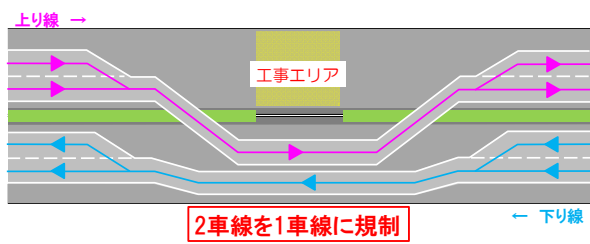


■ 工事によるお客さまへのご迷惑を最小限とするための取組み

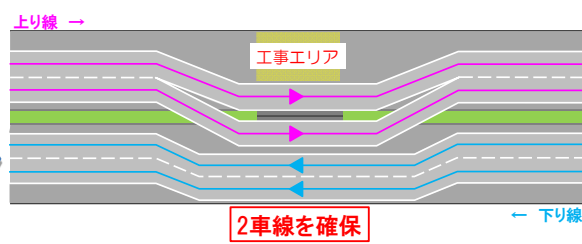
1.交通規制計画の工夫

(1) 現況車線確保による施工

袋井 IC～磐田 IC は交通量が 3 万台/日を超えるため、車線数を減少させて施工すると大規模な渋滞が懸念されます。今回のリニューアル工事は、床版を分割して取り替えることで、現在の車線数(4 車線)を極力確保し、渋滞など交通への影響を最小限にします。1 車線ずつ工事するため工事期間は長くなりますが、ご理解とご協力をお願いします。

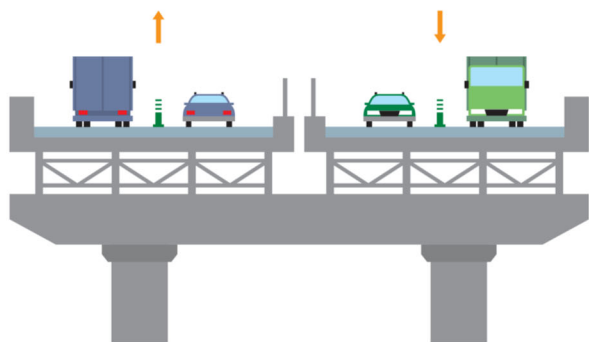


全断面施工

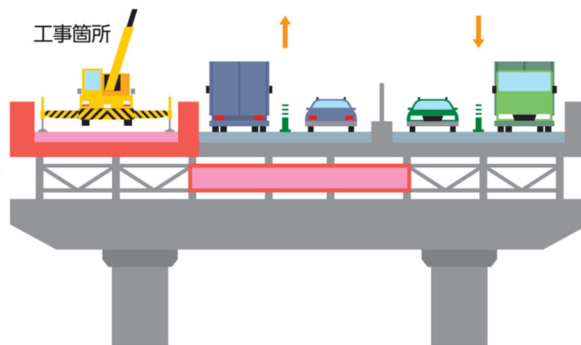


現在の車線数を極力確保した施工

Ⅰ 通常時の交通運用



Ⅰ 更新工事中の交通運用



(2) 工事実施時期の設定

工事する車線を切り替える作業は、お客さまへのご迷惑を最小限とするため、交通量が増加するゴールデンウィーク、夏季交通混雑期などと重複しないよう設定しました。

[illegible]

2.お出かけ前のお客さまへの情報提供の強化

工事区間の高速道路状況をご確認いただくため、東名軸大規模工事サイト(<https://tomei.c-nexco.co.jp/>)において、最新の工事規制予定情報や渋滞予測、所要時間情報、工事状況をご提供します。

工事する車線の切り替えによって、朝夕の通勤時間帯を中心に渋滞が予測していますので、お出かけ前に東名軸大規模工事サイトなどの情報を参考に、E1A 新東名への迂回や混雑する時間帯を避けてのご利用など、余裕を持ってお出かけくださいますようお願いいたします。

3. 東名軸大規模工事サイトにおける主な情報提供の内容

(1) 工事期間中の渋滞予測のご提供

東名軸大規模工事サイトで渋滞が予測される時間帯の情報をご提供します。

最新の渋滞予測を随時更新しますので、ご確認ください。

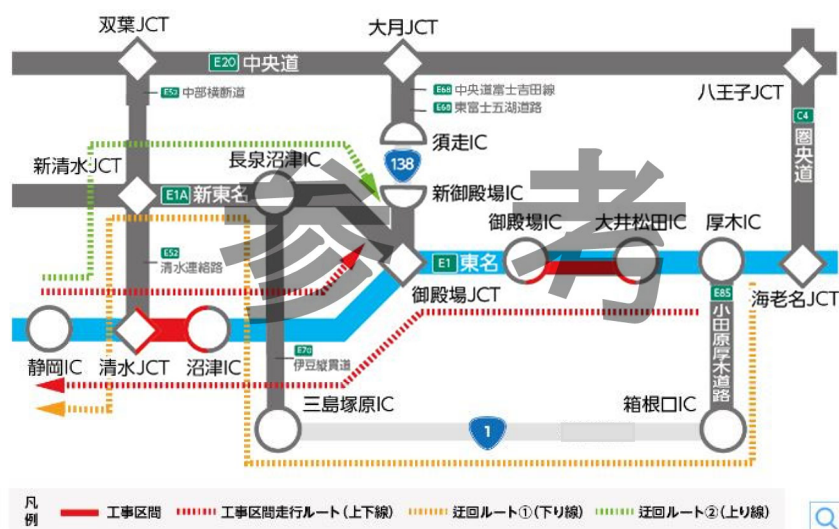
(2) 所要時間情報の提供と迂回ルートのご案内（工事期間中提供）

工事期間中の最新の所要時間情報をご提供します。経路や出発時間などのご検討にご活用ください。

<所要時間情報（他工事の掲載イメージ）>

東名リニューアル工事（清水JCT～大井松田IC）に伴う

迂回ルートの目安時間



工事区間走行ルート (東名直道)		
静岡IC	上り線	御殿場JCT
60分		
静岡IC	下り線	厚木IC
105分		

迂回ルート① (下り線)		
厚木IC → E85小田厚木道路 → 箱根新道 → 国道1号 → 三島塚原IC → E70伊豆縦貫道 → 長泉沼津IC → 新清水JCT → 清水JCT → 静岡IC		
静岡IC	下り線	厚木IC
117分		

迂回ルート② (上り線)		
静岡IC → 清水JCT → 新清水JCT → 御殿場JCT		
静岡IC	上り線	御殿場JCT
56分		

所要時間が通常時の1.5倍以上 所要時間が通常時の2倍以上 所要時間が通常時の3倍以上 通行止め