

■ 工事概要と渋滞予測・迂回ルートのご案内

1. 交通規制内容および日程

【昼夜連続・車線規制】

- (1) **E1A** 伊勢湾岸道 豊明 IC～名港中央 IC 下り線(四日市方面)
2月22日(日)0時から3月12日(木)6時まで
(予備日:3月12日(木)6時から19日(木)6時まで)
※土日祝日も規制をおこないます。
※2月23日(月)6時から3月4日(水)6時まで(予備日:3月4日(水)6時から8日(日)6時まで)、豊明 IC～名港中央 IC 間で 2車線規制(1車線通行)をおこなうため、大きな渋滞の発生を予測しております。
- (2) **E1A** 伊勢湾岸道 名港中央 IC～飛島 IC 下り線(四日市方面)
3月4日(水)6時から3月9日(月)6時まで
(予備日:3月9日(月)6時から15日(日)6時まで)
※土日祝日も規制をおこないます。

【夜間通行止め】

- (3) **E1A** 伊勢湾岸道 豊明 IC～名古屋南 JCT 下り線(四日市方面)
2月23日(月)、24日(火)、3月9日(月)、10日(火) 各日23時から翌6時まで
予備日:2月25日(水)から28日(土)まで、3月11日(水)から17日(火)まで いずれの場合も同時間帯
- (4) **E1A** 伊勢湾岸道 豊明 IC～名港中央 IC 下り線(四日市方面)
2月22日(日)、3月3日(火)、11日(水) 各日23時から翌6時まで
予備日:2月23日(月)、3月4日(水)から7日(土)まで、12日(木)から18日(水)まで
いずれの場合も同時間帯
- (5) **E1A** 伊勢湾岸道 東海 JCT～飛島 JCT 上り線(豊田方面)
2月27日(金)、3月4日(水)から8日(日)まで、各日23時から翌6時まで
予備日:2月28日(土)、3月1日(日)、9日(月)から11日(水)まで いずれの場合も同時間帯

【夜間車線規制】

- (6) **E1A** 伊勢湾岸道 東海 JCT～名港中央 IC 上り線(豊田方面)
2月25日(水)、26日(木)、2月28日(土)から3月3日(火)まで 各日23時から翌6時まで
予備日:2月27日(金)、3月4日(水)、5日(木) いずれの場合も同時間帯

【昼夜連続 IC/JCT 閉鎖】

- (7) **E1A** 伊勢湾岸道 名港潮見 IC 下り線:四日市方面 入口
2月22日(日)23時から3月12日(木)6時まで
予備日:3月12日(木)6時から19日(木)6時まで
- (8) **E1A** 伊勢湾岸道 名港潮見 IC 下り線:四日市方面 出口
3月4日(水)6時から3月12日(木)6時まで
予備日:3月12日(木)6時から19日(木)6時まで
- (9) **E1A** 伊勢湾岸道 東海 JCT:名古屋高速4号東海線から伊勢湾岸道下り線(四日市方面)へのランプ
2月22日(日)23時から3月4日(水)6時まで
予備日:3月4日(水)6時から8日(日)6時まで

規制方法	番号	規制区間	2月							3月																				
			21	22	23	24	25	26	27	28	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20
			土	日	月	火	水	木	金	土	日	月	火	水	木	金	土	日	月	火	水	木	金	土	日	月	火	水	木	金
昼夜連続 車線規制	(1)	E1A 伊勢湾岸道 豊明IC～名港中央IC 下り線(四日市方面)	1車線規制(2車線通行)																											
	(2)	E1A 伊勢湾岸道 名港中央IC～飛島IC 下り線(四日市方面)	2車線規制(1車線通行)																											
夜間 通行止め	(3)	E1A 伊勢湾岸道 豊明IC～名古屋南JCT 下り線(四日市方面)	各日23時～翌6時																											
	(4)	E1A 伊勢湾岸道 豊明IC～名港中央IC 下り線(四日市方面)	各日23時～翌6時																											
	(5)	E1A 伊勢湾岸道 東海JCT～飛島JCT 上り線(豊田方面)	各日23時～翌6時																											
夜間 車線規制	(6)	E1A 伊勢湾岸道 東海JCT～名港中央IC 上り線(豊田方面)	1車線規制(2車線通行) 2車線規制(1車線通行)																											
	(7)	E1A 伊勢湾岸道 名港潮見IC 下り線(四日市方面)入口	23時開始 6時終了																											
昼夜連続 IC/JCT 閉鎖	(8)	E1A 伊勢湾岸道 名港潮見IC 下り線(四日市方面)出口	6時開始 6時終了																											
	(9)	E1A 伊勢湾岸道 東海JCT 名古屋高速4号東海線から 伊勢湾岸道下り線(四日市方面)へのランプ	23時開始 6時終了																											

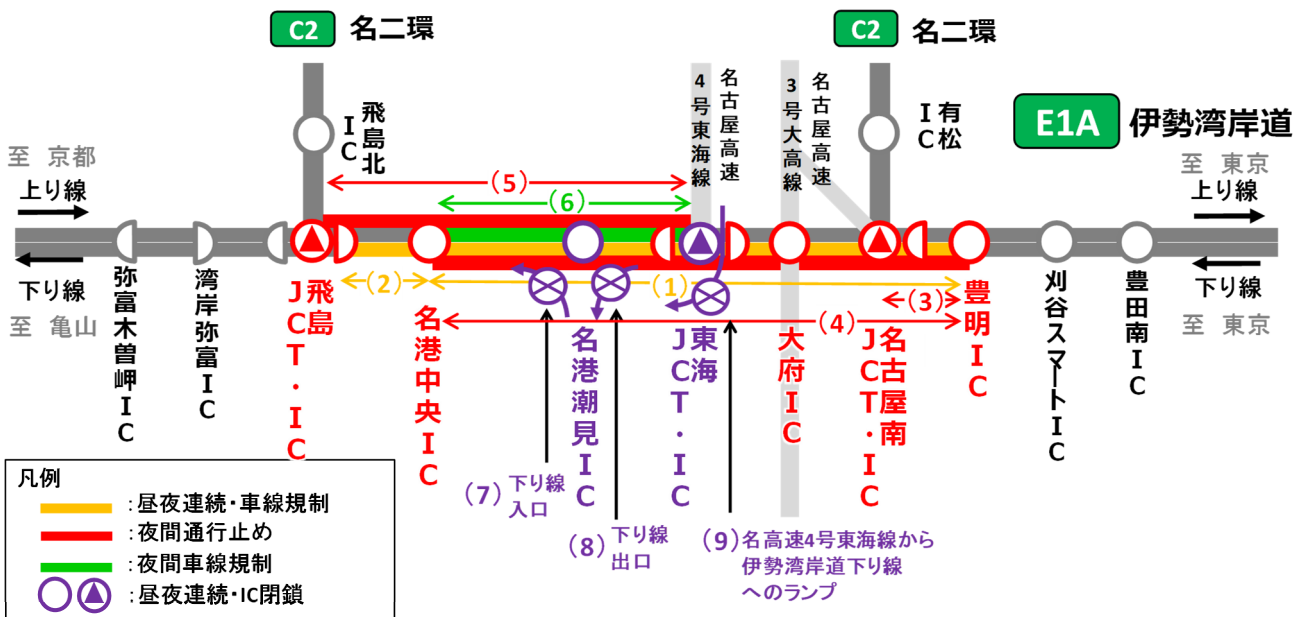
実施日

予備日

■:実施日 □:予備日

規制方法によって色が異なります

※悪天候の場合、交通規制日時が変更となる場合があります。最新の情報は伊勢湾岸道集中工事専用 WEB サイトをご確認ください。



■東海 JCT 閉鎖箇所の詳細図



■名港潮見 IC 閉鎖箇所の詳細図



2. 渋滞予測と迂回ルート

■1車線規制：2月22日(日)0時から23日(月)6時まで、および3月4日(水)6時から12日(木)6時まで
(予備日:2月23日(月)6時から24日(火)6時まで、および3月12日(木)6時から19日(木)6時まで)

番号	位置	渋滞ピーク時間・最大渋滞長		
		平日	土曜	日曜・祝日
①	伊勢湾岸道 下り線(四日市方面) 名港潮見 IC 付近を先頭	17～20 時 最大 19km	6～13 時 最大 15km	9～12 時、17～19 時 最大 14km
②	名二環 外回り(名古屋南 JCT 方面) 名古屋南 JCT 付近を先頭	8～10 時 最大 3km	8～10 時 最大 2km	8～10 時 最大 2km
③	東名 下り線(京都方面) 名古屋 IC、東郷 PA 付近を先頭	17～20 時 最大 15km	なし	なし
④	東名 下り線(京都方面) 小牧 IC 付近を先頭	8～9 時 最大 5km	なし	なし
⑤	名神 下り線(京都方面) 一宮 IC 付近を先頭	9～12 時、18～19 時 最大 5km	9～12 時、18～19 時 最大 5km	なし
⑥	名二環 内回り(飛島 JCT 方面) 飛島 JCT 付近を先頭	8～10 時 最大 3km	8～10 時 最大 2km	なし
⑦	名二環 内回り(飛島 JCT 方面) 名古屋西 JCT 付近を先頭	なし	なし	なし
⑧	名古屋高速 都心環状線 鶴舞南 JCT 付近を先頭	8～11 時 最大 5km	なし	なし
⑨	名古屋高速 3 号大高線 北行き(鶴舞南 JCT 方面) 鶴舞南 JCT 付近を先頭	8～12 時、16～20 時 最大 11km	なし	なし
⑩	名古屋高速 4 号東海線 北行き(山王 JCT 方面) 山王 JCT 付近を先頭	なし	なし	なし
⑪	名古屋高速 5 号万場線 西行き(名古屋西 JCT 方面) 名古屋西 JCT 付近を先頭	なし	なし	なし
⑫	名古屋高速 16 号一宮線 北行き(一宮 IC 方面) 一宮 IC 付近を先頭	9～12 時 最大 3km	9～12 時 最大 3km	なし

■2車線規制(1車線通行):2月23日(月)6時から3月4日(水)6時まで

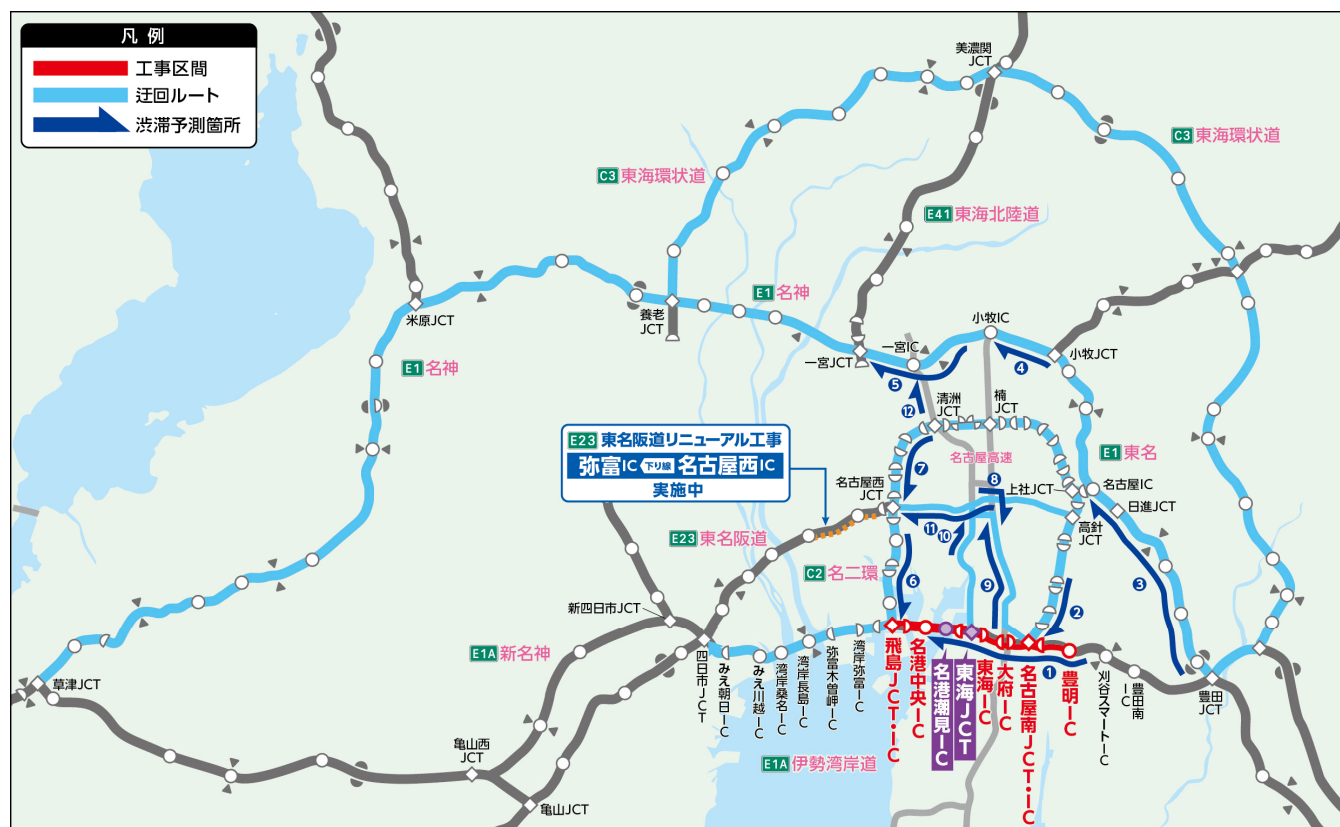
(予備日:3月4日(水)6時から8日(日)6時まで)

番号	位置	渋滞ピーク時間・最大渋滞長		
		平日	土曜	日曜・祝日
①	伊勢湾岸道 下り線(四日市方面) 名港潮見 IC 付近を先頭	17～20 時 最大 17km	6～13 時、17～20 時 最大 13km	7～13 時、17～20 時 最大 13km
②	名二環 外回り(名古屋南 JCT 方面) 名古屋南 JCT 付近を先頭	8～12 時 最大 8km	8～12 時 最大 5km	8～12 時 最大 5km
③	東名 下り線(京都方面) 名古屋 IC、東郷 PA 付近を先頭	17～20 時 最大 20km	15～20 時 最大 15km	16～19 時 最大 10km
④	東名 下り線(京都方面) 小牧 IC 付近を先頭	8～9 時 最大 8km	なし	なし
⑤	名神 下り線(京都方面) 一宮 IC 付近を先頭	9～12 時、18～19 時 最大 5km	9～12 時、18～19 時 最大 5km	なし
⑥	名二環 内回り(飛鳥 JCT 方面) 飛鳥 JCT 付近を先頭	7～13 時 最大 7km	7～13 時 最大 3km	7～13 時 最大 3km
⑦	名二環 内回り(飛鳥 JCT 方面) 名古屋西 JCT 付近を先頭	8～13 時 最大 7km	なし	なし
⑧	名古屋高速 都心環状線 鶴舞南 JCT 付近を先頭	8～11 時 最大 5km	なし	なし
⑨	名古屋高速 3号大高線 北行き(鶴舞南 JCT 方面) 鶴舞南 JCT 付近を先頭	7～20 時 最大 11km	なし	なし
⑩	名古屋高速 4号東海線 北行き(山王 JCT 方面) 山王 JCT 付近を先頭	16～19 時 最大 3km	なし	なし
⑪	名古屋高速 5号万場線 西行き(名古屋西 JCT 方面) 名古屋西 JCT 付近を先頭	8～13 時 最大 9km	なし	なし
⑫	名古屋高速 16号一宮線 北行き(一宮 IC 方面) 一宮 IC 付近を先頭	8～19 時 最大 5km	9～12 時 最大 3km	なし

詳細は、伊勢湾岸道集中工事専用 WEB サイトでご確認ください。

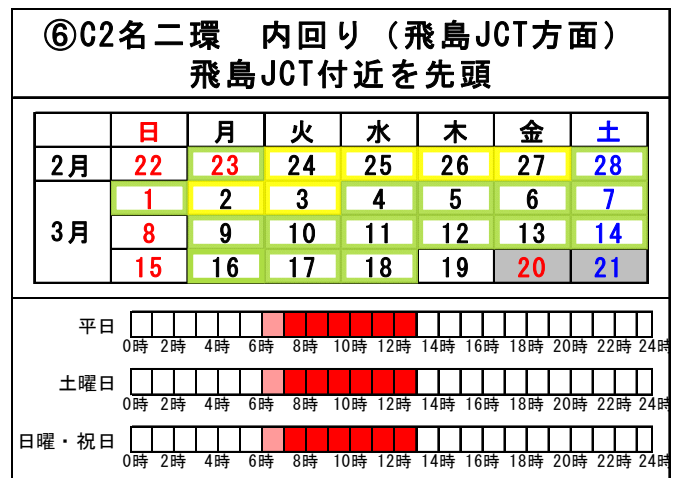
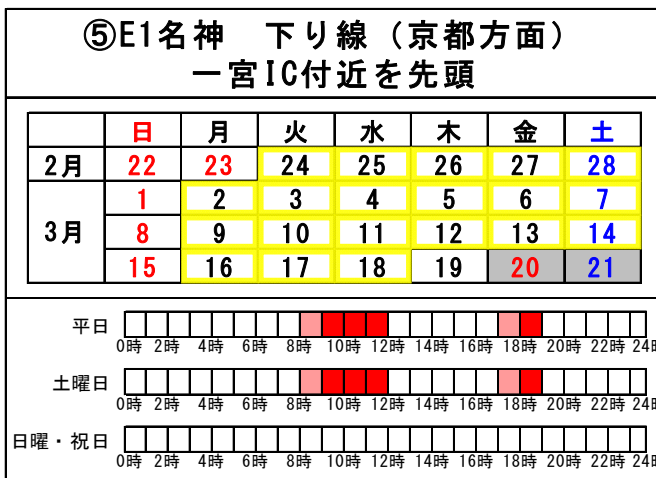
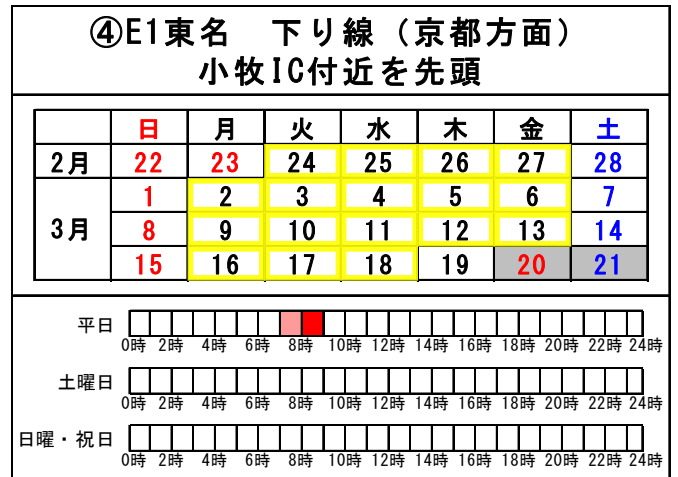
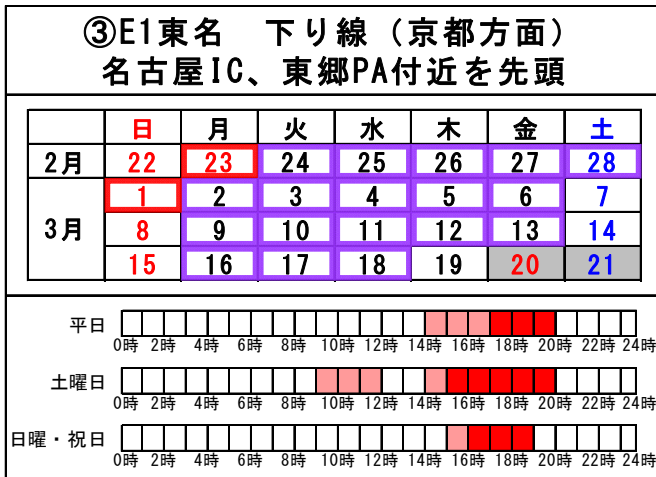
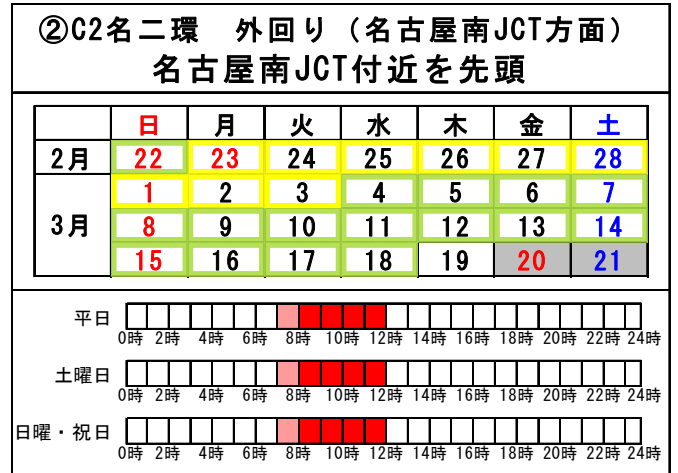
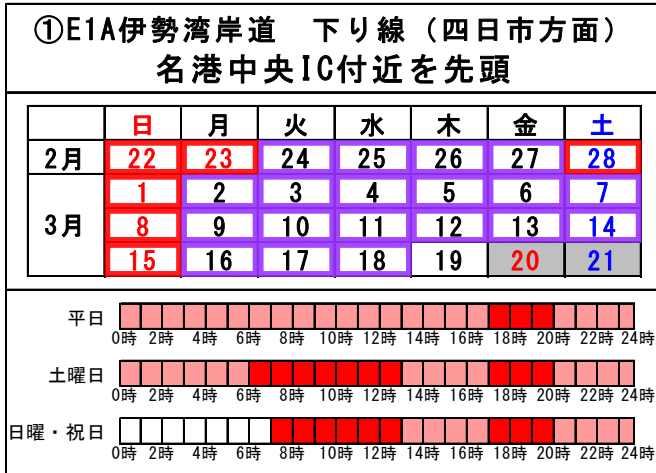
東名、名神、名二環、名古屋高速などのほか、東海環状道への広域の迂回や、公共交通機関の利用のご検討をお願いいたします。なお、交通規制期間中は、名二環、名古屋高速へ迂回された場合に、工事区間を直通利用された場合と同額となるよう料金調整をおこないます(詳細は、9 ページの参考資料「3. 料金調整のご案内(迂回した場合の措置)」をご確認ください)。

<渋滞予測および推奨迂回ルート>



<渋滞予測カレンダー>

凡 例	予測最大渋滞長
	 : 0km以上 ~ 5km未満 : 5km以上 ~ 10km未満 : 10km以上 ~ 15km未満 : 15km以上
	渋滞予測時間帯
	 : 渋滞発生時間 : 渋滞のピーク



凡例	<u>予測最大渋滞長</u>  : 0km以上 ~ 5km未満  : 5km以上 ~10m未満  : 10km以上~15km未満  : 15km以上			
	<u>渋滞予測時間帯</u>  : 渋滞発生時間  : 渋滞のピーク			



【迂回ルートのご利用により所要時間の短縮が想定される区間のルート例(参考)】

工事区間ルート例	迂回ルート例	所要時間(参考)
(伊勢湾岸道) 豊田 JCT→伊勢湾岸道 →四日市 JCT	(東名・名二環) 豊田 JCT→名古屋 IC→名二環→飛島 JCT →四日市 JCT	工事区間ルート利用時:約 230 分 迂回ルート利用時:約 150 分 (約 80 分短縮)
(伊勢湾岸道・新名神) 豊田 JCT→伊勢湾岸道 →四日市 JCT→新名神 →草津 JCT	(東海環状道・名神) 豊田 JCT→伊勢湾岸道→豊田東 JCT →東海環状道→養老 JCT→草津 JCT	工事区間ルート利用時:約 290 分 迂回ルート利用時:約 160 分 (約 130 分短縮)
	(東名・名神) 豊田 JCT→東名→小牧 IC→名神 →草津 JCT	工事区間ルート利用時:約 290 分 迂回ルート利用時:約 170 分 (約 120 分短縮)

※ 工事区間ルート利用時の所要時間は、最大渋滞発生時に渋滞区間を時速 5km で走行した場合の所要時間。

※ 迂回ルートの所要時間は、最大渋滞発生時に渋滞区間を時速 20km で走行した場合の所要時間。

※ 工事期間中の工事区間ルートと迂回ルートの所要時間は、伊勢湾岸道集中工事専用 WEB サイトでリアルタイムに確認いただけます。

3. 料金調整のご案内(迂回した場合の措置)

(1) 高速道路迂回時における通行料金の調整について(下り線のみ)

伊勢湾岸道集中工事期間中、伊勢湾岸道 豊明 IC～飛島 IC(下り線)の昼夜連続・車線規制区間を避けるために、東名・名二環・名古屋高速・東名阪道へ迂回された場合には、通行料金の調整をおこないます。

1) 対象期間

2月22日(日)0時から3月19日(水)6時まで(予備日を含む)

※料金調整は、上記の対象期間に関わらず、車線規制の終了をもって終了します。

2) 対象車種

全車種 **《ETC 車限定》**

3) ご利用方法

一連の走行を、同じ ETC カードで、通常どおり ETC レーンを無線走行してください。

出口料金所の路側表示器などは調整前の通行料金が表示されますが、走行日の翌月以降、クレジットカード会社などからの料金請求時に調整されます。

4) 料金調整内容

昼夜連続・車線規制区間を避けるため、名古屋 IC、名古屋南 JCT または東海 JCT から名二環や名古屋高速に迂回し、飛島 JCT から伊勢湾岸道(四日市方面)または名古屋西 JCT から東名阪道(四日市方面)に乗り継がれた場合に、伊勢湾岸道を直通利用された場合と同額になるよう通行料金の調整をおこないます。(迂回せずに直通利用されるより通行料金が高くなる場合のみ)

【料金調整の対象となる迂回ルート】



※迂回された場合の通行料金が、迂回せずに伊勢湾岸道経由で直通利用された場合の通行料金よりも
安くなる場合、料金調整の対象となりません。

※料金調整における ETC 時間帯割引の適用については、直通走行した場合に適用される ETC 時間帯割引を適用したうえで料金調整をおこないます。

※平日朝夕割引について、月毎の利用回数は、直通料金に調整された走行を1回としてカウントし、還元額(無料通行分)は、直通料金に調整された通行料金を基に計算します。

※名二環の途中の IC、名古屋高速の途中の出口で流出した場合は、料金調整の対象となりません。

※一般道から名二環または名古屋高速へ流入し迂回走行した場合は料金調整の対象となりません。

※名古屋高速楠線、清須線、小牧線、一宮線を走行した場合は料金調整の対象となりません。

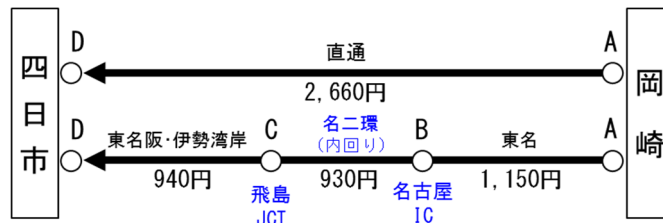
※料金調整の減額は、当社が管理する高速道路の請求額の範囲内でのみおこないます(名古屋高速の通行料金からは減額をおこないませんので、直通利用された場合の通行料金よりも高くなる場合があります)。

※料金所の路側表示器などは調整前の通行料金が表示されますが、走行日の翌月以降、クレジットカード会社などからの料金請求時に調整されます。

※IC 閉鎖・JCT 閉鎖に伴う料金調整はございません。

【料金調整例】

E1 東名 岡崎 IC ⇒ E23 東名阪道 四日市 IC(普通車)の場合



⇒ 東名・名二環・伊勢湾岸道・東名阪 迂回料金:3,020 円(AB + BC + CD)
を直通料金 2,660 円(AD)に調整

(2) 夜間通行止めに伴う一般道迂回時の通行料金の調整について

夜間通行止めに伴い、通行止め区間(乗継 IC 間)を一般道に迂回し、再度同一方向の高速道路に乗り継がれるお客さまには、迂回せずに直通利用された場合の通行料金より高くないよう、所定の方法により通行料金の調整をおこないます。

1) 通行止め区間および対象日時

① E1A 伊勢湾岸道 豊明 IC～名古屋南 JCT 下り線(四日市方面)

2月23日(月)、24日(火)、3月9日(月)、10日(火) 各日 23時から翌6時まで
予備日:2月25日(水)から28日(土)まで、3月11日(水)から17日(火)まで
いずれの場合も同時間帯

② E1A 伊勢湾岸道 豊明 IC～名港中央 IC 下り線(四日市方面)

2月22日(日)、3月3日(火)、11日(水) 各日 23時から翌6時まで
予備日:2月23日(月)、3月4日(水)から7日(土)まで、12日(木)から18日(水)まで
いずれの場合も同時間帯

③ E1A 伊勢湾岸道 東海 JCT～飛島 JCT 上り線(豊田方面)

2月27日(金)、3月4日(水)から8日(日)まで、各日 23時から翌6時まで
予備日:2月28日(土)、3月1日(日)、9日(月)から11日(水)まで

いずれの場合も同時間帯

※料金調整は、上記の対象期間に関わらず、通行止めの終了をもって終了します。

2)対象車種

全車種

3)ご利用方法

《ETC をご利用のお客さま》

一旦流出する走行と乗り継ぎ後の走行を同じ ETC カードで、通常どおり ETC レーンを無線走行してください。「高速道路通行止め乗継証明書(乗継証明書)」の入手は不要です。クレジットカード会社などからの料金請求時に通行料金の調整がされます。

《ETC 以外でご利用のお客さま(現金などご利用のお客さま)》

通行止めにより高速道路を一旦流出する IC でお渡しする「乗継証明書」を乗り継ぎ後の最初の出口 IC で、係員にお渡しください。

一旦流出する IC が料金精算機設置レーンの場合、ご精算後に発行される「乗継証明書」をお取りください。また、乗り継ぎ後の最初の出口 IC が料金精算機設置レーンの場合には、「乗継証明書」、「入口通行券」の順で精算機に入れてご精算ください。

【夜間通行止め時における乗継 IC】

道路名		工事規制区間	乗継 IC	
			流出 IC	再流入 IC
E1A 伊勢湾岸道	①	豊明 IC→名古屋南 JCT (下り線)	E1A 伊勢湾岸道 豊明 IC、刈谷スマート IC 豊田南 IC	E1A 伊勢湾岸道 名古屋南 IC、大府 IC 東海 IC、名港潮見 IC 名港中央 IC、飛島 IC 弥富木曽岬 IC 湾岸長島 IC、湾岸桑名 IC みえ川越 IC、みえ朝日 IC
	②	豊明 IC→名港中央 IC (下り線)	E1A 伊勢湾岸道 豊明 IC、刈谷スマート IC 豊田南 IC	E1A 伊勢湾岸道 名港中央 IC、飛島 IC 弥富木曽岬 IC 湾岸長島 IC、湾岸桑名 IC みえ川越 IC、みえ朝日 IC
	③	飛島 JCT→東海 JCT (上り線)	E1A 伊勢湾岸道 飛島 IC、弥富木曽岬 IC 湾岸長島 IC、湾岸桑名 IC みえ川越 IC、みえ朝日 IC	E1A 伊勢湾岸道 東海 IC、大府 IC、豊明 IC

※流出 IC で流出されてから 6 時間以内に再流入 IC で乗り継いでください。

※通行止め開始時に通行止め区間を走行中の車両は、途中の IC で流出していただく場合があります。その場合、当該 IC を流出 IC として扱います。

※流出 IC で流出後、通行止めが解除された場合は、流出した IC または進行方向上の他の流出 IC で再流入されても通行料金の調整をおこないません。

※IC 閉鎖・JCT 閉鎖に伴う料金調整はおこないません。

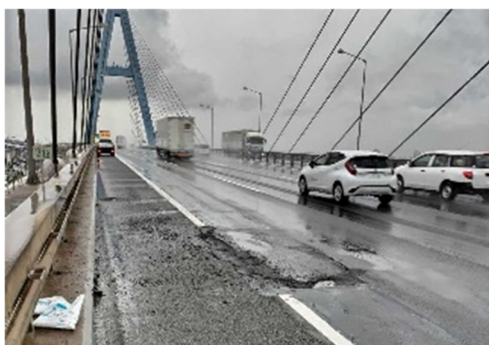
※名二環の IC、名古屋高速の出入口で流出・再流入された場合は料金調整の対象となりません。

4. 工事内容

＜お客さまの走行安全性と快適性を高めるために＞

■舗装補修工事

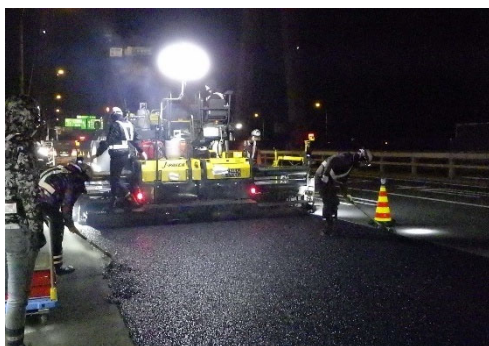
伊勢湾岸道では降雨時に路面損傷が確認されているため、傷んだ舗装路面の補修工事をおこないます。



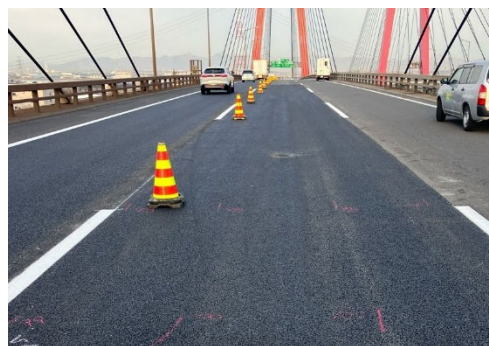
工事前



既設舗装の撤去



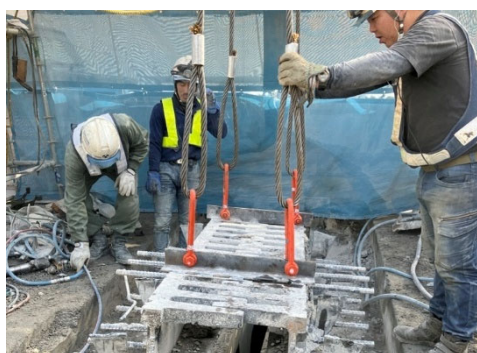
新しい舗装の舗設



工事完了

■橋梁伸縮装置取替工事

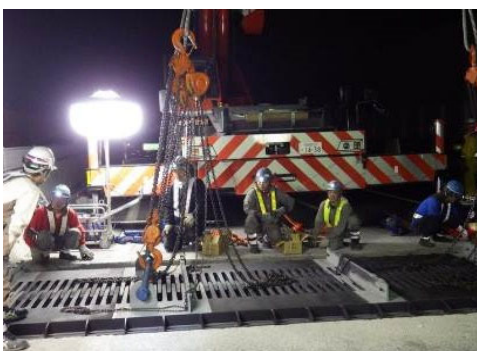
既存の橋梁伸縮装置を撤去し、新しい橋梁伸縮装置に取り替える工事をおこないます。



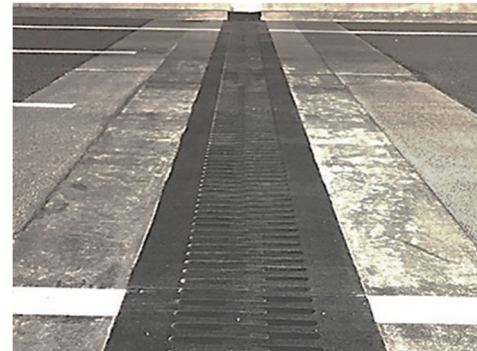
既存の橋梁伸縮装置を撤去



橋梁伸縮装置の撤去後の状況



新しい橋梁伸縮装置を設置



工事完了

○国道 247 号西知多道路(東海 JCT)橋梁工事

E1A 伊勢湾岸道 上り線(豊田方面)と交差する橋梁架設などをおこないます。



<伊勢湾岸道集中工事 舗装補修工事の特色>

■工事概要

今回の集中工事では、橋梁区間の舗装補修を行います。工事箇所は、4cmの表層※¹と3.5cmのレベリング層※²の計7.5cmの2層で構成されています。また、海上部に架かる橋梁であり、橋脚の間隔を広くするため、鋼製の床版※³(鋼床版)を採用している区間があります。

■これまでの伊勢湾岸道の舗装補修

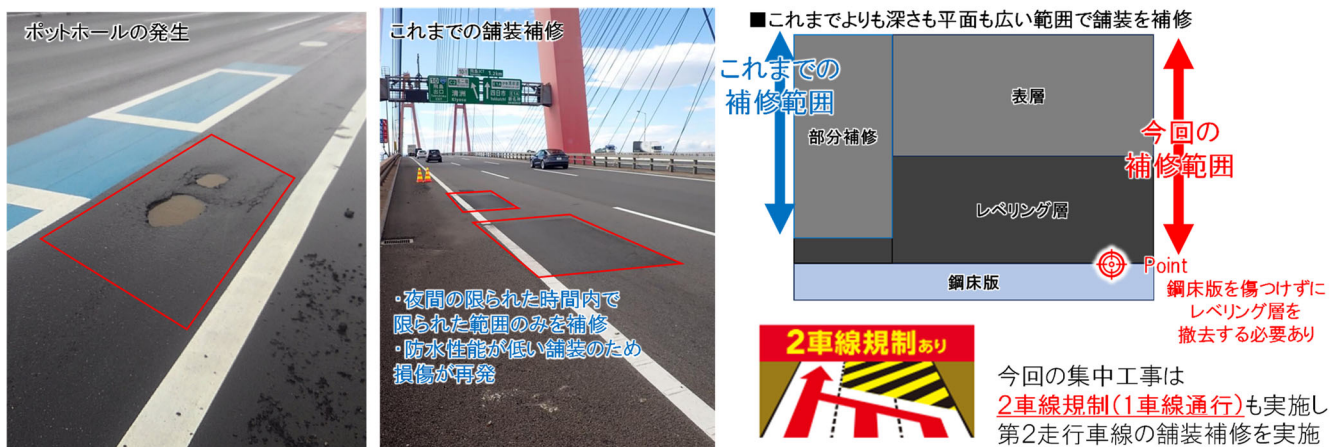
伊勢湾岸道 東海 JCT～飛島 JCT 間は、大型車の利用が非常に多く、降雨の際などに舗装に穴があく事例(ポットホール)が頻発し、夜間の限られた時間内で部分的に補修を実施しておりました。

しかしながら、防水性能が低い舗装のため、短期間でポットホールが再発する事例がありました。

■集中工事で実施する舗装補修

お客さまの安全と快適な走行を確保するためにレベリング層からの抜本的な舗装補修を実施します。レベリング層まで補修するためには、鋼床版を傷つけずにレベリング層を撤去する必要があり、IH式舗装撤去工法という特殊な方法で施工を行います。IH式舗装撤去工法は、IHクッキングヒーターと同様の原理で鋼床版とレベリング層の境界部を加熱し、接着を解く工法です。

IH式舗装撤去工法で舗装を撤去したのちに、レベリング層、表層を施工するため、終日の車線規制が必要となりますが、工事後はより安全で快適な舗装となります。



※1: 道路の最も上にある部分で直接車両が走行する層。

※2: 表層と床版の間に設けられる層であり、舗装面の平坦性を調整するための層。

※3: 自動車などの荷重を受ける橋の床部分の部材の名称。一般的な橋梁はコンクリート製。

5 夜間通行止めや IC 閉鎖などの交通規制情報

伊勢湾岸道集中工事専用 WEB サイトや NEXCO 中日本名古屋支社公式 X(旧 Twitter)で、夜間通行止めや IC 閉鎖の実施予定などをご案内いたします。

2025 5/8 0時 → 6/6 24時

【5/8 (木) 夜間通行止め、IC・JCT閉鎖のお知らせ】

本日5/8 (木) に予定しております、伊勢湾岸道の夜間通行止め、IC・JCT閉鎖のお知らせです。

5/8 (木) の閉鎖情報 【実施します】

＜本日の夜間通行止め：23時～翌6時＞
■E1A伊勢湾岸道 飛島JCT～東海JCT 上り線

＜本日の夜間IC閉鎖：20時～翌6時＞
■E1A伊勢湾岸道 名港潮見IC 上下線出入口

＜本日から昼夜連続IC/JCT閉鎖＞
■E1A伊勢湾岸道 飛島IC 上り線入口
飛島JCT 名二環（内回り）から
伊勢湾岸道（上り線）へのランプ

2025 5/8 23時 → 2025 5/20 6時
予備日：5月20日（火）6時から24日（土）6時まで

飛島 JCT・IC

名二環

名港潮見 IC

伊勢湾岸道

集中工事専用 WEB サイトでの交通規制情報の掲載イメージ