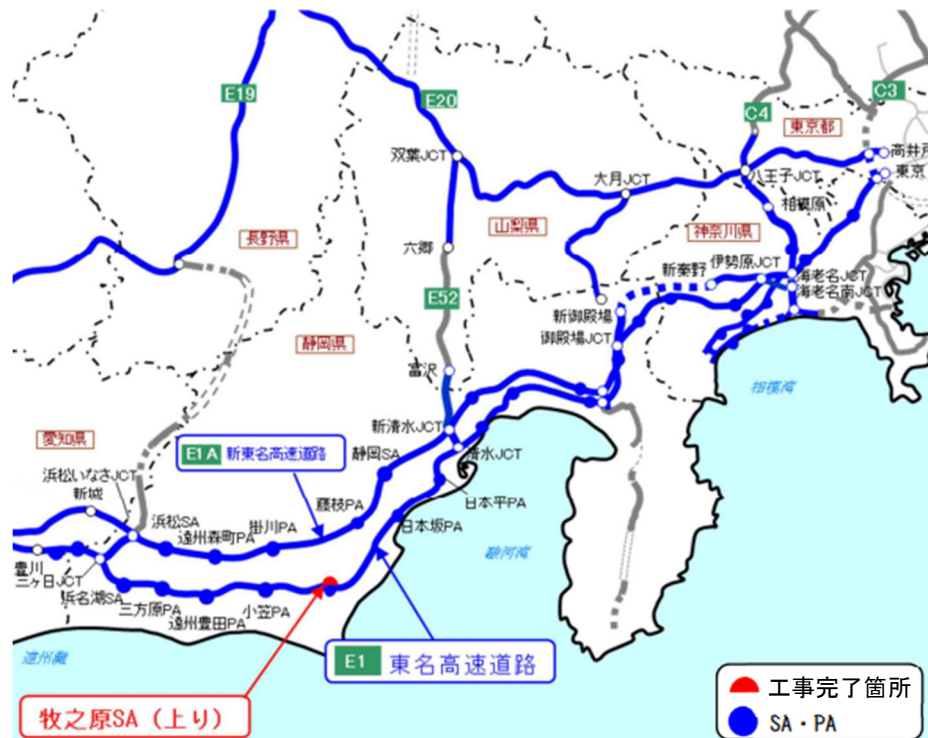


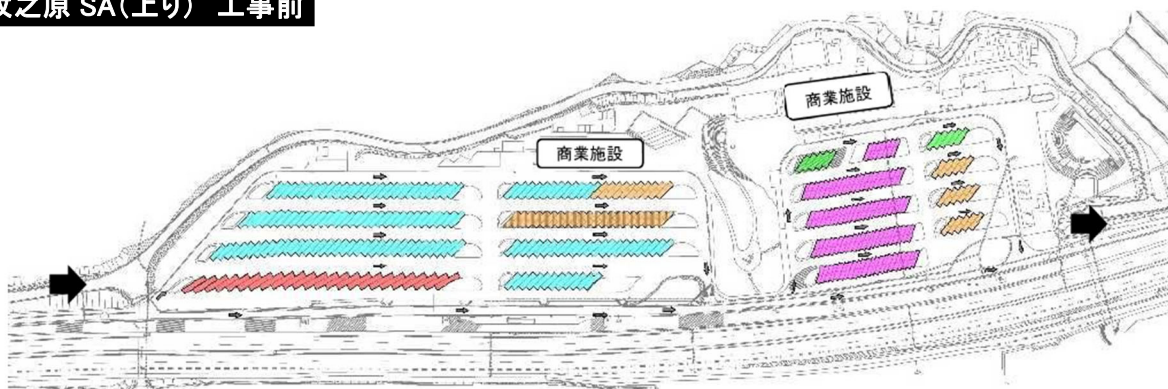
1. 工事箇所位置図



2. 主な工事内容

- (1) V字駐車レイアウトを採用し、大型車が駐車できるマス数を増やしました。
- (2) 1台で通常の大型トラック2台分の輸送が可能な「ダブル連結トラック」の駐車マスを設けました。

牧之原 SA(上り) 工事前



牧之原 SA(上り) 工事後

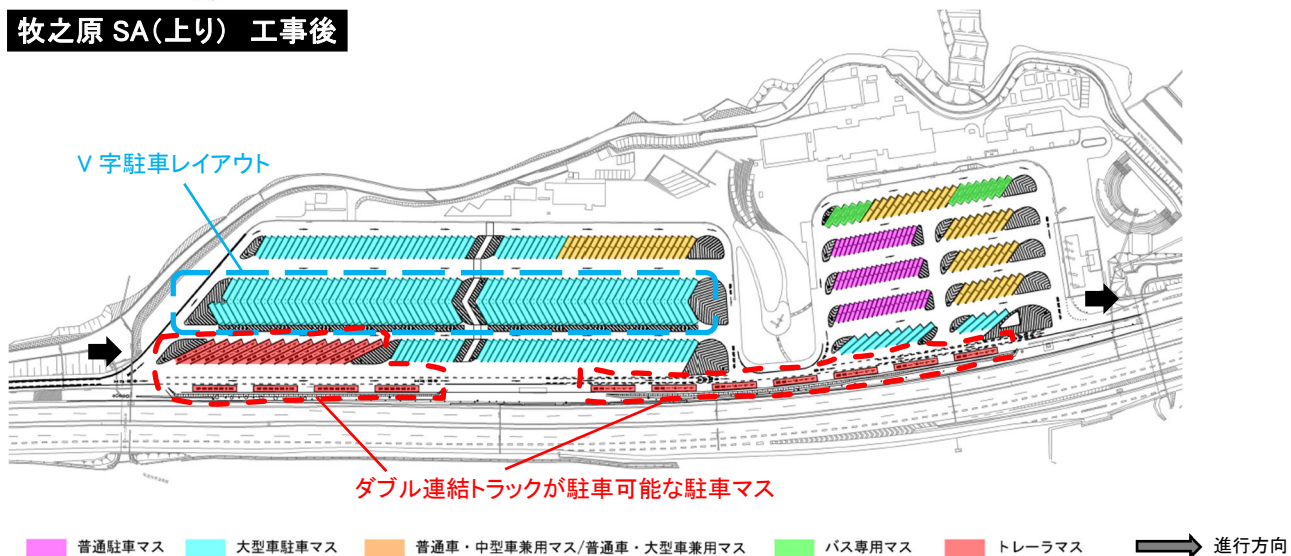
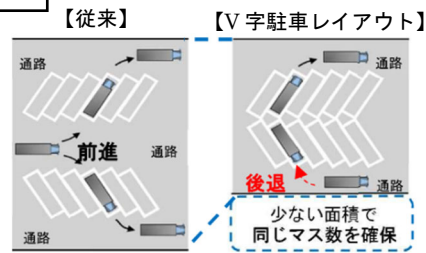


図-2 工事前後の駐車マス配置

V 字駐車レイアウト

○V 字レイアウトとは、駐車時に後退で駐車し出発時に前進で発車する駐車マス、V 字に並べたレイアウトのことです。

○後退駐車を採用することで、通路が減少するため、少ない面積で同じマス数を確保することができます。



■ 駐車マナーに関するお願い

駐車場の適正なご利用にご理解とご協力をお願いします。

○SA・PA では、駐車マスが車種ごとに決められていますので、適正な駐車にご協力ください。

○路肩や SA・PA の加減速車線は駐停車禁止です。案内表示に従って、駐車マス内の正しい位置に停めてください。

○一般の方は、障がい者用駐車マスの利用はご遠慮ください(障がい者用駐車マスは、車いすを利用される方、高齢者、けがをされた方や妊産婦の方など、歩行が困難な方のための駐車マスです)。

○駐車場内での事故防止と安全確保のため、バス専用(若しくは優先)の駐車マスを設置しています。専用マスについては、バス以外の車両のご利用はご遠慮いただくとともに、優先マスでは極力バス以外の車両の利用はお控えください。

○SA・PA 内は進行方向が決められています。逆走は大変危険ですので、案内表示などに従ってご走行ください。

○多くのお客さまが効率的に休憩をとっていただけるよう、長時間駐車はご遠慮ください。

○交通混雑期などは事故防止のため、誘導員が車種と異なる駐車マスにご案内することがあります。誘導員の案内に従って走行ください。

○E1 東名高速道路(東名) 足柄 SA(上り)・駒門 PA(上り)・東郷 PA(上り)では「短時間限定駐車マス」の実証実験(※)を行っています。限りある駐車マスを有効に活用し、大型車ドライバーのより確実な休憩機会を確保するため、「短時間限定駐車マス」をご利用のお客さまは、60 分以内の駐車とさせていただきます。

※「短時間限定駐車マス」に関する詳細は、NEXCO 中日本公式 WEB サイトをご覧ください。

https://www.c-nexco.co.jp/corporate/pressroom/news_release/6353.html

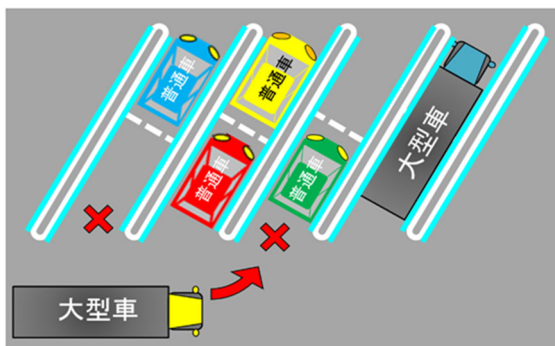


普通車・大型車兼用マス

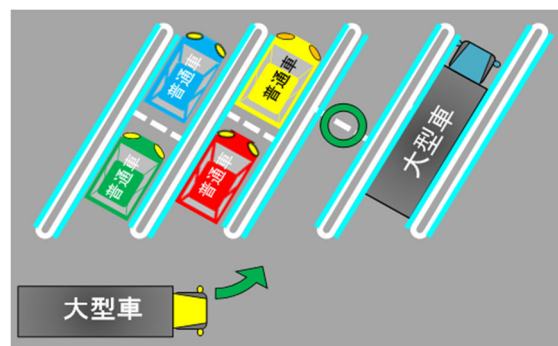
- 普通車・大型車兼用マスは普通車と大型車のどちらでもご利用いただける駐車マスで、一部の休憩施設では青色ラインで明示しています。
- 休日(昼間)は普通車のご利用が多く、平日(夜間)は大型車のご利用が多くなっています。普通車が1台でも駐車していると、大型車は駐車することができません。
- より多くのお客さまが駐車できるよう、普通車は縦列駐車にご協力をお願いいたします。
- 「兼用マス」は、普通車、大型車それぞれの専用駐車マスが満車の場合にご利用ください。



青色ラインでの「普通車・大型車兼用マス」の明示例



普通車が1台でも駐車していると、
大型車は駐車することができません



より多くのお客さまが駐車できるよう、
普通車は縦列駐車にご協力をお願いいたします