神 彦根IC

\* 流出ICで流出後は、6時間以内に再流入ICから乗り継いでください。

\* 通行止め開始後に通行止め区間内のICで流出した場合は当該ICを流出ICとして扱います。(ETC以外でご利用のお客さまには、「乗継証明書」を発行します)

\* 流出ICで流出後、通行止めが解除された場合は、流出したICまたは進行方向上の他の流出ICで再流入されても料金の調整をおこないません。

※1 スマートICはETC車専用です。ETCゲートの前で必ず「一旦停止」し、バーが開いてから通行してください。

※2 ETC専用料金所は、通行止め時はETC車以外の車両も流出IC・再流入ICとしてご利用できます。

## ■主な工事内容

### 1. 道路構造物の点検・清掃など

トンネルや橋梁、照明設備などの道路附属物を常時良好な状態に保つため、点検・清掃をおこないます。



《設備清掃・点検》



《トンネル側壁清掃》

### 2. 舗装補修工事

走行の安全性・快適性を確保するため、顕著な舗装面のひび割れや段差などを修復する工事をおこないます。



《路面損傷箇所の補修》



《路面標示の施工》

### 3. 橋梁の床版防水工

橋梁の床版※に雨水などが浸透することを防ぐため、防水層を設けています。舗装損傷に伴い防水層も損傷しているため、損傷した防水層の再施工をおこないます。



《傷んだ舗装の撤去》



《床版防水工の施工》

※床版とは、自動車などの荷重を受ける橋の床部分の部材のことです。

## ■ 工事によるお客さまへの影響を最小限とするための取組み

### 1. 交通量の少ない4月に実施

降雪時期が終わり、交通量が増大するゴールデンウィークを迎える前の比較的交通量が少ない4月に工事をおこないます。

### 2. 高速道路における情報提供の強化

広域迂回ルートへの分岐部手前で本線上の情報板や特設情報板による情報提供をおこないます。



《 本線情報板による情報提供（イメージ） 》



《 特設情報板による情報提供（イメージ） 》