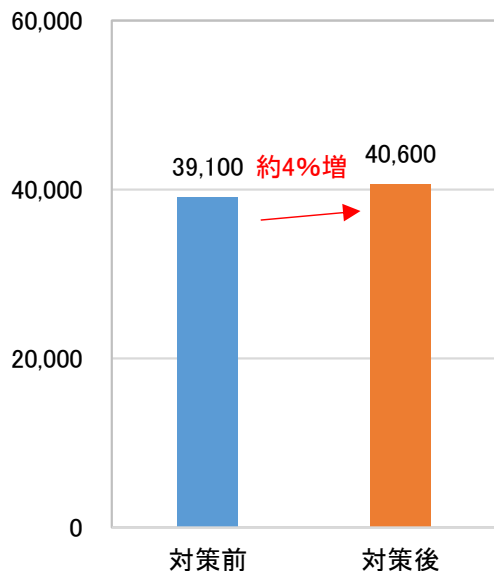


＜E1 名神 一宮IC～一宮JCT(上り線)3車線運用後の交通状況＞

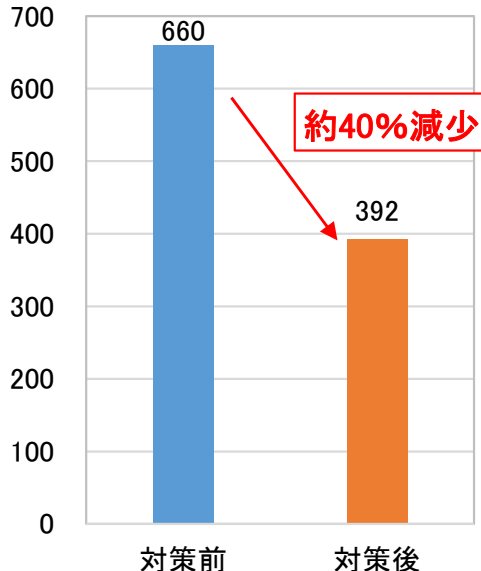
○3車線運用の開始により渋滞発生回数は約40%減少

○最大渋滞長は約30%減少

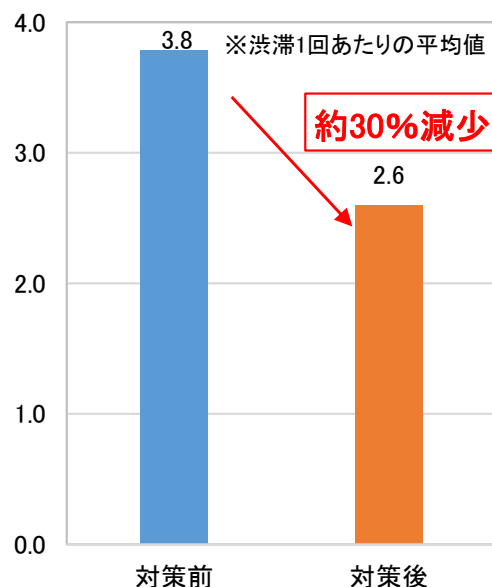
日平均交通量(台/日)



渋滞発生回数



最大渋滞長(km)



※対策前: 2023年9月10日(日)～2024年9月6日(金)

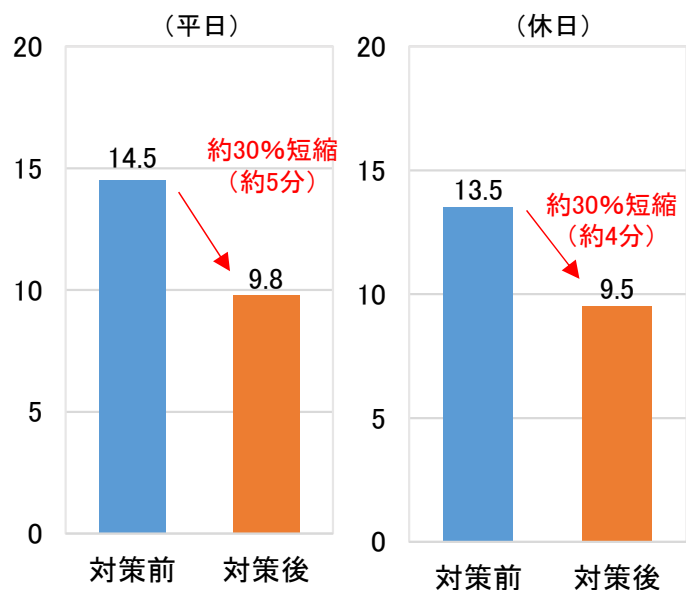
※対策後: 2024年9月 8日(日)～2025年9月5日(金)

※渋滞: 速度40km/h以下の状態が、1km以上かつ15分以上継続した状況

○名神の渋滞が減少したことにより、東海北陸道からの合流がスムーズとなり、通過時間が短縮

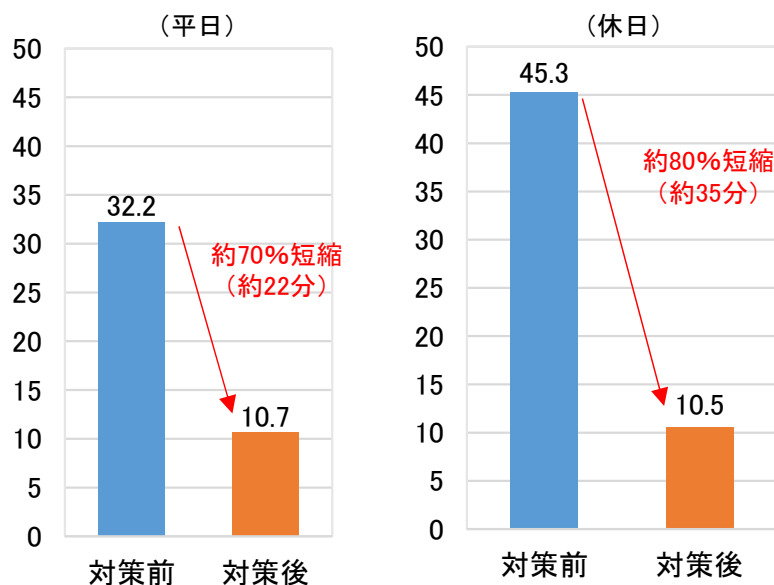
通過時間(分)

名神 岐阜羽島IC→一宮IC
(16～18時のピーク時間)



通過時間(分)

東海北陸道・名神 一宮木曽川IC→一宮IC
(16～18時のピーク時間)



※平日 対策前: 2023年10月20日(金) 対策後: 2024年10月18日(金)

※休日 対策前: 2023年10月29日(日) 対策後: 2024年10月27日(日)

※同時期・同曜日で事故や工事規制、集中工事の迂回等がない日付にて比較