

【別紙2】E1 東名（伊勢原JCT～御殿場JCT間）の交通状況

○2025年度の年末年始における東名（伊勢原JCT～御殿場JCT間）の最大の渋滞長は、12月30日（火）11時25分、下り線の秦野中井インターチェンジ付近を先頭にした35.6kmでした。

（参考）2024年度の年末年始の最大渋滞長（上記区間）においては、12月30日（月）11時35分、下り線の秦野中井IC付近を先頭とした37.4kmでした。

■2025年度 年末年始の10km以上の渋滞発生状況

| 上下線 | ピーク日時 | 渋滞発生箇所※ | 渋滞長 | 渋滞要因 |
|-----|----------------|----------|--------|----------|
| 上り線 | 12月28日（日）18:00 | 大井松田IC付近 | 14.9km | 交通集中 |
| 上り線 | 12月29日（月）18:00 | 大井松田IC付近 | 12.7km | 事故及び交通集中 |
| 上り線 | 12月29日（月）19:10 | 伊勢原JCT付近 | 12.1km | 事故及び交通集中 |
| 上り線 | 12月30日（火）18:45 | 大井松田IC付近 | 11.7km | 事故及び交通集中 |
| 上り線 | 1月1日（木）15:50 | 大井松田IC付近 | 17.2km | 交通集中 |
| 上り線 | 1月2日（金）18:45 | 大井松田IC付近 | 27.2km | 交通集中及び事故 |
| 下り線 | 12月26日（金）23:30 | 秦野中井IC付近 | 13.2km | 交通集中 |
| 下り線 | 12月28日（日）12:00 | 秦野中井IC付近 | 19.8km | 事故及び交通集中 |
| 下り線 | 12月30日（火）11:25 | 秦野中井IC付近 | 35.6km | 交通集中及び事故 |

※IC：インターチェンジ、JCT：ジャンクション

＜秦野中井IC付近（下り線）の渋滞状況＞



■東名（伊勢原JCT～御殿場JCT間）の渋滞対策の取り組み

東名 伊勢原JCT～御殿場JCT（上下線）では、これまでにも情報板等による注意喚起などの渋滞削減の取り組みを実施しておりますが、抜本的な渋滞対策として新東名（新秦野IC～新御殿場IC）の建設事業を推進しています。

＜情報板による注意喚起＞



＜新東名の整備状況＞

