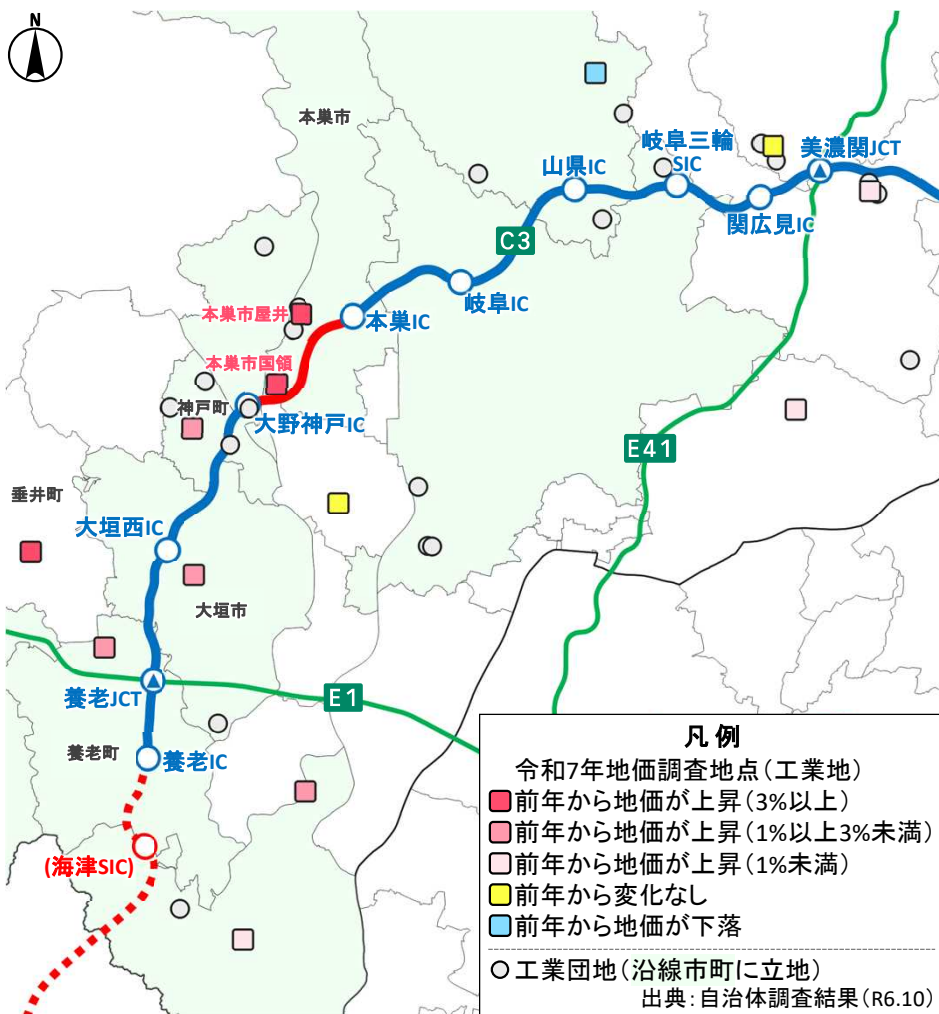


- 西回り沿線では交通利便性向上の期待から企業誘致が進み、**地価が上昇**。
- 岐阜県の工業地地価の上昇率は**33年ぶりに1%を越え**、本巣市の地価上昇率は**県内1位**。
- インターチェンジ周辺の開発が進むことで、更なる**産業の活性化に期待**。

沿線の工業地の需要の高まり

■西回り沿線の工業地地価と工業団地

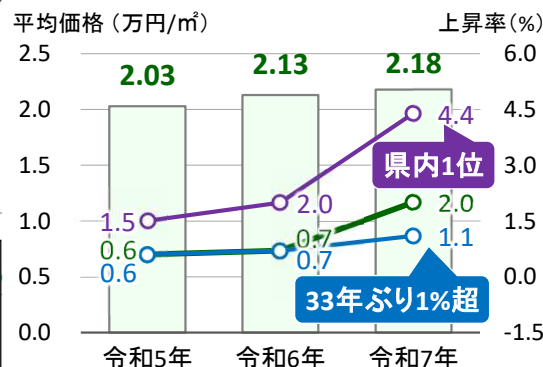


<岐阜県内市町の工業地地価上昇率>

順位	自治体名	上昇率※
1位	本巣市	4.4%
2位	垂井町	3.0%
3位	大垣市	2.2%
4位	可児市	2.1%
4位	養老町	2.1%
6位	神戸町	1.4%

※上昇率は自治体内の地価調査地点の上昇率の平均

<工業地地価(平均価格・上昇率)の推移>



— 地価平均: 西回り沿線(岐阜県)
— 上昇率: 西回り沿線(岐阜県)
— 上昇率: 本巣市
— 上昇率: 岐阜県

出典: 都道府県地価調査(国土交通省)

<開発が進み産業の活性化が期待される大野神戸IC周辺>



<イビデン株式会社 大野事業場開所式の様子>

