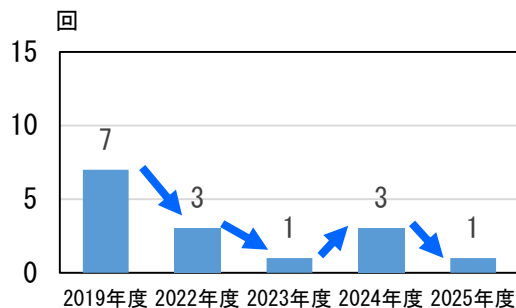


【別紙 1】E1 東名 大和トンネル付近（付加車線一部運用区間）の交通状況

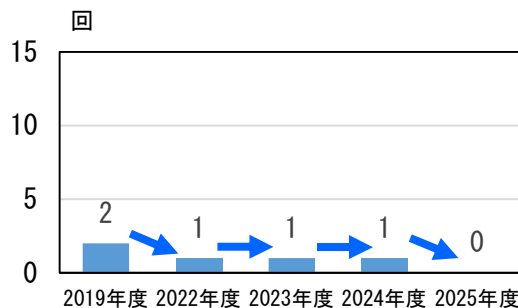
○2025 年度の年末年始における大和トンネル付近を先頭とする 10km 以上の渋滞回数は、上り線では 1 回、付加車線の一部運用開始前の 2019 年度の渋滞回数と比べ減少傾向ではあるものの、いまだ渋滞が残存している状況。

■大和トンネル付近を先頭とする 10km 以上の渋滞回数

<上り線>



<下り線>



※交通事故等の影響も含む

※集計期間

2019 年度	12/27(金)	12/28(土)	12/29(日)	12/30(月)	12/31(火)	1/1(水)	1/2(木)	1/3(金)	1/4(土)	1/5(日)
2022 年度		12/28(水)	12/29(木)	12/30(金)	12/31(土)	1/1(日)	1/2(月)	1/3(火)	1/4(水)	
2023 年度		12/28(木)	12/29(金)	12/30(土)	12/31(日)	1/1(月)	1/2(火)	1/3(水)	1/4(木)	
2024 年度	12/27(金)	12/28(土)	12/29(日)	12/30(月)	12/31(火)	1/1(水)	1/2(木)	1/3(金)	1/4(土)	1/5(日)
2025 年度	12/26(金)	12/27(土)	12/28(日)	12/29(月)	12/30(火)	12/31(水)	1/1(木)	1/2(金)	1/3(土)	1/4(日)

E1 東名（横浜町田 IC～海老名 JCT 間）の交通状況

○2025 年度の年末年始における東名（横浜町田 IC～海老名 JCT 間）の大和トンネル付近以外の先頭とする最大の渋滞長は、12 月 26 日（金）17 時 50 分、下り線の海老名ジャンクション付近を先頭とした 32.0 kmでした。

（参考）2024 年度の年末年始の最大渋滞長（上記区間）においては、1 月 2 日（木）10 時 15 分、下り線の海老名 JCT 付近を先頭とした 25.0 kmでした。

■2025 年度 年末年始の 10km 以上の渋滞発生状況

上下線	ピーク日時	渋滞発生箇所※	渋滞長	渋滞要因
上り線	12 月 26 日（金）17:50	横浜町田 IC 付近	10.6 km	交通集中
上り線	12 月 28 日（日）18:10	綾瀬 BS 付近	12.5 km	交通集中
上り線	12 月 29 日（月）19:30	横浜町田 IC 付近	12.9 km	交通集中
上り線	12 月 30 日（火）19:10	横浜町田 IC 付近	19.2 km	事故及び交通集中
上り線	1 月 1 日（木）17:00	横浜町田 IC 付近	14.6 km	事故及び交通集中
下り線	12 月 26 日（金）16:10	海老名 JCT 付近	32.0 km	交通集中
下り線	12 月 27 日（土）12:00	海老名 JCT 付近	17.1 km	事故及び交通集中
下り線	12 月 29 日（月）10:20	海老名 SA 合流部付近	22.9 km	交通集中
下り線	12 月 31 日（水）12:10	海老名 SA 合流部付近	22.0 km	交通集中
下り線	1 月 1 日（木）13:20	海老名 JCT 付近	18.0 km	交通集中
下り線	1 月 2 日（金）11:45	海老名 JCT 付近	23.3 km	交通集中
下り線	1 月 3 日（土）12:15	海老名 SA 合流部付近	19.8 km	事故及び交通集中

※IC：インターチェンジ、JCT：ジャンクション、SA：サービスエリア、BS：バスストップ

■大和トンネル付近の渋滞対策の取組み

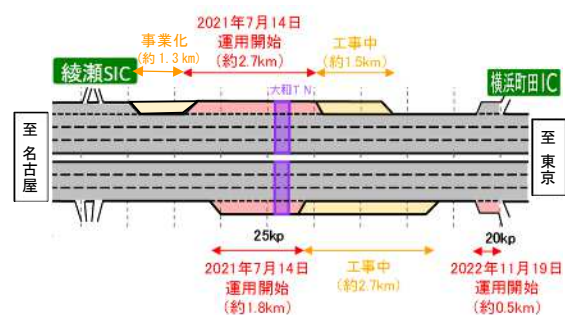
大和トンネルの拡幅工事が完成し、2021年7月14日（水）に付加車線（上り線約3km、下り線約2km）の運用を開始しています。また、2022年11月19日（土）に横浜町田IC（下り線）加速車線延伸部（約0.5km）の運用を開始しています。

なお、大和トンネルの東側区間の付加車線を延伸（上り線約2km、下り線約3km）、綾瀬スマートインターチェンジ付近（上り線約1.3km）の付加車線を延伸する事業を推進しています。

<位置図（E1 東名 大和トンネル付近）>



<付加車線の整備状況>



<横浜町田 IC（下り線）加速車線延伸（2022.11）>

