

Ⅱ 駐車マス増設工事

1. 工事前後の駐車可能台数

表-1 梓川 SA(上り)工事前後駐車可能台数

休憩施設	車種	駐車マスの種類	工事前 (台)	工事後 (台)	増減 (台)
梓川 SA (上り)	普通車	普通車マス	160	95	-65
		普通車・大型車兼用マス※ ¹	0	66	+66
		普通車身障者マス	4	4	±0
	普通車が駐車可能な駐車マス※ ¹		164	165	+1
	大型車	大型車マス	22	37	+15
		普通車・大型車兼用マス※ ²	0	33	+33
		トレーラーマス※ ³	8	8	±0
		(うちダブル連結トラック駐車マス)	(0)	(1)	+1
		バス優先マス	6	7	+1
	大型車が駐車可能な駐車マス※ ²		36	85	+49

+49 台(約 2.4 倍)

表-2 梓川 SA(下り)工事前後駐車可能台数

休憩施設	車種	駐車マスの種類	工事前 (台)	工事後 (台)	増減 (台)
梓川 SA (下り)	普通車	普通車マス	154	89	-65
		普通車・大型車兼用マス※ ¹	0	62	+62
		普通車身障者マス	4	4	±0
	普通車が駐車可能な駐車マス※ ¹		158	155	-3
	大型車	大型車マス	17	16	-1
		普通車・大型車兼用マス※ ²	0	31	+31
		トレーラーマス※ ³	4	6	+2
		(うちダブル連結トラック駐車マス)	(0)	(1)	+1
		バス優先マス	6	7	+1
	大型車が駐車可能な駐車マス※ ²		27	60	+33

+33 台(約 2.2 倍)

※¹ 普通車・大型車兼用マス 1 台あたり普通車 2 台としてカウント。(普通車が混雑する際は、普通車が兼用マスを利用)

※² 普通車・大型車兼用マス 1 台あたり大型車 1 台としてカウント。(大型車が混雑する際は、大型車が兼用マスを利用)

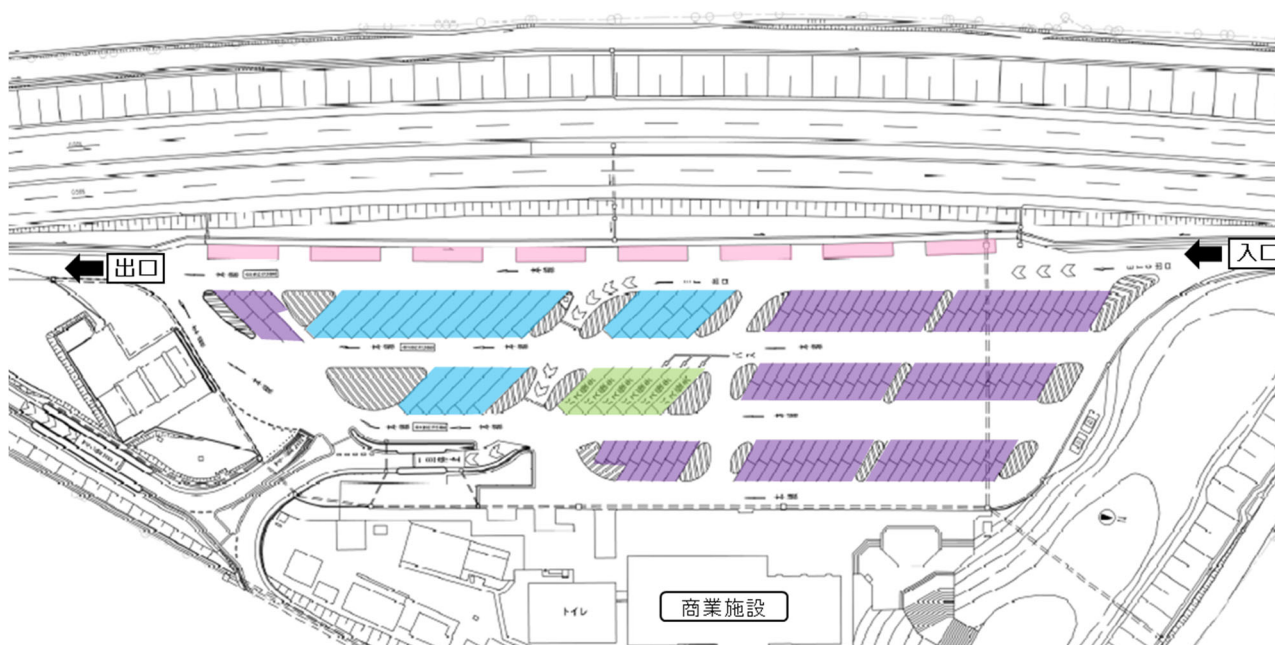
※³ トレーラーマスにはダブル連結トラック駐車マスを含む。

※⁴ 表中の駐車マス数は現時点での計画で、今後具体的な設計・工事を進める中で増減する場合があります。

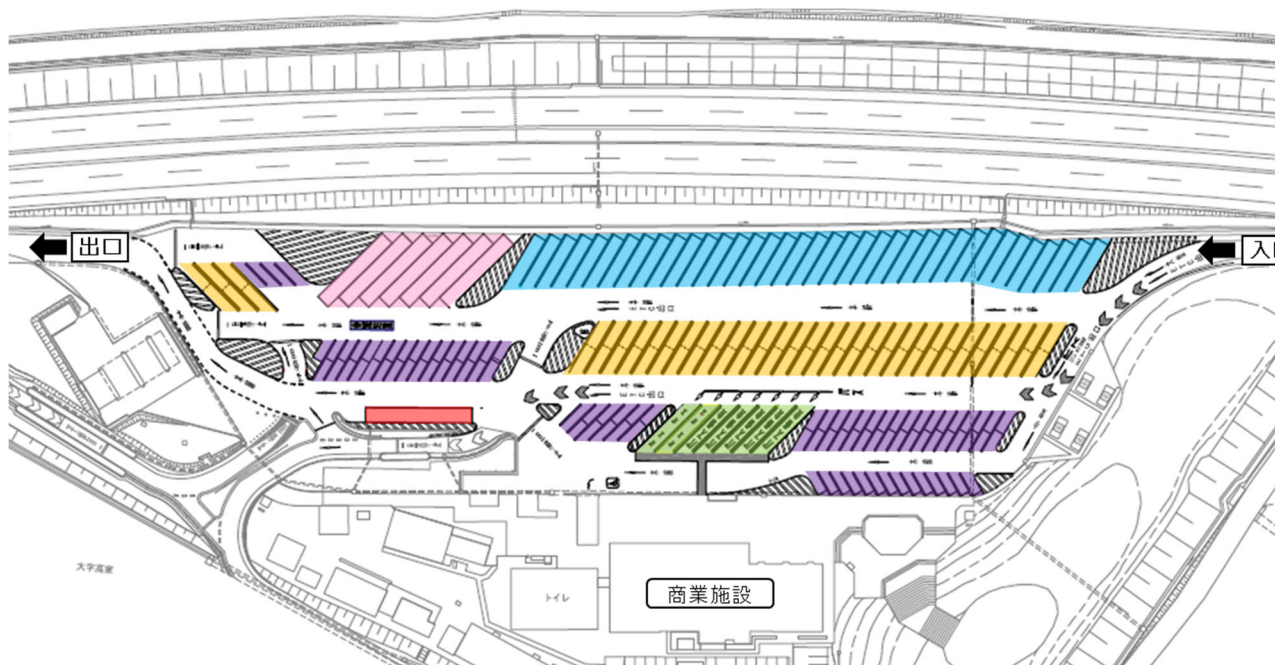
2. 工事内容

- (1) 混雑状況に応じ普通車と大型車のどちらでもご利用いただける「兼用マス」を増やします。
- (2) 大型車マス・トレーラーマスは後退駐車・前進発車を基本とすることにより、マス数を増やします。
- (3) 1 台で通常の大型トラック 2 台分の輸送が可能な「ダブル連結トラック」の駐車マスを新たに設けます。

【梓川 SA(上り)現況】



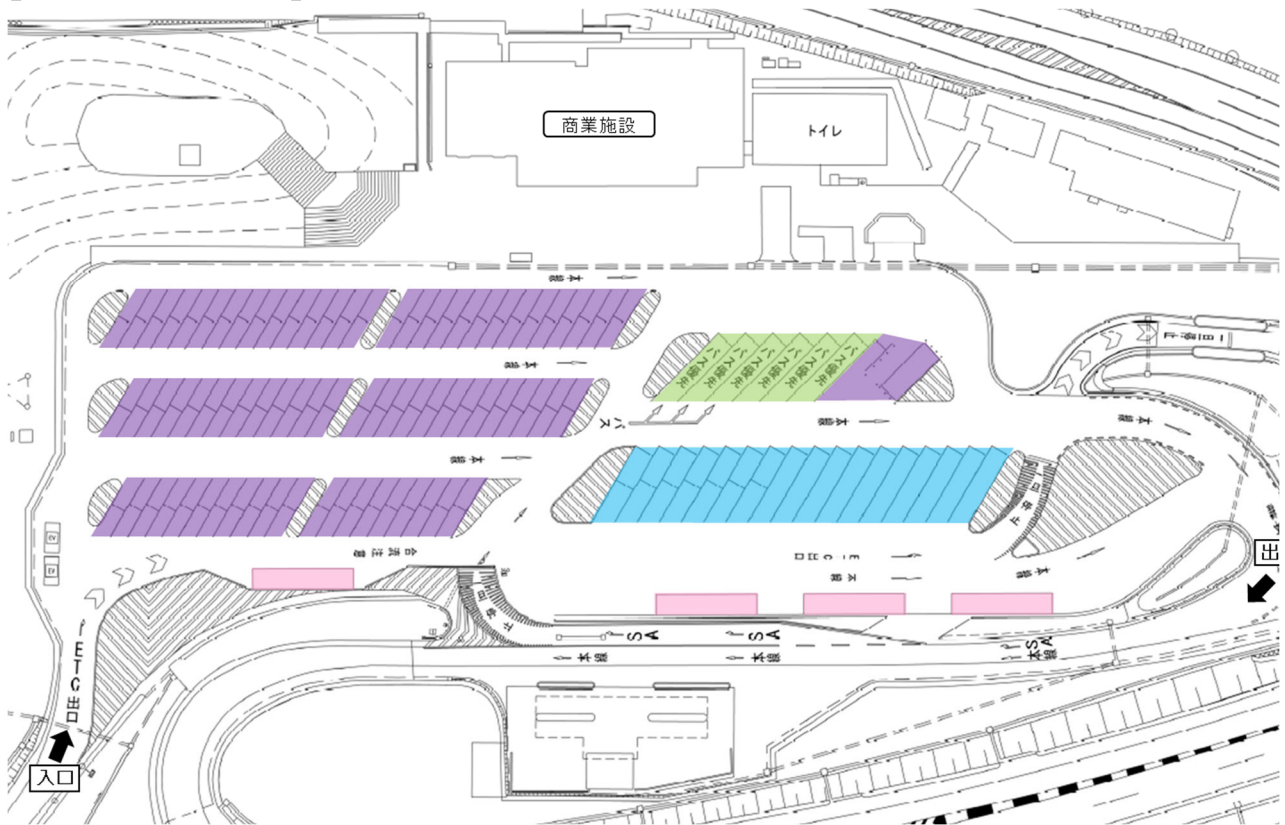
【梓川 SA(上り)工事完了後】



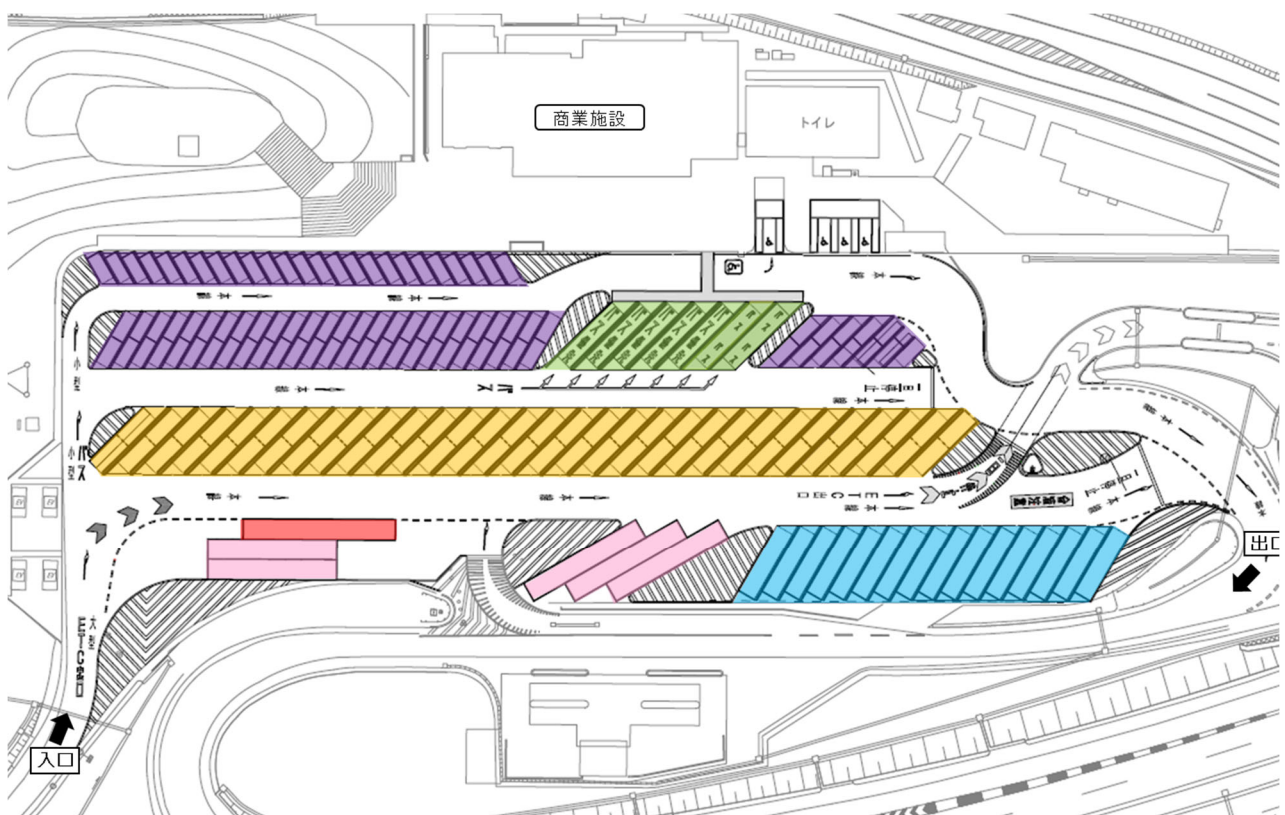
普通車マス
 大型車マス
 普通車・大型車兼用マス
 バス優先マス
 トレーラーマス
 ダブル連結トラックマス

図-1 梓川 SA（上り）工事前後の駐車マス配置

【梓川 SA(下り)現況】



【梓川 SA(下り)工事完了後】



普通車マス
 大型車マス
 普通車・大型車兼用マス
 バス優先マス
 トレーラーマス
 ダブル連結トラックマス

図-2 梓川 SA（下り）工事前後の駐車マス配置

3. 駐車マナーに関するお願い

駐車場の適正なご利用にご理解とご協力をお願いします。

○SA・PA では、駐車マスが車種ごとに決められていますので、適正な駐車にご協力ください。

○路肩や SA・PA の加減速車線は駐停車禁止です。案内表示に従って、駐車マス内の正しい位置に停めてください。

○一般の方は、障がい者用駐車マスの利用はご遠慮ください(障がい者用駐車マスは、車いすを利用される方、高齢者、けがをされた方や妊産婦の方など、歩行が困難な方のための駐車マスです)。

○駐車場内での事故防止と安全確保のため、バス専用(若しくは優先)の駐車マスを設置しています。専用マスについては、バス以外の車両のご利用はご遠慮いただくとともに、優先マスでは極力バス以外の車両の利用はお控えください。

○SA・PA 内は進行方向が決められています。逆走は大変危険ですので、案内表示などに従ってご走行ください。

○多くのお客さまが効率的に休憩をとっていただけるよう、長時間駐車はご遠慮ください。

○交通混雑期などは事故防止のため、誘導員が車種と異なる駐車マスにご案内することがあります。誘導員の案内に従って走行ください。

○E1 東名高速道路(東名) 足柄 SA(上り)・駒門 PA(上り)・東郷 PA(上り)では「**短時間限定駐車マス**」の**実証実験(※)**を行っています。限りある駐車マスを有効に活用し、大型車ドライバーのより確実な休憩機会を確保するため、「短時間限定駐車マス」をご利用のお客さまは、60 分以内の駐車とさせていただきます。

※「短時間限定駐車マス」に関する詳細は、NEXCO 中日本公式 WEB サイトをご覧ください。

https://www.c-nexco.co.jp/corporate/pressroom/news_release/6353.html



普通車・大型車兼用マスのご利用方法

○普通車・大型車兼用マスは大型車と普通車のどちらでもご利用いただける駐車マスで、一部の休憩施設では青色ラインで明示しています。

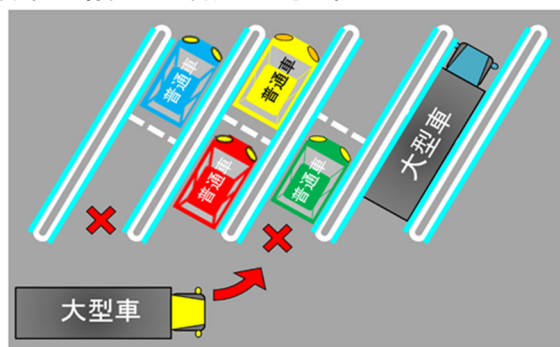
○休日(昼間)は普通車のご利用が多く、平日(夜間)は大型車のご利用が多くなっています。普通車が 1 台でも駐車していると、大型車は駐車することができません。

より多くのお客さまが駐車できるよう、普通車は縦列駐車にご協力をお願いいたします。

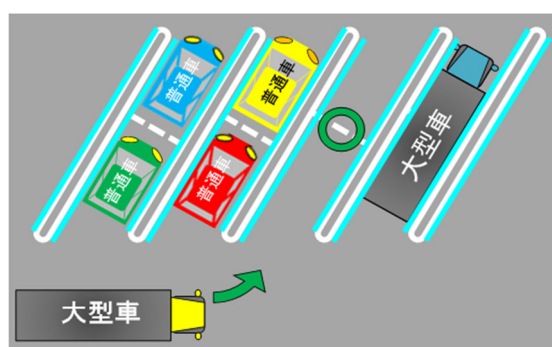
○「兼用マス」は、普通車、大型車それぞれの専用駐車マスが満車の場合にご利用ください。



青色ラインでの「普通車・大型車兼用マス」の明示例



普通車が 1 台でも駐車していると、大型車は駐車することができません



より多くのお客さまが駐車できるよう、普通車は縦列駐車にご協力をお願いいたします