■ 工事概要と迂回ルートのご案内

1. 近隣 IC と迂回ルートのご案内

夜間通行止めおよび IC・JCT 夜間閉鎖時は、以下のとおり一般道への迂回や近隣の IC のご利用をお願いいたします。



ルート	規制箇所•	 迂回ルート	所要時間(参考)
番号	規制方法	7.E377 1	※渋滞していない場合
I	E19 中央道	E19 中央道 多治見 IC※ ⇔国道 248 号⇔国道 19 号⇔県道 49 号⇔	 迂回ルート利用の場合 約 15 分
	多治見 IC		
	~小牧東 IC		(高速道路利用時 約 10 分) 【所要時間: +5 分】
	夜間通行止め	E19 中央道 小牧東 IC※	【別妾時间: 〒3 万】
П		C3 東海環状道 土岐南多治見 IC※	迂回ルート利用の場合 約20分
	E19 中央道	— →県道 382 号→国道 19 号→国道 248 号→	(高速道路利用時 約10分)
	多治見 IC	E19 中央道 多治見 IC	【所要時間: +10 分】
Ш	下り線出口	E19 中央道 土岐 IC	迂回ルート利用の場合 約25分
	夜間閉鎖	—— →国道 21 号→国道 19 号→国道 248 号→	(高速道路利用時 約10分)
	•	E19 中央道 多治見 IC	【所要時間: +15 分】
IV	E19 中央道	C3 東海環状道 五斗蒔スマート IC※	迂回ルート利用の場合 約25分
	土岐 JCT	— →県道 84 号→国道 19 号→国道 248 号→	(高速道路利用時 約10分)
	(東海環状道	E19 中央道 多治見 IC	【所要時間: +15 分】
V	(内外回り)か	C3 東海環状道 可児御嵩 IC※	迂回ルート利用の場合 約40分
	ら中央道(下り	 →国道 21 号→国道 248 号→	(高速道路利用時 約15分)
	線)へのラン	E19 中央道 多治見 IC	【所要時間: +25 分】
VI	プ)	C3 東海環状道 美濃加茂 IC	迂回ルート利用の場合 約 45 分
	夜間閉鎖	 →国道 41 号→国道 248 号→	(高速道路利用時 約 20 分)
		E19 中央道 多治見 IC	【所要時間: +25 分】

- ※土岐南多治見 IC、五斗蒔スマート IC、可児御嵩 IC、多治見 IC、小牧東 IC は ETC 車限定です。
- ※IC 閉鎖に伴い、他の IC をご利用になった場合の料金調整はおこないません。
- ※予備日に長野道 岡谷 JCT〜岡谷 IC(下り線)、塩尻 IC〜岡谷 JCT(上り線)でも通行止めを行う場合があります。

2. 乗継料金調整について

●夜間通行止めに伴う乗継調整について

次表の通行止め区間(乗継 IC 間)を一般道に迂回し、再度同一方向の高速道路に乗り継がれるお客さまには、迂回せずに直通利用された場合の通行料金より高くならないよう、所定の方法により通行料金を調整させていただきます。

≪ETC をご利用のお客さま≫

一旦流出する走行と乗り継ぎ後の走行を同じETCカードで、通常どおりETCレーンを無線走行してください。「高速道路通行止め乗継証明書(乗継証明書)」の入手は不要です。クレジットカード会社などからの料金請求時に料金の調整がされます。

≪ETC 以外でご利用のお客さま(現金などでご利用のお客さま)≫

夜間通行止めにより高速道路を一旦流出する IC でお渡しする「乗継証明書」を乗り継ぎ後の最初の出口 IC で、係員にお渡しください。

一旦流出する IC が料金精算機設置レーンの場合、ご精算後に発行される「乗継証明書」をお取りください。 また、乗り継ぎ後の最初の出口 IC が料金精算機設置レーンの場合には、「乗継証明書」、「入口通行券」の順 で精算機に入れてご精算ください。

		乗継 IC		
道路名	通行止め区間	流出 IC (乗継証明書発行 IC)	再流入 IC	
E19 中央道	(上り線) 小牧東 IC→多治見 IC	E19 中央道 小牧東 IC E1 東名 春日井 IC E1 名神 小牧 IC	E19 中央道 多治見 IC、土岐 IC、瑞浪 IC、 C3 東海環状道 せと赤津 IC、せと品野 IC、 土岐南多治見 IC、 五斗蒔スマート IC、可児御嵩 IC、 美濃加茂 IC	
	(下り線) 多治見 IC→小牧東 IC	E19 中央道 多治見 IC、土岐 IC G3 東海環状道 可児御嵩 IC、五斗蒔スマート IC、 土岐南多治見 IC	E19 中央道 小牧東IC E1 名神 一宮IC、小牧IC E1 東名 春日井IC、守山スマートIC、 名古屋IC	

- ※流出 IC で流出後は、6 時間以内に再流入 IC で乗り継いでください。
- ※夜間通行止め開始後に夜間通行止め区間内の IC で流出した場合は当該 IC を流出 IC として扱います (ETC 以外でご利用のお客さまには、乗継証明書を発行します)。
- ※流出 IC で流出後、夜間通行止めが解除された場合は、流出した IC または進行方向上の他の流出 IC で再流入されても料金の調整をおこないます。
- ※スマートIC は ETC 車限定です。スマートIC は車が停止した状態でなければ開閉バーが開きません。ETC ゲート前で必ず「一旦停止」し、バーが開いてから通行してください。
- ※小牧東 IC、多治見 IC、せと赤津 IC、せと品野 IC、土岐南多治見 IC、可児御嵩 IC は ETC 専用料金所です。ETC 車載器を搭載していない車両は、ETC 専用料金所をご利用になれません。ETC がご利用になれない状態(ETC 車載器未設置、ETC カード未挿入など)で誤ってスマート IC をご利用された場合は後退せずに、『ETC/サポート』または『サポート』と表示されたレーンを通行し、一旦停止して係員などの指示にしたがってください。

●夜間 JCT ランプ閉鎖に伴う乗継調整について

夜間 JCT ランプ閉鎖に伴い、下表の JCT ランプ閉鎖区間(乗継 IC 間)を一般道に迂回し、再度同一方向の高速道路に乗り継がれるお客さまには、迂回せずに直通利用された場合の通行料金より高くならないよう、所定の方法により料金調整をおこないます。

≪ETC をご利用のお客さま≫

一旦流出する走行と乗り継ぎ後の走行を同じETCカードで、通常どおりETCレーンを無線走行してください。 「高速道路通行止め乗継証明書(乗継証明書)」の入手は不要です。クレジットカード会社などからの料金請求 時に料金の調整がされます。

≪ETC 以外でご利用のお客さま(現金などでご利用のお客さま)≫

JCT ランプ閉鎖により高速道路を一旦流出する IC でお渡しする「乗継証明書」を乗り継ぎ後の最初の出口 IC で、係員にお渡しください。

一旦流出する IC が料金精算機設置レーンの場合、ご精算後に発行される「乗継証明書」をお取りください。 また、乗り継ぎ後の最初の出口 IC が料金精算機設置レーンの場合には、「乗継証明書」、「入口通行券」の順 で精算機に入れてご精算ください。

道		乗継 IC		
路名	閉鎖箇所	流出 IC (乗継証明書発行 IC)	再流入 IC	
E19 中 央 道	土岐 JCT C3 東海環状道(内外 回り)から E19 中央道 (下り線)へのランプ	C3東海環状道せと品野 IC 土岐南多治見 IC五斗蒔スマート IC可児御嵩 IC 美濃加茂 ICE19 中央道土岐 IC	E19 中央道 多治見 IC、小牧東 IC E1 東名 春日井 IC E1 名神 小牧 IC	

- ※ 流出 IC で流出後は、6 時間以内に再流入 IC で乗り継いでください。
- ※ 流出 IC で流出後、ランプ閉鎖が解除された場合は、流出した IC または進行方向上の他の流出 IC で再流入されても料金の調整をおこないます。
- ※ スマート IC は ETC 車限定です。スマート IC は車が停止した状態でなければ開閉バーが開きません。 ETC ゲート前で必ず「一旦停止」し、バーが開いてから通行してください。
- ※ せと品野 IC、土岐南多治見 IC、可児御嵩 IC、多治見 IC、小牧東 IC は ETC 専用料金所です。ETC 車でのご利用をお願いいたします。ETC 車載器を搭載していない車両はご利用になれません。ETC がご利用になれない状態(ETC 車載器未設置、ETC カード未挿入など)で誤って ETC 専用料金所をご利用された場合は後退せずに、『ETC/サポート』または『サポート』と表示されたレーンを通行し、一旦停止して係員などの指示にしたがってください。

3. 工事概要

〇跨高速道路橋の撤去工事

不要となった跨高速道路橋(富士見橋、大山橋)の撤去を行います。



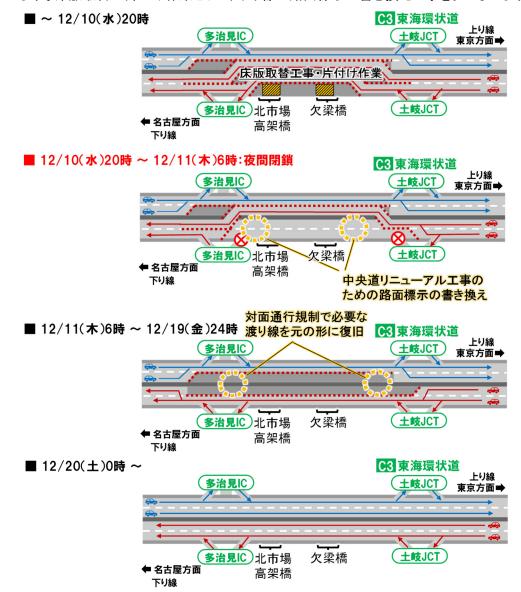
撤去する富士見橋(多治見市管理)



大型クレーンによる 跨高速道路橋の撤去作業(イメージ)

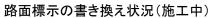
〇中央道リニューアルエ事のための路面標示の書き換え工事

多治見 IC に隣接する北市場高架橋では、中央道リニューアル工事として、下り線の床版取替工事を実施しています。床版取替の片づけ作業として、下り線の路面標示の書き換え工事をおこないます。



<路面標示の書き換えイメージ>







路面標示の書き換え状況(施工後)