

■ 工事概要と渋滞予測・迂回ルートのご案内

1. 交通規制内容および日程

●C2 名二環 上社南 IC～名古屋西 JCT(内外回り)

【昼夜連続・通行止め】

(1) C2 名二環 清洲 JCT～名古屋西 JCT 外回り

4月7日(火)2時から16日(木)24時まで

※工事の進捗状況や交通状況により、予定より通行止めの解除が早まる場合があります。

【昼夜連続 IC 閉鎖】

(2) C2 名二環 勝川 IC 外回り(名古屋南 JCT 方面)入口

4月4日(土)12時から22時まで

予備日:4月5日(日)および6日(月) いずれの場合も同時間帯

(3) C2 名二環 山田東 IC 内回り(名古屋西 JCT 方面)出口

4月4日(土)12時から22時まで

予備日:4月5日(日)および6日(月) いずれの場合も同時間帯

(4) C2 名二環 清洲東 IC 外回り(名古屋南 JCT 方面)入口

4月4日(土)12時から22時まで

予備日:4月5日(日)および6日(月) いずれの場合も同時間帯

(5) C2 名二環 山田東 IC 外回り(名古屋南 JCT 方面)出口

4月20日(月)12時から翌2時まで

予備日:4月21日(火)および22日(水) いずれの場合も同時間帯

【夜間 IC 閉鎖】

(6) C2 名二環 引山 IC 外回り(名古屋南 JCT 方面)入口

4月1日(水)22時から翌6時まで

予備日:4月2日(木)および3日(金) いずれの場合も同時間帯

(7) C2 名二環 勝川 IC 内回り(名古屋西 JCT 方面)入口

4月1日(水)22時から翌6時まで

予備日:4月2日(木)および3日(金) いずれの場合も同時間帯

(8) C2 名二環 平田 IC 内回り(名古屋西 JCT 方面)入口

4月1日(水)22時から翌6時まで

予備日:4月2日(木)および3日(金) いずれの場合も同時間帯

(9) C2 名二環 上社南 IC 内回り(名古屋西 JCT 方面)出口

4月7日(火)22時から翌6時まで

予備日:4月8日(水)および9日(木) いずれの場合も同時間帯

(10) C2 名二環 勝川 IC 内回り(名古屋西 JCT 方面)出口

4月7日(火)22時から翌6時まで

予備日:4月8日(水)および9日(木) いずれの場合も同時間帯

(11) C2 名二環 山田西 IC 内回り(名古屋西 JCT 方面)入口

4月7日(火)22時から翌6時まで

予備日:4月8日(水)および9日(木) いずれの場合も同時間帯

(12) **C2** 名二環 引山 IC 内回り(名古屋西 JCT 方面)出口

4月11日(土)22時から翌6時まで

予備日:4月12日(日)および13日(月) いずれの場合も同時間帯

(13) **C2** 名二環 松河戸 IC 外回り(名古屋南 JCT 方面)出口

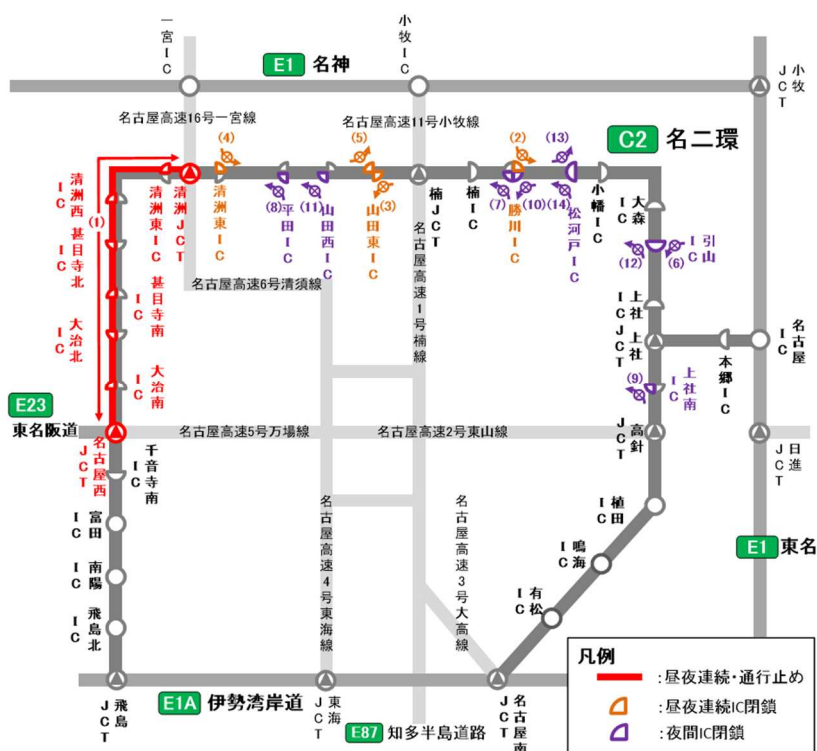
4月11日(土)22時から翌6時まで

予備日:4月12日(日)および13日(月) いずれの場合も同時間帯

(14) **C2** 名二環 松河戸 IC 内回り(名古屋西 JCT 方面)入口

4月11日(土)22時から翌6時まで

予備日:4月12日(日)および13日(月) いずれの場合も同時間帯

[illegible]

●E23 東名阪道 名古屋西 IC～亀山 IC(上下線)

【昼夜連続・車線規制】

(15) E23 東名阪道 名古屋西 IC～亀山 IC 上下線

4月6日(月)0時から11日(土)6時まで、4月13日(月)0時から18日(土)6時まで、
および4月20日(月)0時から24日(金)6時まで

※規制区間は週によって異なります。詳細は名二環・東名阪道集中工事専用WEBサイトで最新の予定をご案内いたします。

【昼夜連続 IC/PA 閉鎖】

(16) E23 東名阪道 長島 IC 上り線(名古屋方面)出口

4月20日(月)0時から22日(水)24時まで

予備日:4月23日(木)0時から24日(金)6時まで

(17) E23 東名阪道 長島 IC 下り線(伊勢方面)入口

4月13日(月)0時から15日(水)24時まで

予備日:4月16日(木)0時から17日(金)24時まで

(18) E23 東名阪道 四日市 IC 上り線(名古屋方面)出口

4月20日(月)0時から22日(水)12時まで

予備日:4月22日(水)12時から24日(金)6時まで

(19) E23 東名阪道 亀山 PA 下り(伊勢方面)

4月13日(月)19時から15日(水)7時まで

予備日:4月15日(水)7時から17日(金)7時まで

※亀山 PA スマート IC 下り線(伊勢方面)出口もご利用になれません。(入口はご利用いただけます)

【夜間 IC 閉鎖】

(20) E23 東名阪道 四日市東 IC 上下線入口

4月13日(月)および14日(火) 各日21時から翌6時まで

予備日:4月15日(水)および16日(木) いずれの場合も同時間帯

(21) E23 東名阪道 長島 IC 下り線(伊勢方面)出口

4月15日(水) 21時から翌6時まで

予備日:4月16日(木) 同時間帯

(22) E23 東名阪道 蟹江 IC 上下線出入口

4月20日(月)23時から翌5時まで

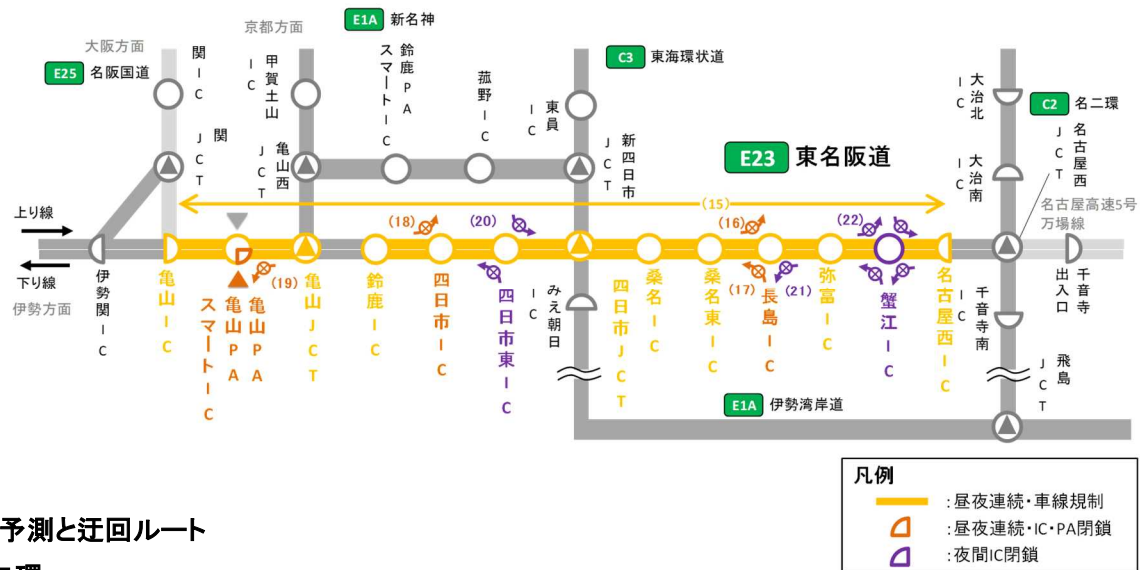
予備日:4月21日(火)および22日(水) いずれの場合も同時間帯

道路名	規制方法	番号	規制区間	4月																							
				1 水	2 木	3 金	4 土	5 日	6 月	7 火	8 水	9 木	10 金	11 土	12 日	13 月	14 火	15 水	16 木	17 金	18 土	19 日	20 月	21 火	22 水	23 木	24 金
E23 東名阪道	昼夜連続 車線規制	(15)	名古屋西IC～亀山IC 上下線						0時開始	6時終了					0時開始	6時終了						0時開始	6時終了				
	昼夜連続 IC閉鎖	(16)	長島IC 上り線(名古屋方面)出口																	0時開始	24時終了						
		(17)	長島IC 下り線(伊勢方面)入口											0時開始	24時終了												
		(18)	四日市IC 上り線(名古屋方面)出口																	0時開始	12時終了						
	昼夜連続 PA閉鎖	(19)	亀山PA 下り線(伊勢方面) ※亀山PASマートIC下り線(伊勢方面) 出口もご利用になれません (入口はご利用いただけます)												19時開始	7時終了											
		夜間IC閉鎖	(20)	四日市東IC 上下線入口																							
	(21)		長島IC 下り線(伊勢方面)出口																								
	(22)		蟹江IC 上下線出入口																								

実施日

予備日

■:実施日 □:予備日



2. 渋滞予測と迂回ルート

2-1 名二環

4月7日(火)2時から16日(水)24時までの名二環 清洲JCT～名古屋西JCT(外回り)の昼夜連続・通行止めに伴い、次のとおり渋滞を予測しています。

- ・①名古屋高速 都心環状線 明道町JCT付近 : 平日の7時～11時および15時～19時ごろに最大4km
- ・②名古屋高速4号東海線 山王JCT付近 : 平日の16時～19時ごろに最大2km
- ・③名二環(内回り) 清洲西IC出口付近 : 平日の7時～9時ごろに最大4km
- ・④名二環(内回り) 引山IC出口付近 : 平日の16時～19時ごろに最大2km
- ・⑤名二環(外回り) 名古屋西JCT付近 : 平日の17時～19時ごろに最大2km

上記のほか、都心部や周辺の一般道でも混雑が予想されます。

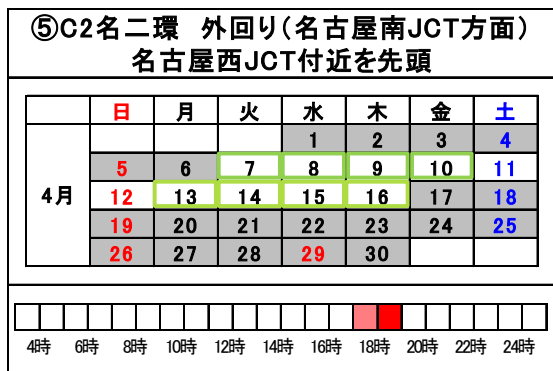
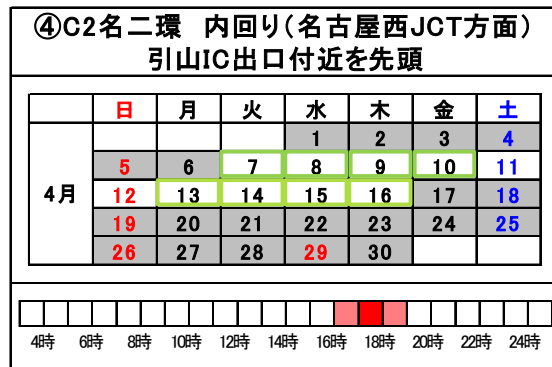
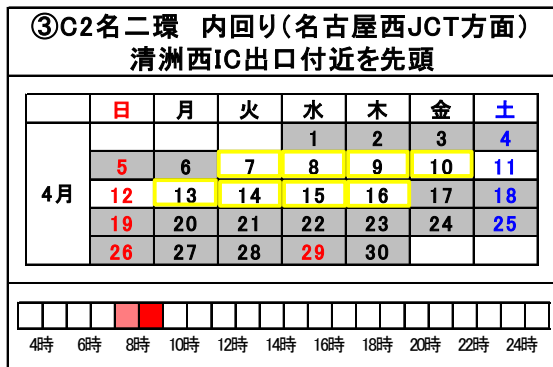
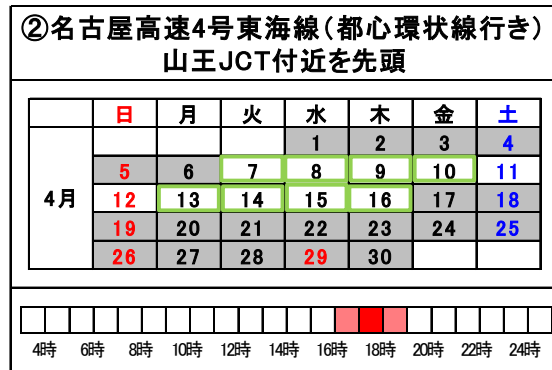
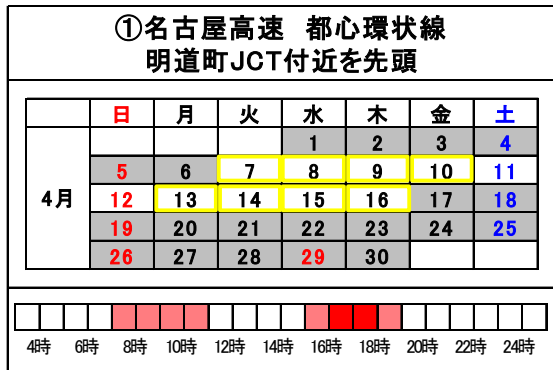
四日市方面から楠・清洲方面をご利用のお客さまは四日市JCTから伊勢湾岸道へ迂回し、名古屋南JCTから名二環(内回り)をご利用いただくことで大きな渋滞を回避することができます。

迂回ルートの所要時間などの詳細は、名二環・東名阪道集中工事専用WEBサイトでご確認ください。

<渋滞予測および推奨迂回ルート>



<渋滞予測カレンダー>



凡例	
予測最大渋滞長	渋滞予測時間帯
 : 0km以上 ~ 3km未満	 : 渋滞発生時間
 : 3km以上 ~ 5m未満	 : 渋滞のピーク

【通行止め時の迂回ルート例(参考)】

直通(通常)ルート例	迂回ルート例	所要時間(参考)	迂回にご協力 いただいた お客さまへの特典等
四日市 JCT ⇒東名阪道 ⇒名古屋西 JCT ⇒名二環(外回り) ⇒楠 JCT ※昼夜連続通行止め を実施する区間を 通過した場合のルート	推奨ルート ① 四日市 JCT ⇒伊勢湾岸道⇒名古屋南 JCT ⇒名二環(内回り) ⇒楠 JCT	直通ルート利用時:約 25 分 迂回ルート利用時:約 55 分	迂回時の料金調整 渋滞回避サンクス キャンペーン
	② 四日市 JCT ⇒東名阪道 ⇒名古屋西 JCT ⇒名古屋高速 ⇒楠 JCT	直通ルート利用時:約 25 分 迂回ルート利用時:約 90 分 ※名古屋高速で渋滞を予測してい ます。交通状況によっては、所要時 間がより大きくなる場合があります。	迂回時の料金調整
	③ 四日市 JCT ⇒東名阪道⇒蟹江 IC ⇒県道 65 号⇒県道 79 号 ⇒国道 302 号 ⇒楠 JCT	直通ルート利用時:約 25 分 迂回ルート利用時:約 100 分 ※一般道での混雑を予測していま す。交通状況によっては、所要時間 がより大きくなる場合があります。	

※ 所要時間は、高速の渋滞予測区間を時速 20km、名古屋高速の渋滞予測区間を時速 10km、一般道の混雑区間を時速 10km で走行した場合を想定しています。

※ 工事期間中の工事区間ルートと迂回ルートの所要時間は、名二環・東名阪道集中工事専用 WEB サイトでリアルタイムに確認いただけます。

※ 名二環の昼夜連続・通行止めを対象として、伊勢湾岸道から名二環(内回り)などへ迂回いただいたお客さまに、電子ギフトをプレゼントするキャンペーンを実施します。このキャンペーンは、「わくわくハイウェイアプリ」に事前登録いただき、ご利用いただくものとなります。詳細は、23 ページの参考資料「4.迂回キャンペーンのご案内」をご確認ください。

迂回ルート例 ③(国土地理院地図を一部加工)



2-2 東名阪道

4月6日(火)0時から24日(金)6時までの東名阪道 名古屋西 IC～亀山 IC(上下線)の昼夜連続・車線規制に伴い、次のとおり渋滞を予測しています。

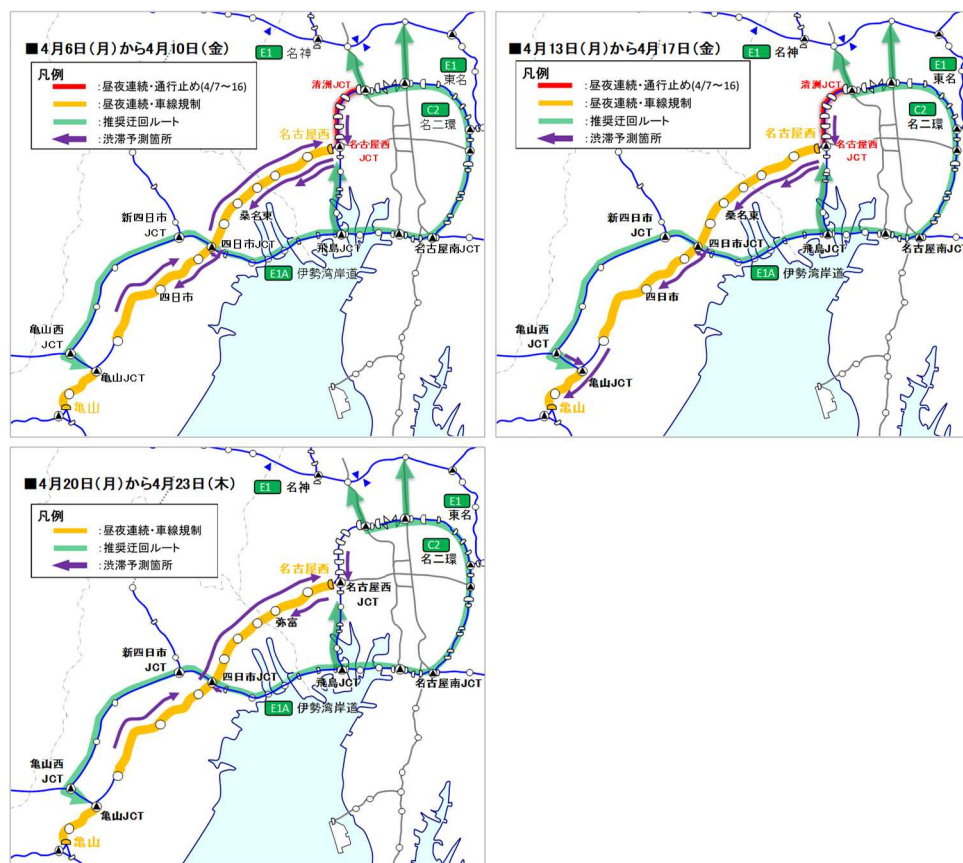
- ・東名阪道 上り線(名古屋方面) 名古屋西 IC 付近 : 平日の6時～21時ごろに最大 23km
⇒ これに伴い、名二環(内回り) 名古屋西 IC 付近 : 平日の6時～21時ごろに最大 3km
- ・東名阪道 上り線(名古屋方面) 御在所 SA 付近 : 平日の6時～21時ごろに最大 12km
- ・東名阪道 下り線(伊勢・大阪方面) 桑名東 IC 付近 : 平日の5時～14時ごろに最大 15km
- ・東名阪道 下り線(伊勢・大阪方面) 四日市 IC 付近 : 平日の5時～20時ごろに最大 7km
⇒ これに伴い、伊勢湾岸道 下り線(四日市方面) 四日市 JCT 付近 : 平日の6時～12時ごろに最大 1km
- ・東名阪道 下り線(伊勢・大阪方面) 亀山 PA 付近 : 平日の6時～20時ごろに最大 9km
⇒ これに伴い、新名神 亀山西 JCT～亀山 JCT(亀山 JCT 方面) : 平日の7時～13時ごろに最大 2km

渋滞を予測している区間は週によって異なりますので、詳細は、名二環・東名阪道集中工事専用 WEB サイトでご確認ください。

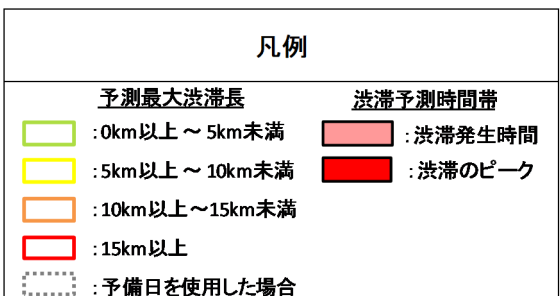
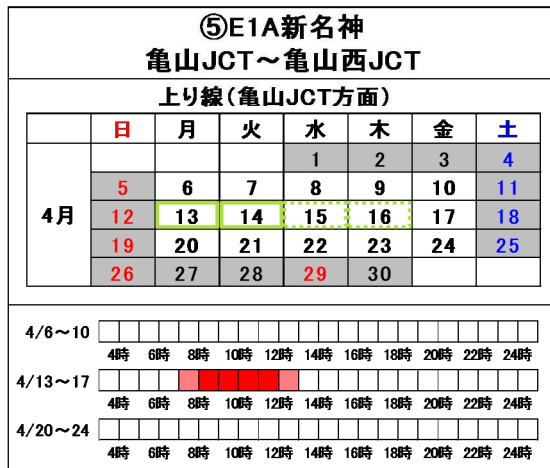
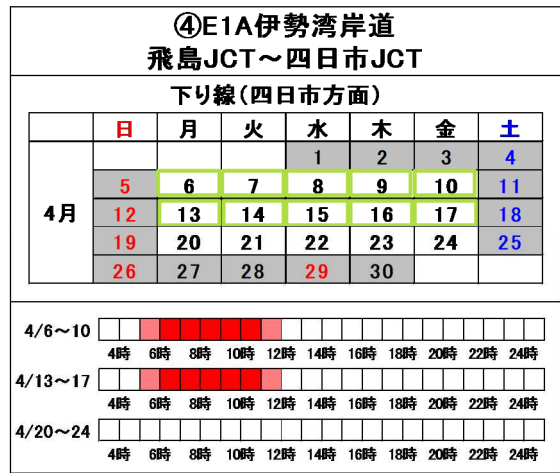
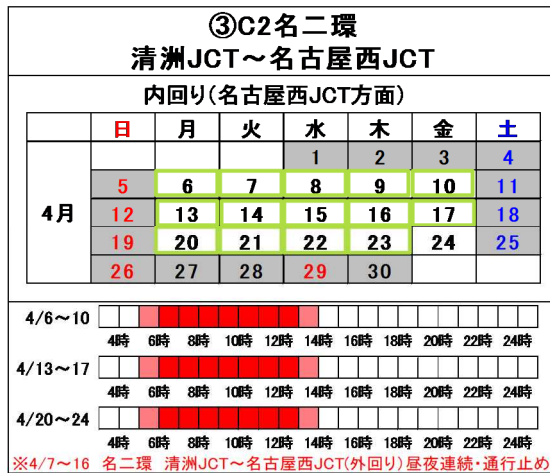
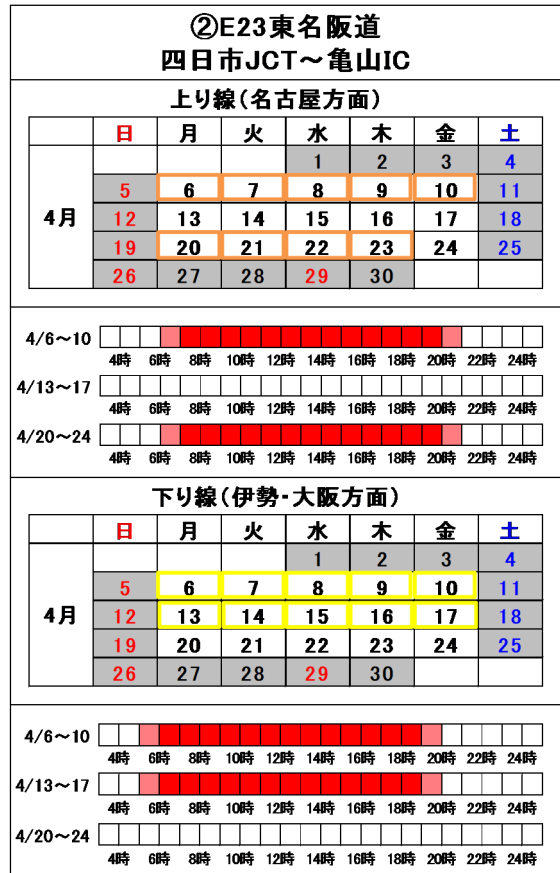
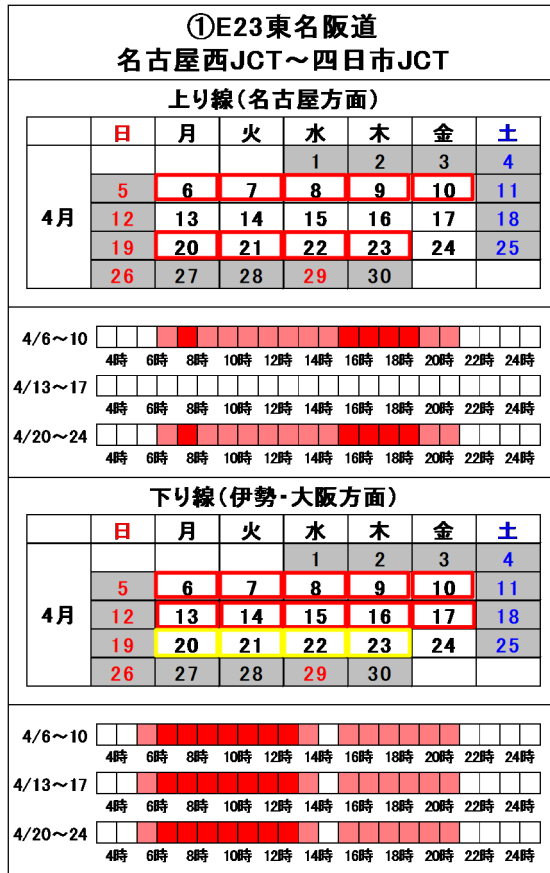
新名神・伊勢湾岸道や名二環などへの迂回や、公共交通機関の利用のご検討をお願いいたします。なお、伊勢・亀山方面から名古屋方面へ、または名古屋方面から伊勢・亀山方面をご利用の際は、亀山西 JCT(名古屋・伊勢ランプウェイ)を経由して新名神へ迂回いただくことで、東名阪道直通利用と同額でご利用いただけます。(詳細は、14ページの「亀山西 JCT を経由した新名神への迂回のご案内」をご確認ください)。

また、伊勢湾岸道などへ迂回していただいた場合には、工事区間を直通利用された場合と同額となるよう料金調整をおこないます(詳細は、15ページの参考資料「3.料金調整のご案内」をご確認ください)。

<渋滞予測および推奨迂回ルート>



＜渋滞予測カレンダーおよび迂回ルート＞



【迂回ルートのご利用により所要時間の短縮が想定される区間のルート例(参考)】

方向	工事区間ルート例	迂回ルート例	所要時間(参考)
上り線	亀山 JCT ⇒東名阪道⇒四日市 JCT ⇒東名阪道⇒名古屋西 JCT	亀山 JCT ⇒新名神⇒四日市 JCT ⇒伊勢湾岸道⇒飛島 JCT ⇒名二環(外回り) ⇒名古屋西 JCT	工事区間ルート利用時:約 115 分 迂回ルート利用時:約 55 分
下り線	名古屋西 JCT ⇒東名阪道⇒四日市 JCT ⇒東名阪道⇒亀山 JCT	名古屋西 JCT ⇒名二環(内回り) ⇒飛島 JCT⇒伊勢湾岸道 ⇒四日市 JCT⇒新名神 ⇒亀山 JCT	工事区間ルート利用時:約 75 分 迂回ルート利用時:約 55 分

※所要時間は、高速の渋滞予測区間を時速 20km で走行した場合を想定しています。

※工事期間中の工事区間ルートと迂回ルートの所要時間は、名二環・東名阪道集中工事専用 WEB サイトでリアルタイムに確認いただけます。

【亀山西 JCT を経由した新名神への迂回のご案内】

伊勢方面⇄名古屋方面間は、亀山西 JCT を経由して新名神に迂回できます。



3. 料金調整のご案内(迂回した場合の措置)

●名二環

(1)名二環(内回り)や伊勢湾岸道などへの迂回に伴う料金調整について《ETC 車限定》

集中工事期間中、名二環の通行止め区間を避けるため、名二環(内回り)や伊勢湾岸道などへ迂回された場合には、料金調整をおこないます。料金調整が適用となるパターンや料金調整の制約などの詳細については、名二環・東名阪集中工事専用 WEB サイトをご確認ください。

1)対象期間

4月7日(火)2時から4月16日(木)24時まで

※料金調整は、上記の対象期間に関わらず、通行止めの終了をもって終了します。

2)対象車種

全車種 (ETC 車限定)

3)ご利用方法

一連の走行を、同じ ETC カードで、通常どおり ETC レーンを無線走行してください。

出口料金所の路側表示器などは調整前の通行料金が表示されますが、走行日の翌月以降、クレジットカード会社などからの料金請求時に調整されます。

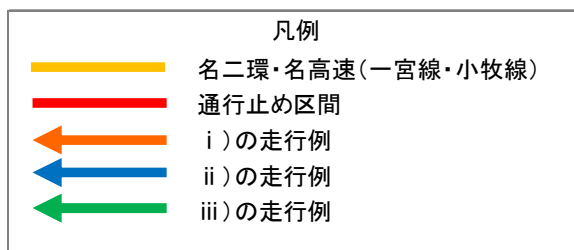
なお、ご利用状況によっては、一旦、調整前の通行料金でご請求をおこなった後、改めて調整をさせていただく場合があります。

4)料金調整内容

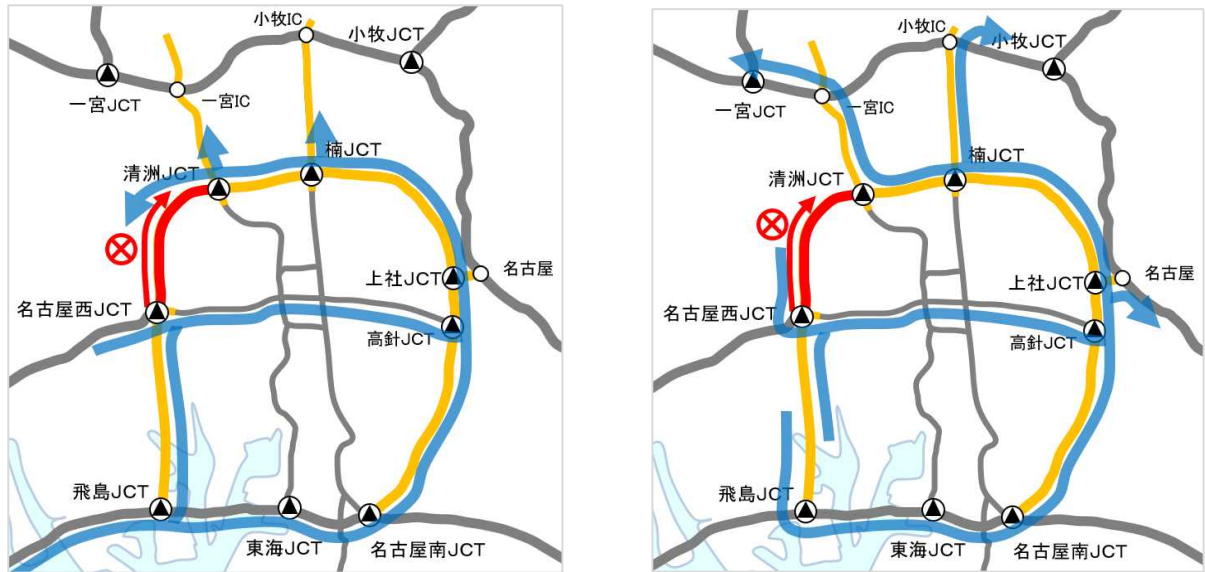
通行止め区間を避けるため、名二環(内回り)や伊勢湾岸道などへ迂回された場合は、原則として、通行止め区間を迂回せずに利用(以下「直通利用」という。)された場合の通行料金と同額となるよう通行料金を調整します。(直通利用されるより通行料金が高くなる場合のみ。)

対象となる経路は、次の i)、ii)、iii)をご確認ください。

i)名二環の外側から名二環・名古屋高速(一宮線・小牧線)を経由し、再度名二環の外側へ向かう走行



ii) 名二環の外側を発着地とし、名二環および名古屋高速(一宮線・小牧線)へ発着する走行



iii) 名二環および名古屋高速(一宮線・小牧線)を発着地とする走行



※迂回された場合の通行料金が、迂回せずに直通利用された場合の通行料金より安くなる場合は調整されません。

※名古屋高速を経由した場合も料金調整の対象となりますが、**当社が管理する高速道路の請求額の範囲内でのみ減額をおこないます**。名古屋高速の通行料金からは減額をおこないませんので、直通利用された場合の通行料金よりも高くなる場合があります。具体例は17ページの<<料金調整例>>をご確認ください。

※料金調整における深夜割引や休日割引、平日朝夕割引の適用については、直通走行した場合の割引後料金を踏まえて、料金調整をおこないます。

※平日朝夕割引について、月毎の利用回数は、直通料金に調整された走行を 1 回としてカウントし、還元額（無料通行分）は、直通料金に調整された通行料金を基に計算します。

※料金所の路側表示器などは調整前の通行料金が表示されますが、走行日の翌月以降、クレジットカード会社などからの料金請求時に調整されます。

※IC 閉鎖・JCT 閉鎖に伴う料金調整はございません。

【料金調整例】

E23 東名阪道 四日市 IC ⇒ E41 東海北陸道 一宮木曽川 IC(普通車)の場合



直通ルート

東名阪道 四日市 IC～名古屋西 JCT(名二環(外回り))～
清洲 JCT(名高速・一宮線)～一宮 IC(名神・東海北陸道)～ 一宮木曽川 IC
2,650 円(普通車・ETC 車)

迂回ルート

東名阪道 四日市 IC～四日市 JCT(伊勢湾岸道)～
名古屋南 JCT(名二環(内回り))～清洲 JCT(名高速・一宮線)～
一宮 IC(名神・東海北陸道)～一宮木曽川 IC
3,130 円(普通車・ETC 車)
⇒直通ルートの料金である 2,650 円に通行料金を調整します

【ご注意ください】工事区間を迂回されても、直通利用された場合の通行料金と同額にならない走行例

通行料金の調整は、当社からご請求させていただく金額から減額することでおこないます。

名古屋高速のご利用分は、通常通りお支払いいただきます。

迂回ルートにおける名古屋高速の通行料金が直通ルートの通行料金を超える場合には、直通利用された場合の通行料金と同額には調整されません。

《料金調整例》 名二環 富田 IC ⇒ 名二環 勝川 IC（普通車の場合）

直通ルート

名二環 富田 IC～勝川 IC	770 円
合 計	770 円

料金調整後の内容

迂回ルート

名二環 富田 IC～名古屋西 JCT	290 円	⇒	0 円(NEXCO 中日本管理区間)
名古屋高速 名古屋西 JCT～楠 JCT	840 円	⇒	840 円(名古屋高速管理区間)
名二環 楠 JCT～勝川 IC	260 円	⇒	0 円(NEXCO 中日本管理区間)
合 計	1,390 円	⇒	840 円 (+70 円)



(2)一般道への迂回に伴う乗継調整について

通行止め区間(乗継 IC 間)を一般道に迂回し、再度同一方向の高速道路に乗り継がれるお客さまには、迂回せずに直通利用された場合の通行料金より高くないよう、所定の方法により料金調整をおこないます。

1)対象期間

4 月 7 日(火)2 時から 4 月 16 日(木)24 時まで

※料金調整は、上記の対象期間に関わらず、通行止めの終了をもって終了します。

2)対象車種

全車種

3)ご利用方法

《ETC をご利用のお客さま》

- ・ 乗り継ぎ前と乗り継ぎ後の通行は、同じ ETC カードで ETC レーンを無線走行してください。「高速道路通行止め乗継証明書(乗継証明書)」の入手は不要です。
- ・ 乗り継ぎ後の走行では、出口のフリーフローアンテナなどで通行料金が案内されますが、クレジットカード会社などからの料金請求時に通行料金の調整がされます。

《ETC 以外でご利用のお客さま(現金などご利用のお客さま)》

- ・ 本工事の通行止めでは乗継証明書の発行はいたしません。
- ・ 乗り継ぎ前の料金所(自動収受機含む)で発行する「レシート(領収書・利用証明書)」を、再流入 IC の料金所の料金所で係員にご提示ください。乗り継ぎ後の通行料金はいただきません。

●乗継 IC

道路名	工事規制区間	乗継 IC	
		流出 IC	再流入 IC
C2 名二環	名古屋西 JCT⇒清洲 JCT (外回り)	C2 名二環 南陽 IC、富田 IC 千音寺南 IC	C2 名二環 清洲東 IC、山田西 IC 楠 IC

※流出 IC で流出されてから 6 時間以内に再流入 IC で乗り継いでください。

※通行止め開始時に通行止め区間を走行中の車両は、途中の IC で流出していただく場合があります。

その場合、当該 IC を流出 IC として扱います。

※IC 閉鎖・JCT 閉鎖に伴う料金調整はおこないません。

●東名阪道

(1)伊勢湾岸道への迂回に伴う料金調整について《ETC 車限定》

集中工事期間中、東名阪道 名古屋西 IC～亀山 IC(上下線)の規制区間を避けるため、伊勢湾岸道へ迂回された場合には、料金調整をおこないます。

1)対象期間

4月6日(月) 0時から11日(土) 6時まで

4月13日(月) 0時から18日(土) 6時まで

4月20日(月) 0時から24日(金) 6時まで

※料金調整は、上記の対象期間に関わらず、車線規制の終了をもって終了します。

2)対象車種

全車種 (ETC 車限定)

3)ご利用方法

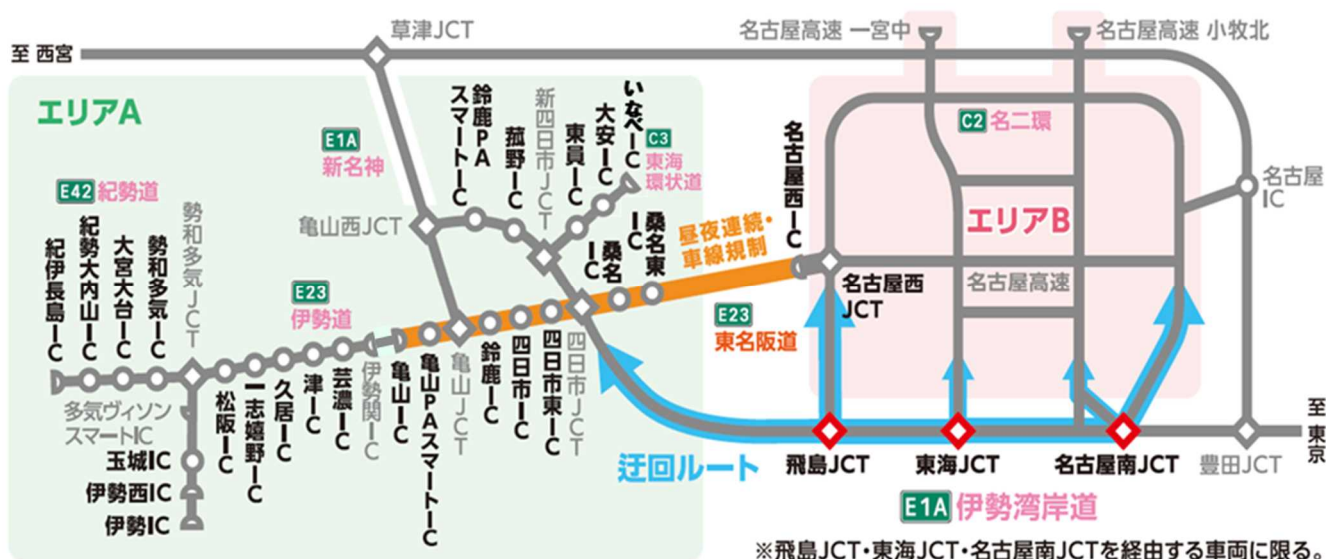
一連の走行を、同じ ETC カードで、通常どおり ETC レーンを無線走行してください。

出口料金所の路側表示器などは調整前の通行料金が表示されますが、走行日の翌月以降、クレジットカード会社などからの料金請求時に調整されます。

なお、ご利用状況によっては、一旦、調整前の通行料金でご請求をおこなった後、改めて調整をさせていただく場合があります。

4)料金調整内容

下図のエリア A とエリア B の相互間を飛島 JCT、東海 JCT または名古屋南 JCT(以下「経由地点」)のいずれかを経由して伊勢湾岸道へ迂回いただいた場合に、エリア A とエリア B の相互間を東名阪道経由で直通利用された場合の料金と同額になるように調整します。



エリア A	E23 東名阪道	桑名東 IC、桑名 IC、四日市東 IC、四日市 IC、鈴鹿 IC、 亀山 PA スマート IC、亀山 IC
	E23 伊勢道	芸濃 IC、津 IC、久居 IC、一志嬉野 IC、松阪 IC、玉城 IC、 伊勢西 IC、伊勢 IC
	E42 紀勢道	勢和多気 IC、大宮大台 IC、紀勢大内山 IC、紀伊長島 IC
	E1A 新名神	菰野 IC、鈴鹿 PA スマート IC
	C3 東海環状道	いなべ IC、大安 IC、東員 IC
経由地点	E1A 伊勢湾岸道	飛島 JCT、東海 JCT、名古屋南 JCT のいずれか
エリア B	C2 名二環	一部を除くすべての IC (名二環 名古屋本線料金所を除く)
	名古屋高速	一部を除くすべての入口・出口 (一宮、一宮西春、春日、小牧、堀の内、豊山北を除く)

※迂回された場合の通行料金が、迂回せずに東名阪道経由で直通利用された場合の通行料金より安くなる場合、料金の調整はされません。

※東名・名神から乗り継ぐ走行の場合(名二環 名古屋本線料金所経由、名古屋高速 一宮料金所経由、名古屋高速 小牧料金所経由)は、料金の調整はされません。

※エリア B の IC で流入し、名二環または名古屋高速の途中の IC で流出した場合は、料金調整の対象となりません。名二環または名古屋高速から伊勢湾岸道を連続走行した場合に限り、料金調整の対象となります。

※料金調整における深夜割引や休日割引、平日朝夕割引の適用については、直通走行した場合の割引後料金を踏まえて、料金調整をおこないます。

※平日朝夕割引について、月毎の利用回数は、直通料金に調整された走行を 1 回としてカウントし、還元額(無料通行分)は、直通料金に調整された通行料金を基に計算します。

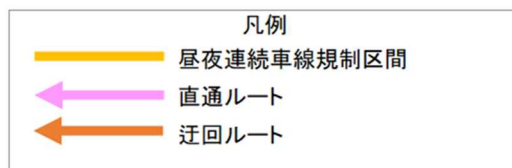
※料金調整の減額は、当社が管理する高速道路の請求額の範囲内でのみおこないます(名古屋高速の通行料金からは減額をおこないませんので、直通利用された場合の通行料金よりも高くなる場合があります)。

※料金所の路側表示器などは調整前の通行料金が表示されますが、走行日の翌月以降、クレジットカード会社などからの料金請求時に調整されます。

※IC 閉鎖に伴う料金調整はおこないません。

【料金調整例】

E23 東名阪道 桑名 IC ⇒ C2 名二環 松河戸(小幡)IC (大型車の場合)



直通ルート

東名阪道 桑名 IC～名古屋西 JCT(名二環(外回り))～松河戸 IC
2,460 円(大型車・ETC 車)

迂回ルート

東名阪道 桑名 IC～四日市 JCT(伊勢湾岸道)～
名古屋南 JCT(名二環(内回り))～小幡 IC
3,700 円(大型車・ETC 車)

⇒直通ルートの料金である 2,460 円に通行料金を調整します

4. 迂回キャンペーンのご案内 《車種問わず・スマートフォンへのアプリインストール必要》

名二環の昼夜連続・通行止めを対象として、工事期間中、スマホアプリ「わくわくハイウェイアプリ」からキャンペーンに参加して、工事区間を避け、伊勢湾岸道から名二環(内回り)などを通行いただいたお客さまに、もれなく電子ギフトをプレゼントいたしますので、迂回へのご協力をお願いいたします。キャンペーンの対象期間、ご利用方法、ご利用条件の詳細は工事専用 WEB サイト内のキャンペーンサイトをご確認ください。なお、「わくわくハイウェイアプリ」内のキャンペーンの開設は 3 月中旬ごろとなります。

※本キャンペーンは交通分散を目的としており、ご利用当日の交通状況によっては、迂回ルートにおいても渋滞が発生している場合があります。当日の道路交通情報は iHighway などをご確認ください。

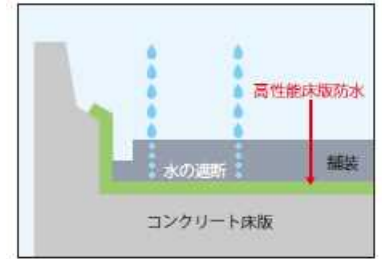


5. 工事内容

＜お客さまの走行安全性と快適性を高めるために＞

(1) 橋梁床版防水工事、舗装および床版補修工事

橋梁の劣化の要因となる凍結防止剤や水がコンクリート床版に浸透するのを防ぎ、構造物の長寿命化を図るために橋梁床版の上面に高性能床版防水工を施工します。防水工の施工にあたり、傷んだコンクリート床版の補修や新たな舗装の施工もおこないます。



高性能床版防水工のイメージ



老朽化した床版の補修状況



床版防水工の施工状況



新たな舗装の施工状況



工事完了

(2) 道路維持作業

集水ますの清掃や雑草の草刈などをおこないます。



集水ますの清掃



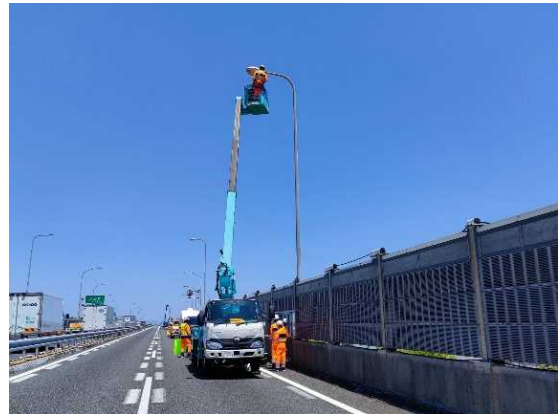
雑草の草刈

<道路構造物を安全にご利用いただくために>

道路構造物、道路付属物および設備の点検をおこないます。



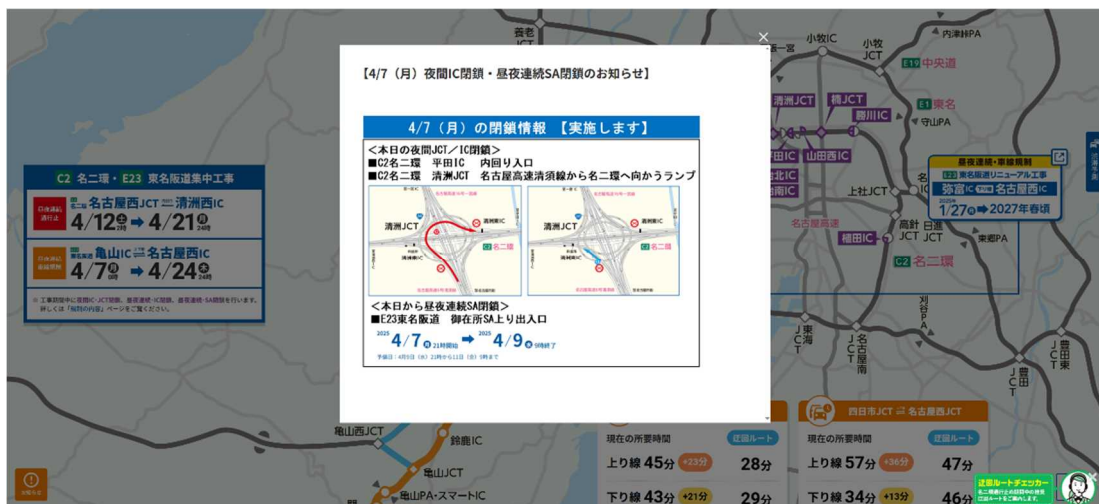
橋梁の点検



道路照明の点検状況

6. 夜間通行止めやIC 閉鎖などの交通規制情報

名二環・東名阪道集中工事専用 WEB サイトや NEXCO 中日本名古屋支社公式 X で、IC 閉鎖の実施予定などをご案内いたします。



集中工事専用 WEB サイトでの IC 閉鎖情報の掲載イメージ