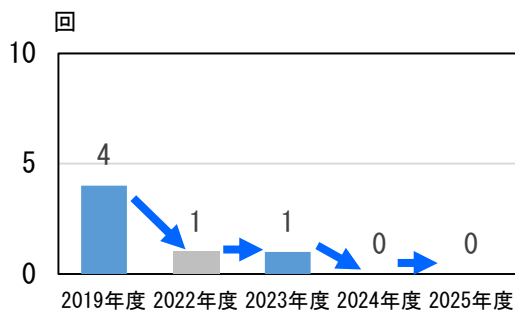


#### 【別紙4】E1 名神 一宮地区（一宮 IC～一宮 JCT 間）の渋滞状況

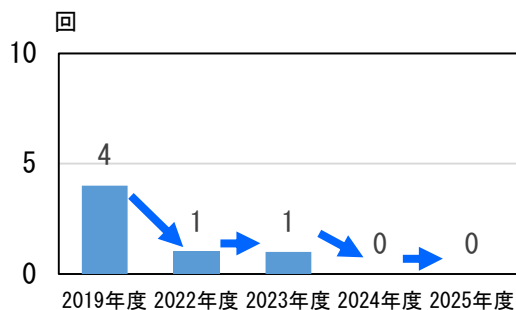
○2025 年度の年末年始における 10km 以上の渋滞回数は 0 回、付加車線運用前（上り線：2024 年 9 月 7 日、下り線：2025 年 11 月 22 日）と比べて減少した状況。

#### ■一宮インターチェンジ付近を先頭とする 10km 以上の渋滞回数

<上り線>



<下り線>



#### ■2025 年度 年末年始の 10km 以上の渋滞発生状況

上下線	ピーク日時	渋滞発生箇所	渋滞長	渋滞要因
上り線	渋滞発生なし			
下り線	渋滞発生なし			

<位置図（E1 名神 一宮地区）>

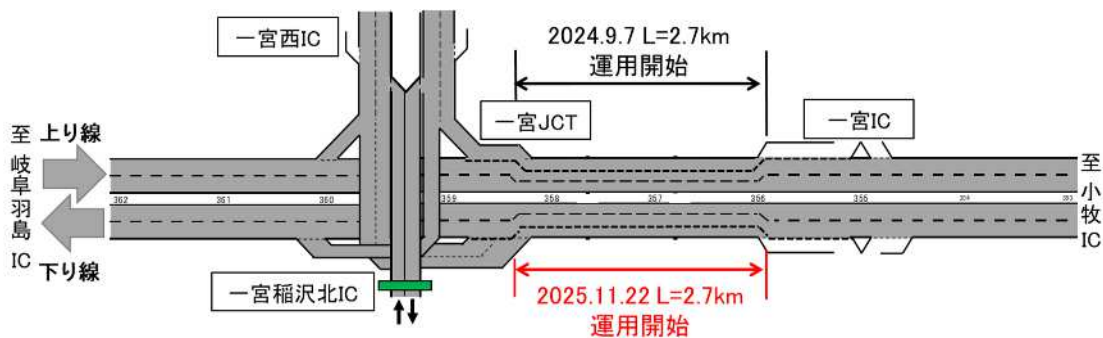


<一宮ジャンクション付近の状況>



#### ■名神一宮地区（一宮 IC～一宮 JCT 間）の渋滞対策の取り組み

名神 一宮 IC～一宮 JCT（上下線）では、これまでもファスナー合流（※）などの渋滞対策を実施しておりますが、ピンポイント渋滞対策として、現況の道路幅は変更せず、車線幅や路肩幅を変更し、4 車線の区間を暫定的に 6 車線に改良する事業を行いました。上り線については、2024 年 9 月 7 日（土）、下り線は 2025 年 11 月 22 日（土）から 3 車線運用を開始しています。



※ファスナー合流：規則正しく 1 台ずつ交互に（ファスナーのように）合流すること