

ルート番号	区間	主な迂回ルート	所要時間(参考) ※渋滞していない場合
IV	多治見 IC ⇔山県 IC	E19 中央道 多治見 IC ⇔国道 248 号⇔国道 156 号⇔県道 79 号 ⇔国道 256 号⇔ C3 東海環状道 山県 IC	迂回ルート利用の場合 約 70 分 (高速道路利用時 約 45 分) 【所要時間:+25 分】

■ 土岐南多治見 IC～本巢 IC が通行止時の主な迂回ルート

ルート番号	区間	主な迂回ルート	所要時間(参考) ※渋滞していない場合
V	本巢 IC ⇔大垣 IC	C3 東海環状道 本巢 IC 国道 157 号⇔国道 303 号⇔県道 23 号 ⇔国道 21 号⇔国道 258 号⇔ E1 名神 大垣 IC	迂回ルート利用の場合 約 40 分 (高速道路利用時 約 20 分) 【所要時間:+20 分】
VI	関 IC ⇔本巢 IC	E41 東海北陸道 関 IC 国道 248 号⇔県道 93 号⇔県道 94 号 ⇔県道 91 号⇔県道 168 号⇔国道 157 号⇔ C3 東海環状道 本巢 IC	迂回ルート利用の場合 約 50 分 (高速道路利用時 約 25 分) 【所要時間:+25 分】

■ 大野神戸 IC～養老 IC が通行止時の主な迂回ルート

ルート番号	区間	主な迂回ルート	所要時間(参考) ※渋滞していない場合
VII	大野神戸 IC ⇔大垣 IC	C3 東海環状道 大野神戸 IC ⇔県道 53 号⇔県道 92 号⇔県道 212 号 ⇔県道 156 号⇔国道 258 号⇔ E1 名神 大垣 IC	迂回ルート利用の場合 約 30 分 (高速道路利用時 約 15 分) 【所要時間:+15 分】
VIII	大野神戸 IC ⇔大垣西 IC	C3 東海環状道 大野神戸 IC ⇔県道 53 号⇔県道 92 号⇔県道 212 号 ⇔県道 156 号⇔国道 21 号 C3 東海環状道 大垣西 IC	迂回ルート利用の場合 約 25 分 (高速道路利用時 約 10 分) 【所要時間:+15 分】
IX	大垣 IC ⇔養老 IC	E1 名神 大垣 IC ⇔国道 258 号⇔県道 213 号⇔ C3 東海環状道 養老 IC	迂回ルート利用の場合 約 10 分 (高速道路利用時 約 5 分) 【所要時間:+5 分】

※東名、名神、中央道、東海北陸道等の高速道路利用についてもご検討ください。

2. 夜間通行止めに伴う乗継料金調整について

夜間通行止めに伴い、下表の通行止め区間(乗継 IC 間)を一般道に迂回し、再度同一方向の高速道路に乗り継がれるお客さまには、迂回せずに直通利用された場合の通行料金より高くないよう、所定の方法により料金調整をおこないます。

《ETC をご利用のお客さま》

一旦流出する走行と乗り継ぎ後の走行を同じ ETC カードで、通常どおり ETC レーンを無線走行してください。「高速道路通行止め乗継証明書(乗継証明書)」の入手は不要です。クレジットカード会社などからの料金請求時に料金の調整がされます。

《ETC 以外でご利用のお客さま(現金などご利用のお客さま)》

夜間通行止めにより高速道路を一旦流出する IC でお渡しする「乗継証明書」を乗り継ぎ後の最初の出口 IC で、係員にお渡しください。

一旦流出する IC が料金精算機設置レーンの場合、ご精算後に発行される「乗継証明書」をお取りください。また、乗り継ぎ後の最初の出口 IC が料金精算機設置レーンの場合には、「乗継証明書」、「入口通行券」の順で精算機に入れてご精算ください。

●乗継 IC

① C3 東海環状道 土岐南多治見 IC～養老 IC(内外回り)

道路名	通行止め区間	乗継 IC	
		流出 IC	再流入 IC
C3 東海環状道	養老 IC ↓ 土岐南多治見 IC (外回り)	E1 名神 彦根 IC・関ヶ原 IC 養老 SA スマート IC・大垣 IC 安八スマート IC・岐阜羽島 IC E8 北陸道 米原 IC E19 中央道 小牧東 IC・多治見 IC・土岐 IC 瑞浪 IC E41 東海北陸道 岐阜各務原 IC・関 IC 美濃 IC・美並 IC	C3 東海環状道 土岐南多治見 IC・せと品野 IC せと赤津 IC E1 東名 春日井 IC E19 中央道 恵那 IC E41 東海北陸道 一宮木曾川 IC・郡上八幡 IC
		E1 名神 彦根 IC・関ヶ原 IC 養老 SA スマート IC・大垣 IC 安八スマート IC・岐阜羽島 IC E8 北陸道 米原 IC	E19 中央道 小牧東 IC・多治見 IC・土岐 IC 瑞浪 IC E41 東海北陸道 岐阜各務原 IC・関 IC 美濃 IC・美並 IC
C3 東海環状道	土岐南多治見 IC ↓ 養老 IC (内回り)	C3 東海環状道 土岐南多治見 IC せと品野 IC E19 中央道 小牧東 IC・多治見 IC・土岐 IC 瑞浪 IC E41 東海北陸道 岐阜各務原 IC・関 IC 美濃 IC・美並 IC	E1 東名・名神 八日市 IC・湖東三山スマート IC 多賀スマート IC・彦根 IC・関ヶ原 IC 養老 SA スマート IC・大垣 IC 安八スマート IC・岐阜羽島 IC 一宮 IC・小牧 IC・春日井 IC E8 北陸道 米原 IC・長浜 IC E41 東海北陸道 一宮稲沢北 IC・一宮西 IC・尾西 IC 一宮木曾川 IC・郡上八幡 IC
		C3 東海環状道 土岐南多治見 IC せと品野 IC	E19 中央道 小牧東 IC・多治見 IC・土岐 IC 瑞浪 IC E41 東海北陸道 岐阜各務原 IC・関 IC 美濃 IC・美並 IC

② C3 東海環状道 土岐南多治見 IC～本巢 IC、大野神戸 IC～養老 IC（内外回り）

道路名	通行止め区間	乗継 IC	
		流出 IC	再流入 IC
C3 東海環状道	本巢 IC ↓ 土岐南多治見 IC (外回り)	C3 東海環状道 本巢 IC・大野神戸 IC E19 中央道 小牧東 IC・多治見 IC・土岐 IC 瑞浪 IC E41 東海北陸道 岐阜各務原 IC・関 IC 美濃 IC・美並 IC	C3 東海環状道 土岐南多治見 IC・せと品野 IC せと赤津 IC E1 東名 春日井 IC E19 中央道 恵那 IC E41 東海北陸道 一宮木曾川 IC・郡上八幡 IC
		C3 東海環状道 本巢 IC・大野神戸 IC	E19 中央道 小牧東 IC・多治見 IC・土岐 IC 瑞浪 IC E41 東海北陸道 岐阜各務原 IC・関 IC 美濃 IC・美並 IC
	土岐南多治見 IC ↓ 本巢 IC (内回り)	C3 東海環状道 土岐南多治見 IC・せと品野 IC E19 中央道 小牧東 IC・多治見 IC・土岐 IC 瑞浪 IC E41 東海北陸道 岐阜各務原 IC・関 IC 美濃 IC・美並 IC	C3 東海環状道 本巢 IC・大野神戸 IC・大垣西 IC E41 東海北陸道 郡上八幡 IC・一宮木曾川 IC
		C3 東海環状道 土岐南多治見 IC・せと品野 IC	E19 中央道 小牧東 IC・多治見 IC・土岐 IC 瑞浪 IC E41 東海北陸道 岐阜各務原 IC・関 IC 美濃 IC・美並 IC
	養老 IC ↓ 大野神戸 IC (外回り)	E1 名神 彦根 IC・関ヶ原 IC 養老 SA スマート IC・大垣 IC 安八スマート IC・岐阜羽島 IC E8 北陸道 米原 IC	C3 東海環状道 大野神戸 IC・本巢 IC・岐阜 IC
	大野神戸 IC ↓ 養老 IC (内回り)	C3 東海環状道 本巢 IC・大野神戸 IC	E1 名神 八日市 IC・湖東三山スマート IC 多賀スマート IC・彦根 IC・関ヶ原 IC 養老 SA スマート IC・大垣 IC 安八スマート IC・岐阜羽島 IC 一宮 IC E8 北陸道 米原 IC・長浜 IC E41 東海北陸道 一宮西 IC・尾西 IC

④ **C3** 東海環状道 土岐南多治見 IC～山県 IC、大野神戸 IC～養老 IC、（内外回り）

道路名	通行止め区間	乗継 IC	
		流出 IC	再流入 IC
C3 東海環状道	山県 IC ↓ 土岐南多治見 IC (外回り)	C3 東海環状道 山県 IC・岐阜 IC E19 中央道 小牧東 IC・多治見 IC・土岐 IC 瑞浪 IC E41 東海北陸道 岐阜各務原 IC・関 IC 美濃 IC・美並 IC	C3 東海環状道 土岐南多治見 IC・せと品野 IC せと赤津 IC E1 東名 春日井 IC E19 中央道 恵那 IC E41 東海北陸道 一宮木曾川 IC・郡上八幡 IC
		C3 東海環状道 山県 IC・岐阜 IC	E19 中央道 小牧東 IC・多治見 IC・土岐 IC 瑞浪 IC E41 東海北陸道 岐阜各務原 IC・関 IC 美濃 IC・美並 IC
	土岐南多治見 IC ↓ 山県 IC (内回り)	C3 東海環状道 土岐南多治見 IC・せと品野 IC E19 中央道 小牧東 IC・多治見 IC・土岐 IC 瑞浪 IC E41 東海北陸道 岐阜各務原 IC・関 IC 美濃 IC・美並 IC	C3 東海環状道 山県 IC・岐阜 IC・本巣 IC E41 東海北陸道 郡上八幡 IC・一宮木曾川 IC
		C3 東海環状道 土岐南多治見 IC・せと品野 IC	E19 中央道 小牧東 IC・多治見 IC・土岐 IC 瑞浪 IC E41 東海北陸道 岐阜各務原 IC・関 IC 美濃 IC・美並 IC
	養老 IC ↓ 大野神戸 IC (外回り)	E1 名神 彦根 IC・関ヶ原 IC 養老 SA スマート IC・大垣 IC 安八スマート IC・岐阜羽島 IC E8 北陸道 米原 IC	C3 東海環状道 大野神戸 IC・本巣 IC・岐阜 IC
	大野神戸 IC ↓ 養老 IC (内回り)	C3 東海環状道 本巣 IC・大野神戸 IC	E1 名神 八日市 IC・湖東三山スマート IC 多賀スマート IC・彦根 IC・関ヶ原 IC 養老 SA スマート IC・大垣 IC 安八スマート IC・岐阜羽島 IC 一宮 IC E8 北陸道 米原 IC・長浜 IC E41 東海北陸道 一宮西 IC・尾西 IC

※流出 IC で流出されてから 6 時間以内に再流入 IC で乗り継いでください。

※通行止め開始時に通行止め区間を走行中の車両は、途中の IC で流出していただく場合があります。その場合、当該 IC を流出 IC として扱います。

※流出 IC で流出後、通行止めが解除された場合は、流出した IC または進行方向上の他の流出 IC で再流入されても通行料金の調整をおこないません。

※スマート IC は ETC 車専用です。

※せと赤津 IC、せと品野 IC、土岐南多治見 IC、可児御嵩 IC、富加関 IC、関広見 IC、山県 IC、岐阜 IC、本巣 IC、大野神戸 IC、大垣西 IC、養老 IC、多治見 IC、小牧東 IC は ETC 専用料金所です。関 IC、尾西 IC は 4 月 8 日から、一宮西 IC、豊田藤岡 IC、美濃加茂 IC は 4 月 9 日から、一宮木曾川 IC は 4 月 10 日から ETC 専用料金所となります。通行止めに伴い、ETC がご利用になれない状態で当該 IC で高速道路から流出または高速道路へ流入される際には、『ETC/サポート』または『サポート』と表示されたレーンを通行し、一旦停止して係員の指示にしたがってください。

3. 工事概要

○ 損傷した舗装の補修工事をおこないます。



舗装補修の工事状況

○ CCTVカメラの設置工事をおこないます。

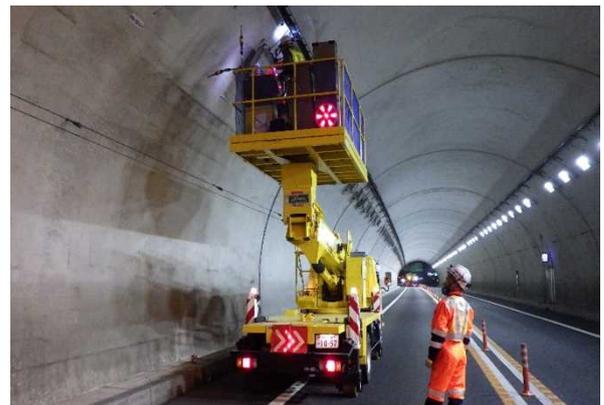


CCTVカメラの設置状況

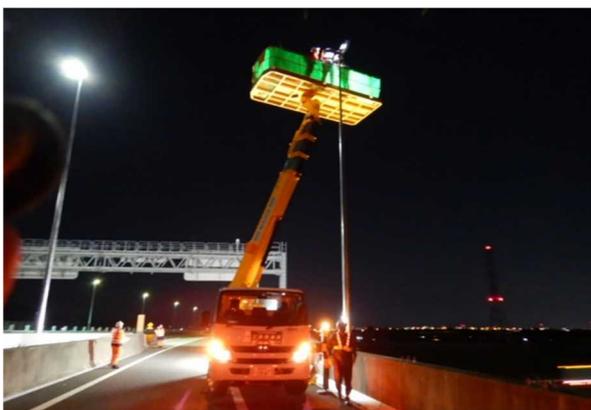
○ 橋梁やトンネル、施設設備などの点検、清掃をおこないます。



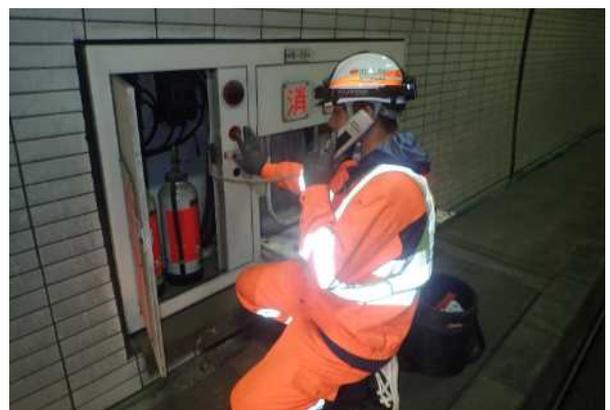
橋梁の点検状況



トンネル照明設備の清掃状況



道路照明設備の点検状況



トンネル非常用設備の点検状況