

■ 工事概要と渋滞予測・迂回ルートのご案内

1.交通規制内容および日程

(1)全体の規制期間・規制内容

E1 東名リニューアル工事(袋井 IC～磐田 IC 間の太田川橋)は、2026 年 1 月 13 日から 2028 年 9 月下旬までの約 3 年間で、老朽化したコンクリート床版を耐久性の高い新しい床版に取り替える工事です。工事による渋滞など交通への影響を最小限にするため、床版を分割して取り替えることで、現在の車線数(4 車線)を極力確保します。1 車線ずつ工事をするため、工事をおこなう車線ごとに、大きく 6 つのステップに分割して施工します。

工事する車線の切り替えによって、走行可能な車線数を 2 車線から 1 車線へ規制するため、渋滞を予測していますので、迂回ルートや公共交通機関のご利用、お出かけ時間の変更のご検討をお願いします。

2026年												
	1月	2月	3月	4月	5月	6月	7月	8月	9月	10月	11月	12月
規制 ステップ	STEP1					STEP2						
規制内容	上下線：昼夜連続車線シフト規制 (昼夜間 4 車線確保) ※一部期間準備工として、STEP1への移行に伴う車線規制がございます。							上り線：昼夜連続車線分離規制 下り線：昼夜連続車線シフト規制 (昼夜間 4 車線確保) ※一部期間STEP2への移行に伴う車線規制が ございます。				

2027年												
	1月	2月	3月	4月	5月	6月	7月	8月	9月	10月	11月	12月
規制 ステップ	STEP3					STEP4			STEP5			
規制内容	上下線：昼夜連続車線シフト規制 (昼夜間 4 車線確保) ※一部期間STEP3への移行に伴う車線規制がございます。					上り線：昼夜連続車線シフト規制 下り線：昼夜連続車線分離規制 (昼夜間 4 車線確保) ※一部期間STEP4への移行に伴う車線規制が ございます。			上り線：昼夜連続車線分離規制 下り線：昼夜連続車線シフト規制 (昼夜間 4 車線確保) ※一部期間STEP5への移行に伴う車線 規制が ございます。			

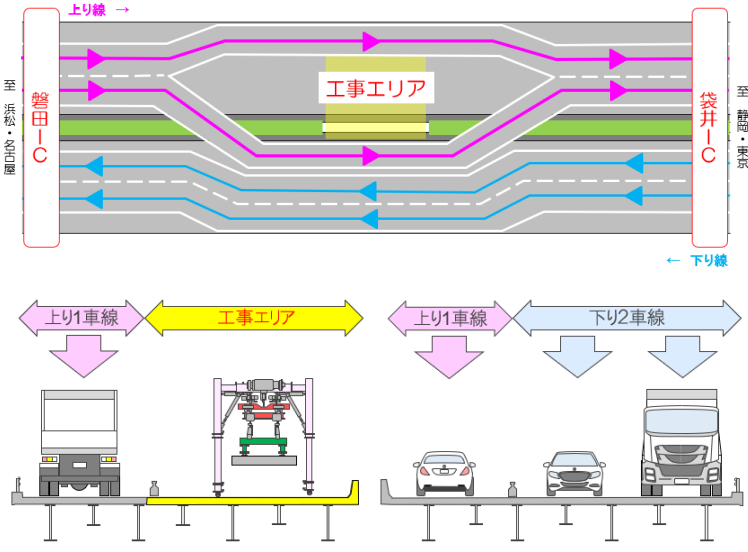
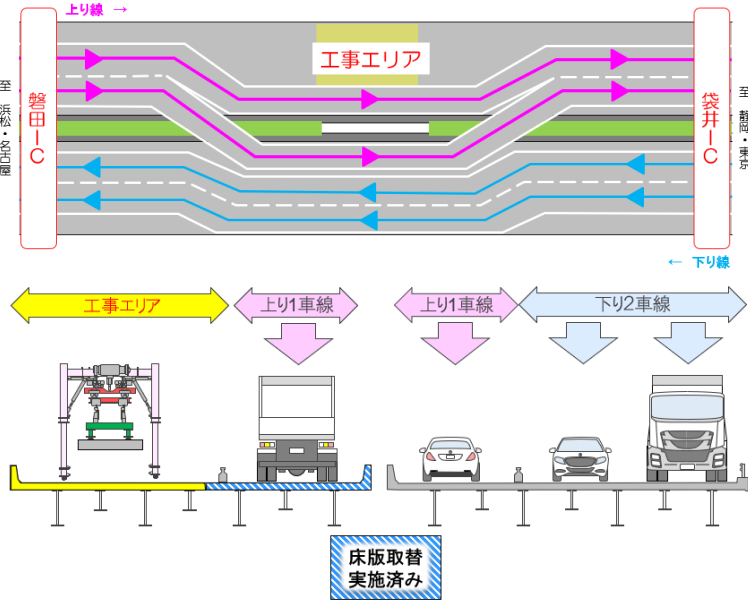
2028年												
	1月	2月	3月	4月	5月	6月	7月	8月	9月	10月	11月	12月
規制 ステップ	STEP5			STEP6					車線復旧			
規制内容	上り線：昼夜連続車線分離規制 下り線：昼夜連続車線シフト規制 (昼夜間 4 車線確保) ※一部期間STEP5への移行に伴う車線 規制がございます。			上下線：昼夜連続車線シフト規制 (昼夜間 4 車線確保) ※一部期間STEP1への移行に伴う車線規制がございま す。					上下線 一部期間 車線規制	通常車線運用		

(2)現在の交通運用

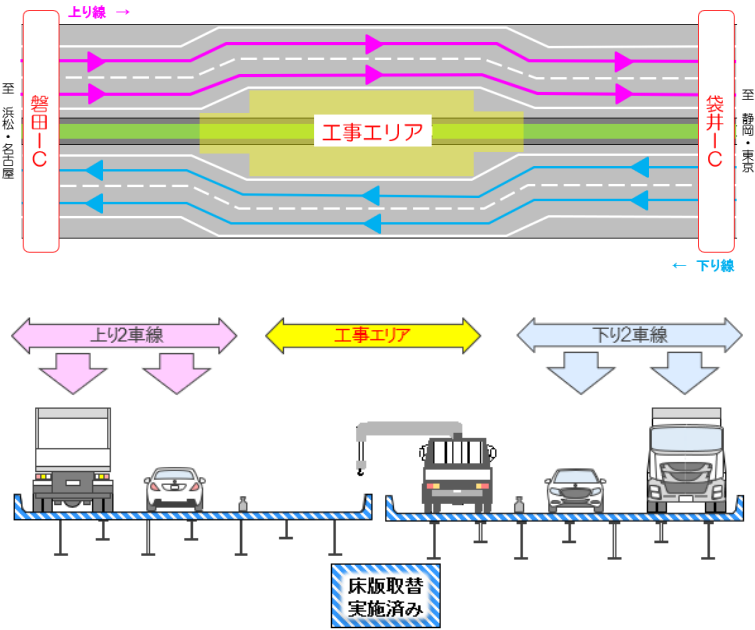
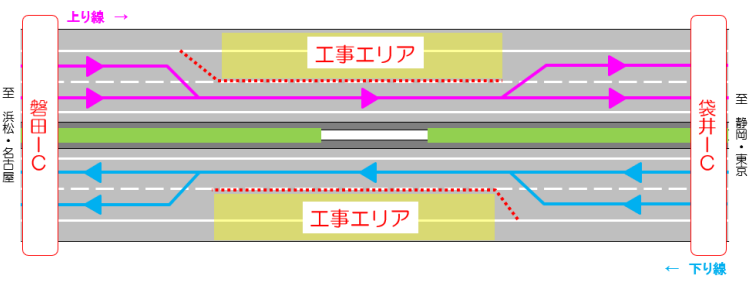
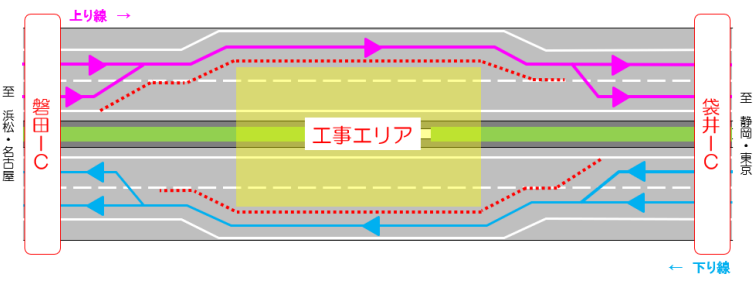
交通規制日時・内容	交通規制図
※現在の交通運用 2026年1月12日(月・祝)まで ●工事規制前 4車線運用	

(3)工事規制時

交通規制日時・内容	交通規制図
【STEP 1】 2026年1月13日(火)から 2月6日(金)まで(25日間) ※予備日含む ●上下線:昼夜連続・走行または 追越車線規制 <u>上下線の走行可能な車線数が 1車線になります。</u>	<走行車線規制時> <追越車線規制時>
2026年2月7日(土)から 7月下旬まで(約6か月間) ●上下線: <u>4車線を確保した</u> 昼夜連続・車線シフト規制	

交通規制日時・内容	交通規制図
【STEP 2】 2026 年 8 月上旬から 12 月下旬まで(約 5 か月間) ●4 車線を確保した昼夜連続・上り線 車線分離規制 ※2026 年 8 月頃、昼夜連続・車線規制により工事する車線の切り替え作業を予定しています。	
【STEP 3】 2027 年 1 月上旬から 5 月下旬まで(約 5 か月間) ●4 車線を確保した昼夜連続・上り線 車線分離規制 ※2027 年 1 月頃、昼夜連続・車線規制により工事する車線の切り替え作業を予定しています。	

交通規制日時・内容	交通規制図
【STEP 4】 2027 年 6 月上旬から 10 月下旬まで(約 5 か月間) ●4 車線を確保した昼夜連続・下り線 車線分離規制 ※2027 年 6 月頃、昼夜連続・車線規制により工事する車線の切り替え作業を予定しています。	
【STEP 5】 2027 年 11 月上旬から 2028 年 3 月下旬まで(約 5 か月間) ●4 車線を確保した昼夜連続・下り線 車線分離規制 ※2027 年 11 月頃、昼夜連続・車線規制により工事する車線の切り替え作業を予定しています。	

交通規制日時・内容	交通規制図
【STEP 6】 2028 年 4 月上旬から 8 月下旬まで(約 5 か月間) ●上下線: <u>4 車線を確保した昼夜連続・車線シフト規制</u> ※2028 年 4 月頃、昼夜連続・車線規制により工事する車線の切り替え作業を予定しています。	
2028 年 9 月上旬から 9 月下旬まで(約 1 か月間) ●上下線: 昼夜連続・走行または追越車線規制 <u>上下線の走行可能な車線数が 1 車線になります。</u>	<走行車線規制時>  <追越車線規制時> 

※土・日・祝日も昼夜連続で規制をおこないます。

※天候や作業の進捗により工事期間が変更となる場合があります。

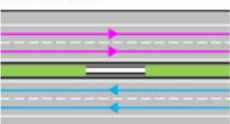
※工事区間内では車線幅が狭くなる箇所がありますので、走行にご注意ください。

※緊急工事などにより、リニューアル工事とは別に工事規制する場合があります。

車線シフト規制とは

車線数を確保するために路側帯などを利用し、工事エリアを避けるように車線形をややカーブさせて、車線ごとの幅を縮小する規制方法です。走行にはご注意ください。

通常の4車線



➡

4車線を確保した車線シフト規制

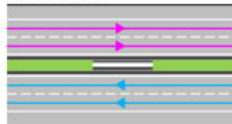


※イメージです。

車線分離規制とは

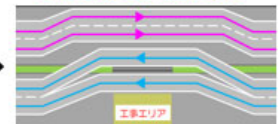
車線数を確保するために反対車線を利用し、工事エリアを避けるように車線をややカーブさせて、車線が一時的に分離する規制方法です。走行にはご注意ください。

通常の4車線



➡

4車線を確保した車線分離規制



※イメージです。

2. 主な迂回ルートのご案内

E1 東名リニューアル工事(袋井 IC～磐田 IC 間)区間の主なルートとして、E1A 新東名などのご利用をお願いします。

<高速道路ネットワークを活用した広域迂回ルートのご案内>



<工事区間の近傍における迂回ルートのご案内>



ご利用例	ルート	出発地	経由ルート	目的地	最大渋滞時の所要時間(参考)
1)東京 23 区内から豊川市内までのご利用	通常ルート	東京 IC	E1 東名	豊川 IC	3 時間 7 分(工事を実施していない期間と比べて 20 分程度の増)
	迂回ルート	東京 IC	E1 東名⇒御殿場 JCT⇒E1A 新東名⇒浜松いなさ JCT⇒E69 新東名引佐連絡路⇒三ヶ日 JCT⇒E1 東名	豊川 IC	2 時間 29 分(通常ルートに比べて 38 分の減)
2)豊川市内から東京 23 区内までのご利用	通常ルート	豊川 IC	E1 東名	東京 IC	3 時間 7 分(工事を実施していない期間と比べて 20 分程度の増)
	迂回ルート	豊川 IC	E1 東名⇒三ヶ日 JCT⇒E69 新東名引佐連絡路⇒浜松いなさ JCT⇒E1A 新東名⇒御殿場 JCT⇒E1 東名	東京 IC	2 時間 29 分(通常ルートに比べて 38 分の減)
3)東京 23 区内から浜松市内までのご利用	通常ルート	東京 IC	E1 東名	浜松 IC	2 時間 43 分(工事を実施していない期間と比べて 20 分程度の増)
	迂回ルート	東京 IC	E1 東名⇒御殿場 JCT⇒E1A 新東名⇒浜松浜北 IC⇒国道 152 号⇒県道 45 号(笠井街道)⇒県道 65 号(浜松環状線)	浜松 IC	2 時間 24 分(通常ルートに比べて 19 分の減)
4)浜松市内から東京 23 区内までのご利用	通常ルート	浜松 IC	E1 東名	東京 IC	2 時間 58 分(工事を実施していない期間と比べて 35 分程度の増)
	迂回ルート	浜松 IC	県道 65 号(浜松環状線)⇒県道 45 号(笠井街道)⇒国道 152 号⇒浜松浜北 IC⇒E1A 新東名⇒御殿場 JCT⇒E1 東名	東京 IC	2 時間 24 分(通常ルートに比べて 34 分の減)
5)静岡市内から浜松市内までのご利用	通常ルート	静岡 IC	E1 東名	浜松 IC	1 時間 16 分(工事を実施していない期間と比べて 35 分程度の増)
	迂回ルート	静岡 IC	E1 東名⇒掛川 IC⇒県道 403 号⇒県道 402 号⇒国道 1 号⇒県道 86 号⇒磐田 IC⇒E1 東名	浜松 IC	57 分(通常ルートに比べて 19 分の減)
6)浜松市内から静岡市内までのご利用	通常ルート	浜松 IC	E1 東名	静岡 IC	1 時間 16 分(工事を実施していない期間と比べて 35 分程度の増)
	迂回ルート	浜松 IC	E1 東名⇒磐田 IC⇒県道 86 号⇒国道 1 号⇒県道 402 号⇒県道 403 号⇒掛川 IC⇒E1 東名	静岡 IC	57 分(通常ルートに比べて 19 分の減)

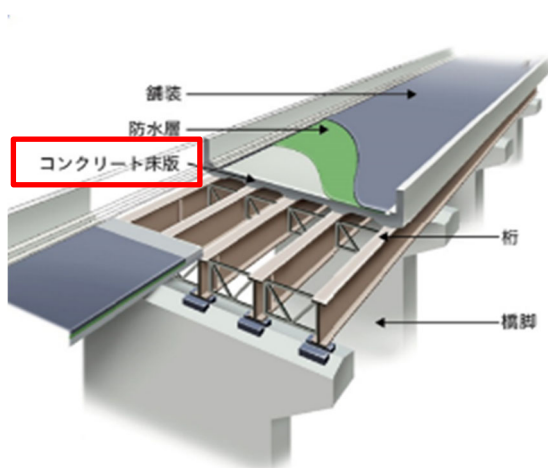
※迂回ルートについても、一般道の交通状況によって混雑が想定されます。時間に余裕を持った計画をお願いします。

3. 工事内容

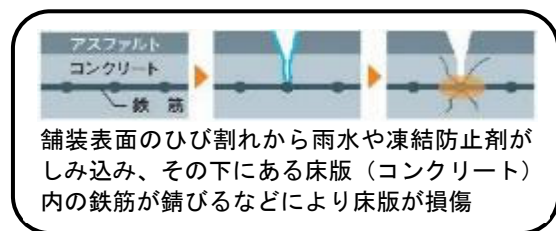
橋梁名	太田川橋(上下線)
開通日	1969(昭和 44 年)年 2 月 1 日(開通から 56 年経過)
道路名・区間	高速自動車国道 第一東海自動車道(E1 東名高速道路) 袋井 IC～磐田 IC 間 (自)静岡県袋井市山科 (至)静岡県磐田市見附
橋長	246m
工事内容	老朽化した橋梁のコンクリート床版を新しい床版に取り替える工事



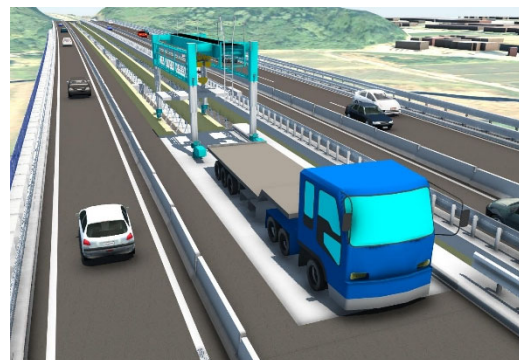
太田川橋の全景



(鋼橋の構造)



(床版の劣化メカニズム)



(床版取替工事のイメージ)

<太田川橋の損傷状況>



<床版取替工事のイメージ>

