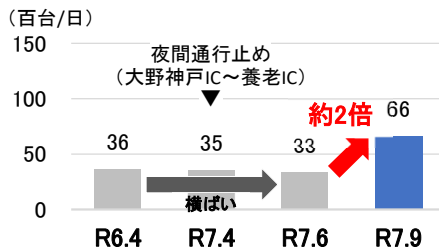


- 開通した本巣IC～大野神戸IC間の交通量は**平均5,300台/日**。
- 開通前後区間の交通量は、**約2～2.5倍増**。
- 東海北陸自動車道との接続部における交通量は**約1.2～1.3倍増**。

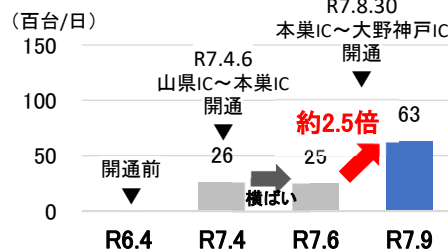
周辺高速道路の交通量の推移



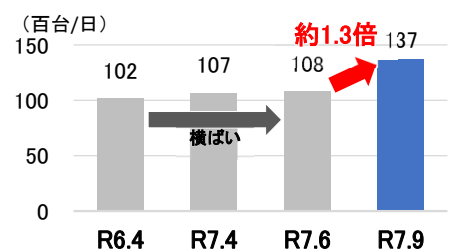
① C3 大野神戸IC～大垣西IC



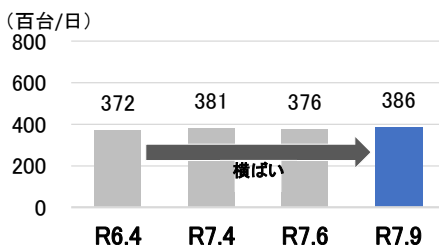
② C3 岐阜IC～本巣IC



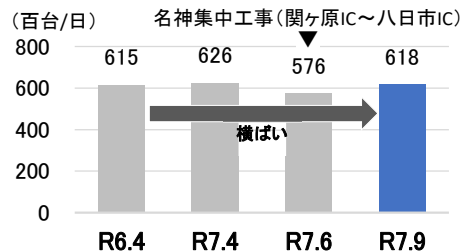
③ C3 富加関IC～美濃関JCT



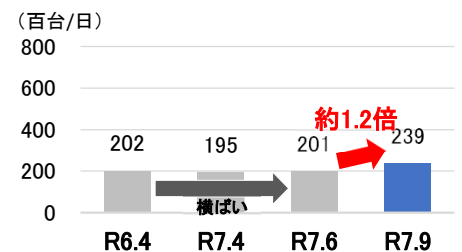
④ E41 一宮木曾川IC～尾西IC



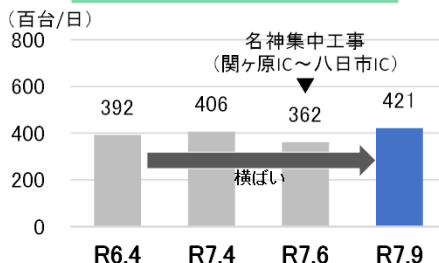
⑤ E1 一宮JCT～岐阜羽島IC



⑥ E41 美濃関JCT～美濃IC



⑦ E1 養老JCT～養老SIC



出典: NEXCO中日本提供データより、下記期間の日交通量の平均値を集計
 R6.4 山県IC～本巣IC開通前: 令和6年4月9日(火)～令和6年4月25日(木)
 R7.4 山県IC～本巣IC開通後: 令和7年4月8日(火)～令和7年4月24日(木)
 R7.6 山県IC～本巣IC開通3ヶ月後: 令和7年6月1日(日)～令和7年6月30日(月)
 R7.9 本巣IC～大野神戸IC開通後: 令和7年8月31日(日)～令和7年9月30日(火)