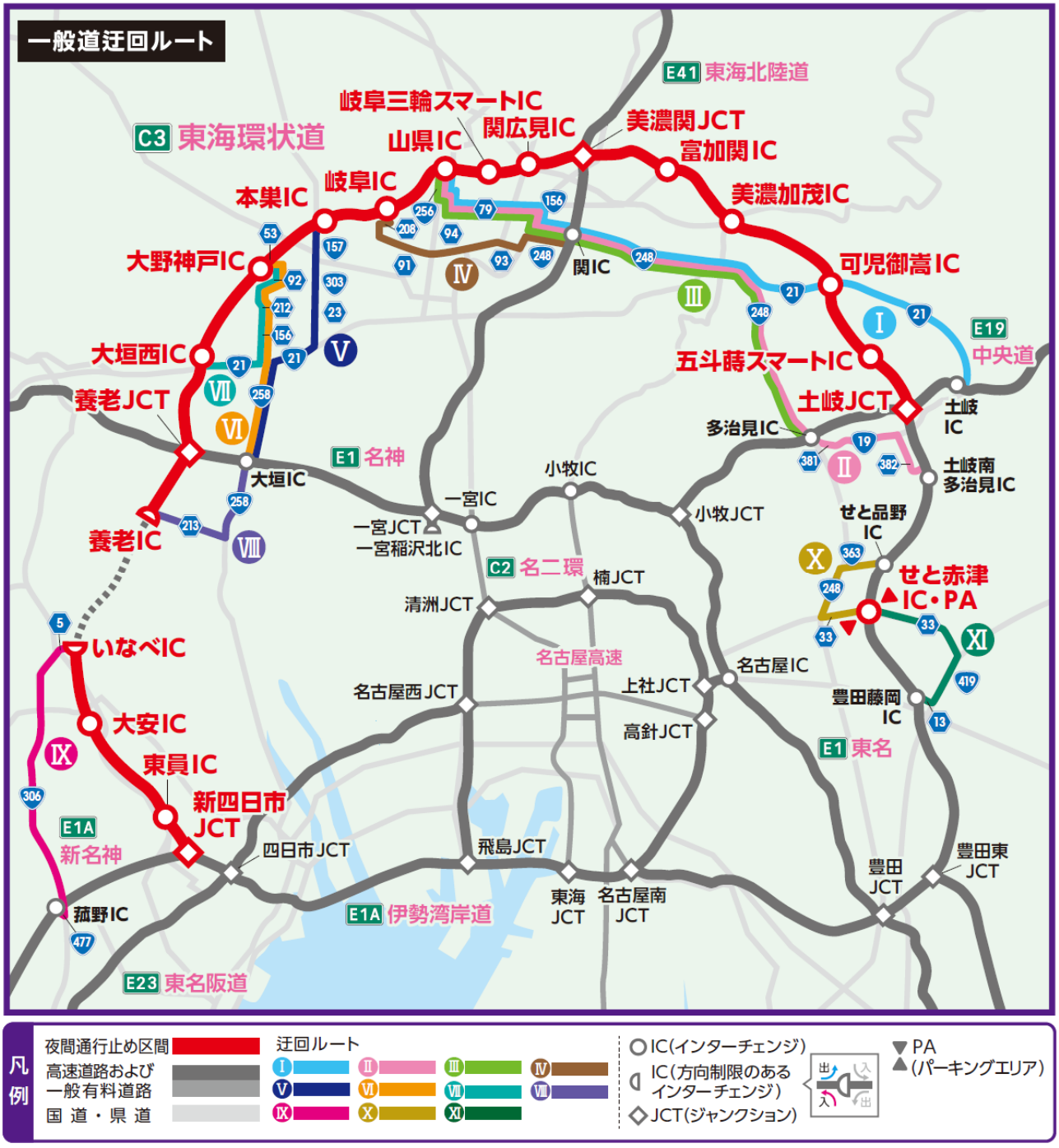
参考資料

# ■ 工事概要と迂回ルートのご案内

## 1. 主な迂回ルートのご案内

夜間通行止め・夜間閉鎖時は、以下の通り一般道への迂回をお願いいたします。



■　土岐 JCT～山県 IC　が通行止時の主な迂回ルート

| ルート番号 | 区間 | 主な迂回ルート | 所要時間（参考）<br>※渋滞していない場合 |
|---|---|---|---|
| Ⅰ | 土岐 IC<br>⇔山県 IC | E19 中央道　土岐 IC<br>⇔国道 21 号⇔国道 248 号⇔国道 156 号<br>⇔県道 79 号⇔国道 256 号⇔<br>C3 東海環状道　山県 IC | 迂回ルート利用の場合　約 80 分<br>（高速道路利用時　約 40 分）<br>【所要時間:+40 分】 |
| Ⅱ | 土岐南多治見 IC<br>⇔山県 IC | C3 東海環状道　土岐南多治見 IC<br>⇔県道 382 号⇔国道 19 号⇔県道 381 号<br>⇔国道 248 号⇔国道 156 号⇔県道 79 号<br>⇔国道 256 号⇔<br>C3 東海環状道　山県 IC | 迂回ルート利用の場合　約 80 分<br>（高速道路利用時　約 40 分）<br>【所要時間:+40 分】 |
| Ⅲ | 多治見 IC<br>⇔山県 IC | E19 中央道　多治見 IC<br>⇔国道 248 号⇔国道 156 号⇔県道 79 号<br>⇔国道 256 号⇔<br>C3 東海環状道　山県 IC | 迂回ルート利用の場合　約 70 分<br>（高速道路利用時　約 45 分）<br>【所要時間:+25 分】 |
| Ⅳ | 岐阜 IC<br>⇔関 IC | C3 東海環状道　岐阜 IC<br>⇔県道 208 号⇔県道 91 号<br>⇔県道 94 号⇔県道 93 号⇔国道 248 号<br>E41 東海北陸道　関 IC | 迂回ルート利用の場合　約 35 分<br>（高速道路利用時　約 25 分）<br>【所要時間:+10 分】 |

■　大野神戸 IC～養老 IC　が通行止時の主な迂回ルート

| ルート番号 | 区間 | 主な迂回ルート | 所要時間（参考）<br>※渋滞していない場合 |
|---|---|---|---|
| Ⅴ | 本巣 IC<br>⇔大垣 IC | C3　東海環状道　本巣 IC<br>国道 157 号⇔国道 303 号⇔県道 23 号<br>⇔国道 21 号⇔国道 258 号⇔<br>E1　名神　大垣 IC | 迂回ルート利用の場合　約 40 分<br>（高速道路利用時　約 20 分）<br>【所要時間:+20 分】 |
| Ⅵ | 大野神戸 IC<br>⇔大垣 IC | C3　東海環状道　大野神戸 IC<br>⇔県道 53 号⇔県道 92 号⇔県道 212 号<br>⇔県道 156 号⇔国道 258 号⇔<br>E1　名神　大垣 IC | 迂回ルート利用の場合　約 30 分<br>（高速道路利用時　約 15 分）<br>【所要時間:+15 分】 |
| Ⅶ | 大野神戸 IC<br>⇔大垣西 IC | C3　東海環状道　大野神戸 IC<br>⇔県道 53 号⇔県道 92 号⇔県道 212 号<br>⇔県道 156 号⇔国道 21 号<br>C3　東海環状道　大垣西 IC | 迂回ルート利用の場合　約 25　分<br>（高速道路利用時　約 10　分）<br>【所要時間:+15　分】 |
| Ⅷ | 大垣 IC<br>⇔養老 IC | E1　名神　大垣 IC<br>⇔国道 258 号⇔県道 213 号⇔<br>C3　東海環状道　養老 IC | 迂回ルート利用の場合　約 10 分<br>（高速道路利用時　約 5 分）<br>【所要時間:+5 分】 |

■　いなべ IC～新四日市 JCT　が通行止時の主な迂回ルート

| ルート番号 | 区間 | 主な迂回ルート | 所要時間（参考）<br>※渋滞していない場合 |
|---|---|---|---|
| Ⅸ | いなべ IC<br>⇔菰野 IC | C3　東海環状道　いなべ IC<br>⇔県道 5 号⇔国道 306 号<br>⇔国道 477 号⇔<br>E1A　新名神　菰野 IC | 迂回ルート利用の場合　約 25　分<br>（高速道路利用時　約 20　分）<br>【所要時間:+5　分】 |

■　せと赤津 IC 出入口　が閉鎖時の主な迂回ルート

| ルート番号 | 区間 | 主な迂回ルート | 所要時間（参考）<br>※渋滞していない場合 |
|---|---|---|---|
| Ⅹ | せと品野 IC<br>⇔せと赤津 IC | C3　東海環状道　せと品野 IC<br>⇔国道 363 号⇔国道 248 号⇔県道 33 号⇔<br>C3　東海環状道　せと赤津 IC | 迂回ルート利用の場合　約 15　分<br>（高速道路利用時　約 5　分）<br>【所要時間:+10　分】 |
| Ⅺ | 豊田藤岡 IC<br>⇔せと赤津 IC | C3　東海環状道　豊田藤岡 IC<br>⇔県道 13 号⇔国道 419 号⇔県道 33 号⇔<br>C3　東海環状道　せと赤津 IC | 迂回ルート利用の場合　約 35　分<br>（高速道路利用時　約 10　分）<br>【所要時間:+25　分】 |

## 2. 夜間通行止めに伴う乗継調整について

夜間通行止めに伴い、下表の通行止め区間（乗継 IC 間）を一般道に迂回し、再度同一方向の高速道路に乗り継がれるお客さまには、迂回せずに直通利用された場合の通行料金より高くならないよう、所定の方法により料金調整をおこないます。

**≪ETC をご利用のお客さま≫**

一旦流出する走行と乗り継ぎ後の走行を同じETC カードで、通常どおりETC レーンを無線走行してください。「高速道路通行止め乗継証明書（乗継証明書）」の入手は不要です。クレジットカード会社などからの料金請求時に料金の調整がされます。

**≪ETC 以外でご利用のお客さま（現金などでご利用のお客さま）≫**

夜間通行止めにより高速道路を一旦流出する IC でお渡しする「乗継証明書」を乗り継ぎ後の最初の出口 IC で、係員にお渡しください。

一旦流出する IC が料金精算機設置レーンの場合、ご精算後に発行される「乗継証明書」をお取りください。また、乗り継ぎ後の最初の出口 IC が料金精算機設置レーンの場合には、「乗継証明書」、「入口通行券」の順で精算機に入れてご精算ください。

**●乗継 IC**

(1) C3 東海環状道　土岐 JCT～養老 IC（内外回り）

| 道路名 | 通行止め区間 | 乗継 IC | |
|---|---|---|---|
| | | 流出 IC | 再流入 IC |
| C3 東海環状道 | 養老 IC<br>↓<br>土岐 JCT<br><br>（外回り） | E1 名神<br>彦根 IC・関ヶ原 IC<br>養老 SA スマート IC・大垣 IC<br>安八スマート IC・岐阜羽島 IC<br>E8 北陸道<br>米原 IC<br>E41 東海北陸道<br>岐阜各務原 IC・関 IC<br>美濃 IC・美並 IC | C3 東海環状道<br>土岐南多治見 IC・せと品野 IC<br>せと赤津IC<br>E19 中央道<br>小牧東 IC・多治見 IC・土岐 IC<br>瑞浪 IC・恵那 IC<br>E1 東名<br>春日井 IC<br>E41 東海北陸道<br>一宮木曽川 IC・郡上八幡 IC |
| | | E1 名神<br>彦根 IC・関ヶ原 IC<br>養老 SA スマート IC・大垣 IC<br>安八スマート IC・岐阜羽島 IC<br>E8 北陸道<br>米原 IC | E41 東海北陸道<br>岐阜各務原 IC・関 IC<br>美濃 IC・美並 IC |
| C3 東海環状道 | 土岐 JCT<br>↓<br>養老 IC<br><br>（内回り） | C3 東海環状道<br>土岐南多治見 IC<br>せと品野 IC<br>E19 中央道<br>小牧東 IC・多治見 IC・土岐 IC<br>瑞浪 IC<br>E41 東海北陸道<br>岐阜各務原 IC・関 IC<br>美濃 IC・美並 IC | E1 名神<br>八日市 IC・湖東三山スマート IC<br>多賀スマート IC・彦根 IC・関ヶ原 IC<br>養老 SA スマート IC・大垣 IC<br>安八スマート IC・岐阜羽島 IC<br>一宮 IC<br>E8 北陸道<br>米原 IC・長浜 IC<br>E41 東海北陸道<br>一宮稲沢北 IC・一宮西 IC・尾西 IC<br>一宮木曽川 IC・郡上八幡 IC |
| | | C3 東海環状道<br>土岐南多治見 IC<br>せと品野 IC<br>E19 中央道<br>小牧東 IC・多治見 IC・土岐 IC<br>瑞浪 IC | E41 東海北陸道<br>岐阜各務原 IC・関 IC<br>美濃 IC・美並 IC |

(2)C3 東海環状道　土岐 JCT～山県 IC （内外回り）

| 道路名 | 通行止め区間 | 乗継 IC | |
|---|---|---|---|
| | | 流出 IC | 再流入 IC |
| C3 東海環状道 | 山県 IC<br>↓<br>土岐 JCT<br><br>（外回り） | C3 東海環状道<br>山県 IC・岐阜 IC<br>E41 東海北陸道<br>岐阜各務原 IC・関 IC<br>美濃 IC・美並 IC | C3 東海環状道<br>土岐南多治見 IC・せと品野 IC<br>せと赤津IC<br>E19 中央道<br>小牧東 IC・多治見 IC・土岐 IC<br>瑞浪 IC・恵那 IC<br>E1 東名<br>春日井 IC<br>E41 東海北陸道<br>一宮木曽川 IC・郡上八幡 IC |
| | | C3 東海環状道<br>山県 IC・岐阜 IC | E41 東海北陸道<br>岐阜各務原 IC・関 IC<br>美濃 IC・美並 IC |
| | 土岐 JCT<br>↓<br>山県 IC<br><br>（内回り） | C3 東海環状道<br>土岐南多治見 IC・せと品野 IC<br>E19 中央道<br>小牧東 IC・多治見 IC・土岐 IC<br>瑞浪 IC<br>E41 東海北陸道<br>岐阜各務原 IC・関 IC<br>美濃 IC・美並 IC | C3 東海環状道<br>山県 IC・岐阜 IC・本巣 IC<br>E41 東海北陸道<br>郡上八幡 IC・一宮木曽川 IC |
| | | C3 東海環状道<br>土岐南多治見 IC・せと品野 IC<br>E19 中央道<br>小牧東 IC・多治見 IC・土岐 IC<br>瑞浪 IC | E41 東海北陸道<br>岐阜各務原 IC・関 IC<br>美濃 IC・美並 IC |

(3)C3 東海環状道　大野神戸 IC～養老 IC （内外回り）

| 道路名 | 通行止め区間 | 乗継 IC | |
|---|---|---|---|
| | | 流出 IC | 再流入 IC |
| C3 東海環状道 | 養老 IC<br>↓<br>大野神戸 IC<br><br>（外回り） | E1 名神<br>彦根 IC・関ヶ原 IC<br>養老 SA スマート IC・大垣 IC<br>安八スマート IC・岐阜羽島 IC<br>E8 北陸道<br>米原 IC | C3 東海環状道<br>大野神戸 IC・本巣 IC・岐阜 IC |
| | 大野神戸 IC<br>↓<br>養老 IC<br><br>（内回り） | C3 東海環状道<br>本巣 IC・大野神戸 IC | E1 名神<br>八日市 IC・湖東三山スマート IC<br>多賀スマート IC・彦根 IC・関ヶ原 IC<br>養老 SA スマート IC・大垣 IC<br>安八スマート IC・岐阜羽島 IC<br>一宮 IC<br>E8 北陸道<br>米原 IC・長浜 IC<br>E41 東海北陸道<br>一宮西 IC |

※流出 IC で流出されてから 6 時間以内に再流入 IC で乗り継いでください。

※通行止め開始時に通行止め区間を走行中の車両は、途中の IC で流出していただく場合があります。その場合、当該 IC を流出 IC として扱います。

※流出 IC で流出後、通行止めが解除された場合は、流出した IC または進行方向上の他の流出 IC で再流入されても通行料金の調整をおこないます。

※スマート IC は ETC 車専用です。

※せと赤津 IC、せと品野 IC、土岐南多治見 IC、可児御嵩 IC、富加関 IC、関広見 IC、山県 IC、岐阜 IC、本巣 IC、大野神戸 IC、大垣西 IC、養老 IC、多治見 IC、小牧東 IC は ETC 専用料金所です。ETC 車載器を搭載していない車両は、ETC 専用料金所をご利用になれません。ETC がご利用になれない状態（ETC 車載器未設置、ETC カード未挿入など）で ETC 専用料金所をご利用された場合は、後退せず、『ETC/サポート』または『サポート』と表示されたレーンを通行し、一旦停止して係員などの指示にしたがってください。ETC 専用料金所の詳細は、NEXCO 中日本公式 WEB サイトでご確認いただけます。

※新四日市 JCT～いなべ IC 間の夜間通行止め、せと赤津 IC の夜間閉鎖による料金調整はおこないません。

### 3. 工事概要

○　損傷した舗装の補修工事をおこないます。

舗装補修の工事状況

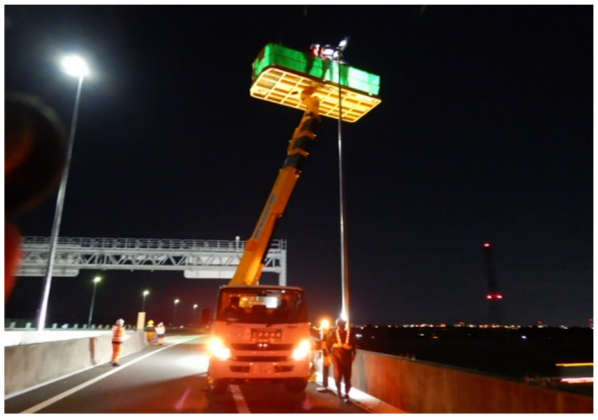
○　高速道路全線監視のための CCTV カメラ設置工事をおこないます。

CCTV カメラの設置状況

○橋梁やトンネル、施設設備などの点検、清掃をおこないます。

橋梁の点検状況

トンネル照明設備の清掃状況



道路照明設備の点検状況

トンネル非常用設備の点検状況