

【別紙3】E20中央道（三鷹BS付近～相模湖IC間）の渋滞状況

○2025年度の年末年始における中央道（三鷹BS付近～相模湖IC間）の最大の渋滞長は、1月2日（金）17時55分、上り線の八王子JCT付近を先頭にした25.3kmでした。

（参考）2024年度の年末年始の最大渋滞長（上記区間）においては、1月2日（木）18時30分、上り線の小仏トンネル付近を先頭にした22.2kmでした。

■2025年度 年末年始の10km以上の渋滞発生状況

| 上下線 | ピーク日時          | 渋滞発生箇所*  | 渋滞長    | 渋滞要因     |
|-----|----------------|----------|--------|----------|
| 上り線 | 12月28日（日）17:05 | 小仏TN付近   | 13.6km | 交通集中     |
| 上り線 | 12月29日（月）18:35 | 小仏TN付近   | 17.2km | 交通集中     |
| 上り線 | 12月30日（火）18:10 | 小仏TN付近   | 18.8km | 交通集中     |
| 上り線 | 1月1日（木）17:55   | 小仏TN付近   | 20.5km | 事故及び交通集中 |
| 上り線 | 1月2日（金）17:55   | 八王子JCT付近 | 25.3km | 交通集中及び事故 |
| 上り線 | 1月2日（金）18:30   | 稻城IC付近   | 20.8km | 交通集中     |
| 上り線 | 1月3日（土）18:30   | 小仏TN付近   | 18.8km | 交通集中     |
| 上り線 | 1月3日（土）17:25   | 稻城IC付近   | 10.7km | 交通集中     |
| 上り線 | 1月4日（日）17:50   | 小仏TN付近   | 13.6km | 交通集中     |
| 下り線 | 12月29日（月）10:00 | 日野BS付近   | 15.7km | 交通集中     |

\*IC:インターチェンジ、JCT:ジャンクション、TN:トンネル、BS:バスストップ

<位置図 E20中央道渋滞対策>



<小仏TN付近（上り線）の渋滞状況>



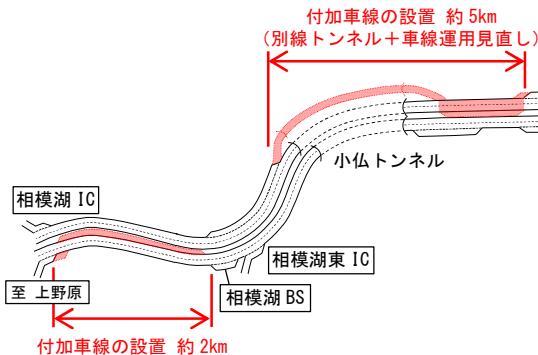
<日野BS付近（下り線）の渋滞状況>



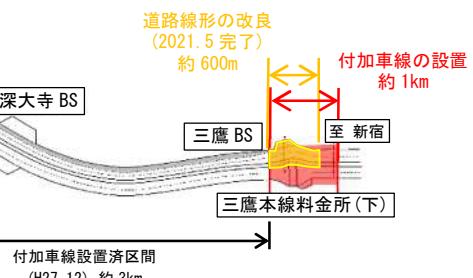
## ■中央道（東京都～神奈川県区間）の渋滞対策の取り組み

中央道では、ピンポイント渋滞対策として、小仏トンネル付近（上り線、八王子 JCT～相模湖 IC 間）、相模湖付近（下り線、相模湖東 IC～相模湖 IC 間）、三鷹バスストップ付近（上り線、高井戸 IC～調布 IC 間）、日野バスストップ付近（下り線）の各箇所で事業を推進しています。

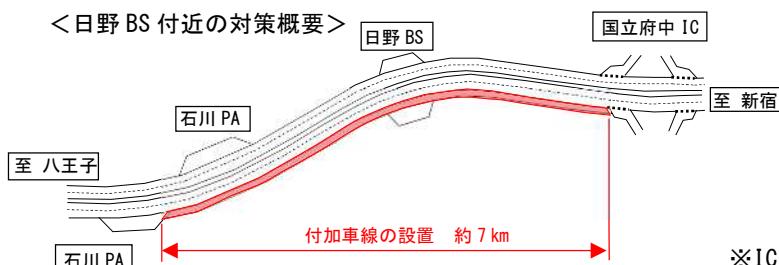
### ＜小仏 TN・相模湖付近の対策概要＞



### ＜三鷹 BS 付近の対策概要＞

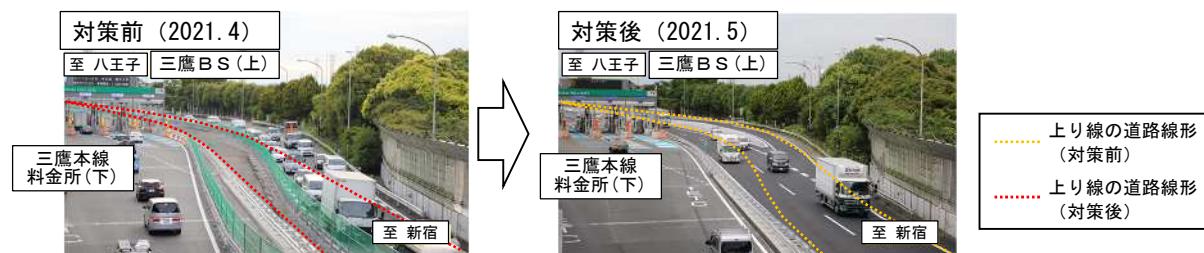


### ＜日野 BS 付近の対策概要＞



※IC：インターチェンジ、JCT：ジャンクション、BS：バスストップ

### ＜三鷹 BS 付近（上り線）の道路線形の改良＞



また、小仏トンネル付近（上り線、八王子 JCT～相模湖 IC 間）では、ソフト対策として人工知能（AI）による交通渋滞予測による交通分散、地元店舗の協力による割引クーポンを「スイスイ旅山梨版」アプリ\*を通じて提供し、観光需要の分散を目的とした取組みを実施しています。

\*1 「スイスイ旅」アプリの詳細は以下をご参照ください。

<https://www.suisuitabi.org/スイスイ旅山梨版>



共同実施者：芝浦工業大学、公益社団法人やまなし観光推進機構、一般社団法人ハケ岳ツーリズムマネジメント