- 開通した本巣IC~大野神戸IC間の交通量は平均5,300台/日。
- 開通前後区間の交通量は、約2~2.5倍増。
- 東海北陸自動車道との接続部における交通量は約1.2~ 1.3倍増。

## 周辺高速道路の交通量の推移



## ①C3大野神戸IC~大垣西IC ②C3岐阜IC~本巣IC ③C3富加関IC~美濃関JCT R7.8.30 (百台/日) (百台/日) (百台/日) 本巣IC~大野神戸IC 約1.3倍 137 150 150 150 夜間通行止め 開诵 R7.4.6 107 108 102 (大野神戸IC~養老IC) 山県IC~本巣IC 100 100 約2倍 66 開通 約2.5倍 構ばい 36 35 33 50 50 26 25 50 開通前 O 0 R6.4 R7.4 R7.6 R7.9 R6.4 R7.4 R7.6 R7.9 R6.4 **R7.4** R7.6 R7.9 4 E41 -宮木曽川IC~尾西IC ⑤ E1 一宮JCT~岐阜羽島IC ⑥E41美濃関JCT~美濃IC 名神集中工事(関ヶ原IC~八日市IC) (百台/日) 800 (百台/日) (百台/日) 800 800 615 626 618 576 600 600 600 **約1.2倍** 239 386 372 381 376 400 400 400 構ばい 202 195 201 200 200 200 構ばい 構ぜい 0 R6.4 **R7.4 R7.6** R7.9 R6.4 **R7.4** R7.6 R7.9 R6.4 R7.4 R7.6 R7.9 ⑦ E1 養老JCT~養老SIC (百台/日) 800 名神集中工事 (関ヶ原IC~八日市IC) 600 出典:NEXCO中日本提供データより、下記期間の日交通量の平均値を集計 421 406 392 362 R6.4 山県IC~本巣IC開通前:令和6年4月9日(火)~令和6年4月25日(木) 400 R7.4 山県IC~本巣IC開通後: 令和7年4月8日(火)~令和7年4月24日(木) R7.6 山県IC~本巣IC開通3ヶ月後: 令和7年6月1日(日)~令和7年6月30日(月) 構げい 200 R7.9 本巣IC~大野神戸IC開通後:令和7年8月31日(日)~令和7年9月30日(火)

R6.4

R7.4

R7.6

R7.9