

■ 工事概要と渋滞予測・迂回ルートのご案内

1. 交通規制内容および日程

(1) 規制期間・規制内容

(2) 規制ステップ

交通規制日時・内容	交通規制図
<p>1) 4月6日（月）9時から 4月24日（金）24時までの平日（15日間）</p> <p>●昼夜連続・追越し車線規制 (初日は走行車線規制から追越し車線規制に切替)</p> <p>※4月11日（土）、4月12日（日）、4月18日（土）、4月19日（日）はリニューアル工事に伴う交通規制は実施しません。</p>	
<p>2) 4月25日（土）0時から 5月7日（木）8時まで（13日間）</p>	<p>リニューアル工事に伴う交通規制は実施しません。</p>

交通規制日時・内容	交通規制図
<p>3) 5月7日(木)8時から 5月13日(火)9時まで(6日間)</p> <p>●昼夜連続・追越車線規制</p> <p>※土・日も昼夜連続で規制をおこないます。</p>	
<p>4) 5月13日(水)9時から 7月30日(水)9時まで(78日間)</p> <p>●昼夜連続・対面通行規制</p> <p>※土・日・祝日も昼夜連続で規制をおこないます。</p> <p>※対面通行規制に切り替える作業では低速走行規制をおこないます。</p>	
<p>5) 7月30日(木)9時から 8月5日(水)24時まで(7日間)</p> <p>●昼夜連続・走行・追越車線規制 (最終日は追越車線規制から走行車線規制に切替)</p> <p>※土・日も昼夜連続で規制をおこないます。</p> <p>※工事する車線を切り替える作業では低速走行規制をおこないます。</p>	

※天候や作業の進捗により工事期間が変更となる場合があります。

※リニューアル工事期間中もインターチェンジ、パーキングエリア(PA)は通常どおりご利用いただけます。

※緊急工事などにより、リニューアル工事とは別に工事規制する場合があります。

(3) 低速走行規制

作業箇所の数キロ手前から、複数台の管理車両（黄色いパトロールカーなど）が全車線横一列に並び、時速10~20キロの低速で走行します。その前方の通行車両との速度差により、通行車両の無い時間帯を作り、安全に短時間の作業をおこないます。



■低速走行規制についてのドライバーの皆さまへのお願い

- 低速走行規制により、一時的に渋滞が発生する場合があります。渋滞発生時はハザードランプを点灯し、後続車に合図を送るとともに、前車との車間距離を十分に確保して、追突事故の防止にご協力ください。
- 低速走行規制をおこなう際に、規制箇所付近の IC やサービスエリア(SA)・PA から本線への入口を、一時的に閉鎖する場合があります。

2. 渋滞予測

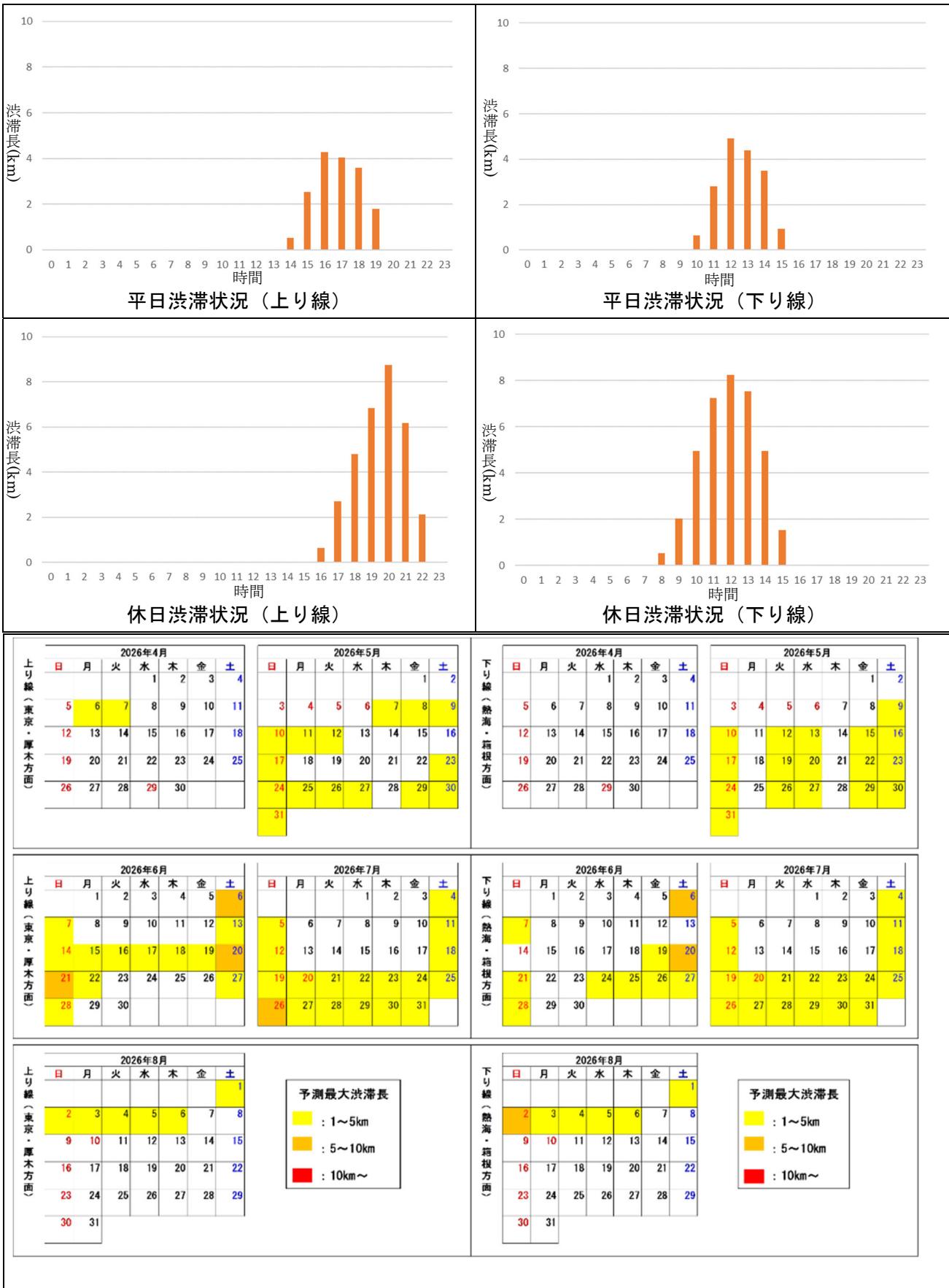
工事期間中は、渋滞が発生すると予測される 8 時～22 時の時間帯に、最大 10km、工事区間通過に 1 時間（工事を実施していない期間と比べて 40 分程度の増）以上の渋滞を予測していますので、E84 西湘 BP、E1 東名への迂回、公共交通機関のご利用、混雑する時間帯を避けてのご利用をお願いします。

本渋滞予測は、過去の E85 小田厚リニューアル工事の実績と最新の交通量などに基づき算出しているが、工事計画の見直しや関係機関との協議による規制計画の変更、天候などにより変わる可能性があります。

<渋滞予測の概要>

曜日	上下線	平均的な渋滞長【IC間通過時間】、渋滞発生予測時間帯	最大渋滞長【IC間通過時間】、渋滞発生予測時間帯【渋滞ピーク】
平日	上り線 東京 方面	小田原料金所付近を先頭に平均 5km 【25 分（工事を実施していない期間と比べて 5 分程度の増）以上】 14 時～21 時	小田原料金所付近を先頭に最大 5km 【40 分（工事を実施していない期間と比べて 20 分程度の増）以上】 14 時～21 時【ピーク 16 時】
	下り線 箱根 方面	二宮 IC 付近を先頭に平均 5km 【25 分（工事を実施していない期間と比べて 5 分程度の増）以上】 9 時～15 時	二宮 IC 付近を先頭に最大約 5km 【40 分（工事を実施していない期間と比べて 20 分程度の増）以上】 9 時～15 時【ピーク 12 時】
休日	上り線 東京 方面	小田原料金所付近を先頭に平均 5km 【35 分（工事を実施していない期間と比べて 15 分程度の増）以上】 12 時～22 時	小田原料金所付近を先頭に最大約 10km 【1 時間（工事を実施していない期間と比べて 40 分程度の増）以上】 12 時～22 時【ピーク 20 時】
	下り線 箱根 方面	二宮 IC 付近を先頭に平均 5km 【35 分（工事を実施していない期間と比べて 15 分程度の増）以上】 8 時～16 時	二宮 IC 付近を先頭に最大約 10km 【1 時間（工事を実施していない期間と比べて 40 分程度の増）以上】 8 時～16 時【ピーク 12 時】

<時間帯別の渋滞予測（最大渋滞時）>



3. 主な迂回ルートのご案内

E85 小田厚リニューアル工事区間の主な迂回ルートとして、E84 西湘BP、E1 東名などのご利用をお願いします。

工事期間中の対象日時に所定の迂回ルートを走行し所定の IC をご利用になり、直通利用よりも通行料金が高くなる場合は、直通利用された通行料金と同額に調整します。あわせて、迂回いただいたお客様に電子クーポンを進呈する「E85 小田原厚木道路リニューアル工事 渋滞回避サンクスキャンペーン」(3月下旬ごろに開設予定) も実施しますので、ご協力をお願いします。

<迂回ルートのご案内>



ご利用例	ルート	出発地	経由ルート	目的地	最大渋滞時の所要時間 (参考)
1) 東京 23 区内から箱根地域までのご利用	通常ルート	東京 IC	E1 東名 ⇒ 厚木 IC ⇒ E85 小田厚 ⇒ 小田原西 IC ⇒ E84 西湘 BP	箱根口 IC	1 時間 30 分 (工事を実施していない期間と比べて 40 分程度の増)
	迂回ルート ①	東京 IC	E1 東名 ⇒ 海老名 JCT ⇒ C4 圏央道 ⇒ 茅ヶ崎 JCT ⇒ 新湘南バイパス ⇒ 茅ヶ崎海岸 IC ⇒ 国道 134 号 ⇒ 大磯東 IC ⇒ E84 西湘 BP	箱根口 IC	50 分 (▲40 分)
	迂回ルート ②	東京 IC	E1 東名 ⇒ 御殿場 IC	御殿場 IC	50 分 (▲40 分)
2) 東京 23 区内から熱海地域までのご利用	通常ルート	東京 IC	E1 東名 ⇒ 厚木 IC ⇒ E85 小田厚 ⇒ 小田原西 IC ⇒ E84 西湘 BP	石橋 IC	1 時間 30 分 (工事を実施していない期間と比べて 40 分程度の増)

	迂回ルート ①	東京 IC	E1 東名⇒海老名 JCT⇒C4 圏央道⇒茅ヶ崎 JCT⇒新湘南バイパス⇒茅ヶ崎海岸 IC⇒ 国道 134 号⇒大磯東 IC⇒E84 西湘 BP	石橋 IC	50 分(▲40 分)
	迂回ルート ②	東京 IC	E1 東名⇒大井松田 IC⇒国道 255 号⇒小田 原東 IC⇒E85 小田厚⇒小田原西 IC⇒E84 西湘 BP	石橋 IC	50 分(▲40 分)

※迂回ルートについても、一般道の交通状況によって混雑が想定されます。時間に余裕を持った計画をお願いします。

4. 料金調整のご案内（迂回のお願い）

工事期間中の対象日時に所定の迂回ルートを走行し所定の IC をご利用になり、直通利用よりも通行料金が高くなる場合は、直通利用された通行料金と同額に調整します。

※事前登録をする必要はありません。

○料金調整の期間

5月9日（土）から8月2日（日）までの土・日・祝日

※上記対象期間に関わらず工事規制の終了をもって料金調整を終了します。

※平日は料金調整の対象外です。

○料金調整の内容

E85 小田厚リニューアル工事期間中、「入口 IC」を利用し「流出 IC」にて指定方面に流出し、乗継時間以内に「再流入 IC」から指定方面に順方向に再流入し、「出口 IC」を利用した場合、直通利用よりも通行料金が高くなる場合は、直通利用された通行料金と同額に調整します。

※直通料金より安い場合、料金調整は行いません。

○料金調整の対象区間

工事規制 区間	入口 IC	流出 IC	再流入 IC	出口 IC	乗継 時間	料金調整期間
① E85 小田厚 (上り線) 小田原東 IC ～二宮 IC	E85 小田厚 荻窪 IC～ 小田原西 IC (上り線)	E85 小田厚 小田原東 IC (上り線)	E1 東名 大井松田 IC (上り線)	E1 東名 (上り線) 東京 IC～厚木 IC C4 圏央道 (上り線外回り) 海老名 IC～ 相模原 IC	3 時 間 以内	5月9日（土）から 8月2日（日）までの 土・日・祝日
② E85 小田厚 (下り線) 小田原東 IC ～二宮 IC	E1 東名 (下り線) 東京 IC～厚木 IC C4 圏央道 (下り線内回り) 海老名 IC～ 相模原 IC	E1 東名 大井松田 IC (下り線)	E85 小田厚 小田原東 IC (下り線)	E85 小田厚 荻窪 IC～ 小田原西 IC (下り線)	3 時 間 以内	5月9日（土）から 8月2日（日）までの 土・日・祝日

○ご利用方法【ETC 車限定】

上記対象区間の流出 IC、再流入 IC 間を乗継時間以内に乗り継いでください。
※一旦流出する走行と乗継後の走行を、同じ ETC カードで通常どおり ETC レーンを走行してください。
※料金調整は順方向（上り線 IC 同士および下り線 IC 同士）でのみ適用されますのでご注意ください。
※料金調整における深夜割引や休日割引の適用については、直通走行した場合の割引後料金を踏まえて、
料金調整をおこないます。
※見直し後の深夜割引の取扱いについては、具体的な運用開始時期が決まり次第、ご案内します。

5. 「E85 小田原厚木道路リニューアル工事 渋滞回避サンクスキャンペーン」の実施

工事期間中、E85 小田厚の渋滞緩和を図るため、お客さまに E84 西湘 BP、E1 東名などへ迂回いただく「E85 小田原厚木道路リニューアル工事 渋滞回避サンクスキャンペーン」を実施します。

このキャンペーンは「わくわくハイウェイアプリ」で事前登録いただき、対象の期間かつ時間帯に対象のルートをご利用いただくと電子クーポンを進呈するものです。詳細は、小田原厚木道路リニューアル工事専用 WEB サイト (<https://tomei.c-nexco.co.jp/or1-2026/>) 内のキャンペーンサイトをご確認ください。なお、キャンペーンサイトの開設は 3 月下旬頃を予定しています。

6. 工事内容

(1) 工事箇所

橋梁名	矢作高架橋（下り線）
開通日	1979（昭和 54 年）年 7 月 5 日（開通から 46 年経過）
道路名・区間	一般国道 271 号 小田原厚木道路 小田原東 IC～二宮 IC 間 (自) 神奈川県小田原市飯泉 (至) 神奈川県中郡二宮町百合が丘
所在地	神奈川県小田原市矢作 (箱根側)、神奈川県小田原市高田 (東京側)
橋長	1,292m
工事内容	老朽化した橋梁のコンクリート床版を新しい床版に取り替える工事

橋梁名	中村川橋（下り線）
開通日	1979（昭和 54 年）年 7 月 5 日（開通から 46 年経過）
道路名・区間	一般国道 271 号 小田原厚木道路 小田原東 IC～二宮 IC 間 (自) 神奈川県小田原市飯泉 (至) 神奈川県中郡二宮町百合が丘
所在地	神奈川県小田原市小竹
橋長	140m
工事内容	老朽化した橋梁のコンクリート床版を新しい床版に取り替える工事



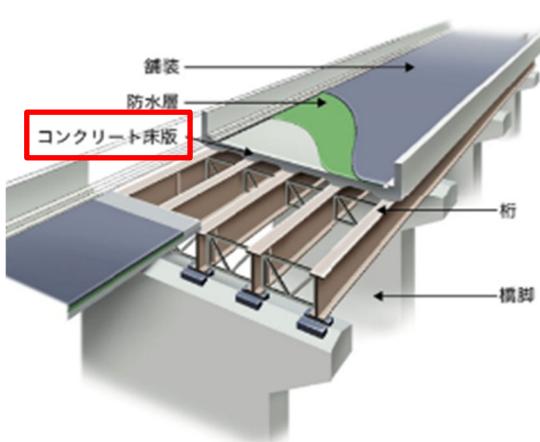
矢作高架橋の橋梁全景



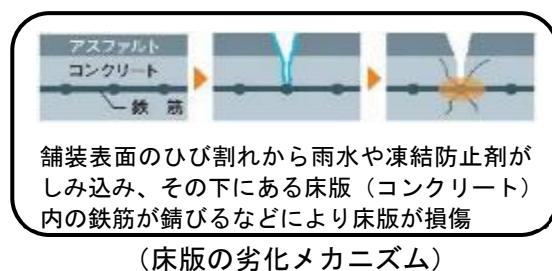
中村川橋の橋梁全景

(2) 高速道路ネットワーク機能を長期にわたり健全に保つために

1979年に開通した矢作高架橋、中村川橋は、開通から40年余りが経過し老朽化が進んでいます。これまで、部分的な補修や補強を繰り返してきましたが、橋梁構造体の損傷が進み、床版（橋の床部分）下面のコンクリートのひび割れ、剥離、内部鉄筋の腐食などが確認されており、抜本的な対策として、耐久性の高いコンクリート床版に取り替えるものです。



（鋼橋の構造）



（床版取替工事のイメージ）

<矢作高架橋の損傷状況>



<中村川橋の損傷状況>



(3) 2026年度以降に予定・実施されているE1 東名およびE85 小田厚の大規模規制

工事	区間	時期	備考
E1 東名 リニュー アル工事	清水 JCT～富士川 SIC	2026年1月6日～2026年4月17日	
	足柄 SIC～大井松田 IC	2026年1月13日～2026年3月27日	
	焼津 IC～吉田 IC (大井川橋)	2023年5月28日～2029年3月下旬	
	三ヶ日 JCT～音羽蒲郡 IC(豊川橋)	2024年5月13日～2028年9月下旬	
E1 東名渋滞対策工事	横浜町田 IC→海老名 JCT	2024年11月9日～2029年3月下旬	
E85 小田厚リニューアル工事		2026年4月6日～2026年8月5日	本工事

※工事規制予定は2025年1月13日時点の予定であり、変更となる場合がございます。

※NEXCO中日本管内のその他の路線の計画については工事規制情報の掲載サイトをご確認ください。

(<https://tomei.c-nexco.co.jp/>)



■ 工事によるお客様へのご迷惑を最小限とするための取組み

1. 交通規制計画の工夫

(1) 工事実施時期の設定

お客様へのご迷惑を最小限とするため、交通量が増加するゴールデンウィーク、夏季交通混雑期などを考慮した工事期間を設定しました。

期間	2026年									5月			6月			7月			8月			9月			
	2月			3月			4月			5月			6月			7月			8月			9月			
	上	中	下	上	中	下	上	中	下	上	中	下	上	中	下	上	中	下	上	中	下	上	中	下	
2026年 4月6日（月）～ 8月5日（水） 昼夜連続・ 対面通行規制など										工事実施時期			ゴールデン ウィーク			工事実施時期							夏季 交通 混雑期		

(2) 工場で製作した製品の採用による工事期間の短縮

工事期間を短縮するため、新しい床版と壁高欄は、工場で製作した製品（プレキャストコンクリート製品）を用いて工事を実施します。



【現場打ち床版の施工状況】



【プレキャストコンクリート床版の施工状況】

(3) 天候による工程遅延防止のための工夫

コンクリート打設などで、雨天時も作業が可能となるように雨天対策設備（仮設屋根）を導入し、天候による工程遅延のリスクを低減します。



【雨天対策設備の設置状況】

2. お出かけ前のお客さまへの情報提供の強化

工事区間の高速道路状況をご確認いただくため、東名軸大規模工事サイト (<https://tomei.c-nexco.co.jp/>) で、最新の工事規制予定情報や渋滞予測、所要時間情報、工事状況をご提供します。

工事期間中は、休日を中心に渋滞が予測されますので、お出かけ前に東名軸大規模工事サイトなどの情報を参考に、E84 西湘BP、E1 東名への迂回や混雑する時間帯を避けてのご利用など、余裕を持ってお出かけくださいますようお願いします。

3. 東名軸大規模工事サイトにおける主な情報提供の内容

(1) 工事期間中の渋滞予測のご提供

東名軸大規模工事サイトで渋滞が予測される時間帯の情報をご提供します。

(2) 所要時間情報の提供と迂回ルートのご案内（工事期間中提供）

工事期間中の最新の所要時間情報をご提供します。経路や出発時間などのご検討にご活用ください。

【所要時間情報（他工事の掲載イメージ）】

東名リニューアル工事（清水JCT～大井松田IC）に伴う

迂回ルートの目安時間



凡
例

— 工事区間 ■ 工事区間走行ルート（上下線） □ 迂回ルート①（下り線） □ 迂回ルート②（上り線）



工事区間走行ルート (東名直通)

静岡 IC	上り線 60分	御殿場 JCT
静岡 IC	下り線 105分	厚木 IC

迂回ルート① (下り線)

厚木IC → E85小田原厚木道路 → 褐板新道 → 国道1号 → 三島塚原IC → E70伊豆箕貫道 → 長泉沼津IC → 新清水JCT → 清水JCT → 静岡IC

静岡 IC	下り線 117分	厚木 IC
----------	--------------------	----------

迂回ルート② (上り線)

静岡IC → 清水JCT → 新清水JCT → 御殿場JCT

静岡 IC	上り線 56分	御殿場 JCT
----------	-------------------	------------

■ 所要時間が通常時の1.5倍以上

■ 所要時間が通常時の2倍以上

■ 所要時間が通常時の3倍以上

▲ 通行止め

4. 高速道路をご走行されているお客様への情報提供の強化

(1)迂回ルート分岐手前の情報強化

工事期間中は、高速道路をご走行されているお客様へルート別の所要時間情報を提供するため、迂回ルートへの分岐部手前には、専用の道路交通情報板を設置します。経路を選択される際にご活用ください。

【迂回ルートへの分岐部手前の道路交通情報板の設置予定箇所】



【所要時間表示イメージ（過年度設置状況）】



■ 安全に高速道路をご利用いただくための取組み

1. 工事規制箇所での交通事故の防止

(1) 路面点滅誘導灯による安全対策

本線の路面上に、設定した速度に合わせて点滅する路面点滅誘導灯を設置することで、渋滞時や規制開始箇所の速度低下に対する速度回復効果および視認性向上を図ります。



【路面点滅誘導灯の配置例】