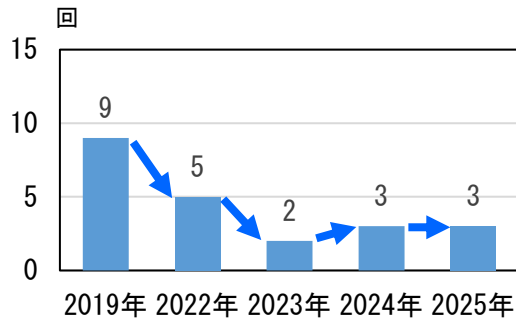


【別紙 1】E1 東名 大和トンネル付近（付加車線一部運用区間）の交通状況

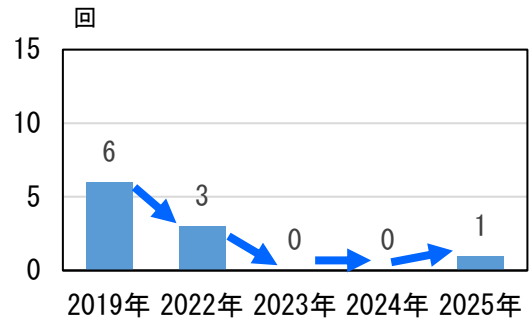
○2025 年度のお盆期間における大和トンネル付近を先頭とする 10km 以上の渋滞回数は、上り線 3 回、下り線 1 回と、付加車線の一部運用開始前の 2019 年度の渋滞回数と比べ減少傾向ではあるものの、いまだ渋滞が残存している状況。

■大和トンネル付近を先頭とする 10km 以上の渋滞回数

<上り線>



<下り線>



※交通事故等の影響も含む

※集計期間

2019 年度	8/8(木)	8/9(金)	8/10(土)	8/11(日)	8/12(月)	8/13(火)	8/14(水)	8/15(木)	8/16(金)	8/17(土)	8/18(日)
2022 年度	—	—	8/10(水)	8/11(木)	8/12(金)	8/13(土)	8/14(日)	8/15(月)	8/16(火)	—	—
2023 年度	—	8/9(水)	8/10(木)	8/11(金)	8/12(土)	8/13(日)	8/14(月)	8/15(火)	8/16(水)	—	—
2024 年度	8/8(木)	8/9(金)	8/10(土)	8/11(日)	8/12(月)	8/13(火)	8/14(水)	8/15(木)	8/16(金)	8/17(土)	8/18(日)
2025 年度	8/7(木)	8/8(金)	8/9(土)	8/10(日)	8/11(月)	8/12(火)	8/13(水)	8/14(木)	8/15(金)	8/16(土)	8/17(日)

E1 東名（横浜町田 IC～海老名 JCT 間）の交通状況

○2025 年度のお盆期間における東名（横浜町田 IC～海老名 JCT 間）の大和トンネル付近以外を先頭とする最大の渋滞長は、8 月 12 日（火）12 時 35 分、下り線の海老名 SA 合流部付近を先頭にした 23.9 kmでした。

（参考）2024 年度のお盆期間の最大渋滞長（上記区間）においては、8 月 8 日（木）12 時 25 分、下り線の海老名ジャンクション付近を先頭とした 25.2 kmでした。

■2025 年度 お盆期間の 10km 以上の渋滞発生状況

上下線	ピーク日時	渋滞発生箇所※	渋滞長	渋滞要因
上り線	8 月 9 日（土）16:00	横浜町田 IC 付近	17.2 km	事故及び交通集中
上り線	8 月 10 日（日）18:05	綾瀬 BS 付近	11.2 km	交通集中
上り線	8 月 12 日（火）19:30	綾瀬 BS 付近	11.9 km	交通集中
上り線	8 月 14 日（木）16:40	綾瀬 BS 付近	11 km	交通集中
上り線	8 月 15 日（金）19:00	綾瀬 BS 付近	11 km	交通集中
上り線	8 月 16 日（土）18:35	綾瀬 BS 付近	11 km	交通集中
上り線	8 月 17 日（日）18:40	横浜町田 IC 付近	11 km	事故及び交通集中
下り線	8 月 7 日（木）7:45	海老名 JCT 付近	19.3 km	交通集中
下り線	8 月 9 日（土）10:40	海老名 JCT 付近	22.9 km	交通集中及び事故
下り線	8 月 10 日（日）11:00	海老名 SA 合流部付近	18 km	交通集中
下り線	8 月 11 日（月）12:50	海老名 SA 合流部付近	22 km	交通集中及び事故

下り線	8月12日（火）12:35	海老名 SA 合流部付近	23.9 km	交通集中
下り線	8月13日（水）10:25	海老名 SA 合流部付近	22.2 km	交通集中
下り線	8月14日（木）11:35	海老名 SA 合流部付近	22.9 km	交通集中
下り線	8月15日（金）11:10	海老名 SA 合流部付近	19.8 km	交通集中
下り線	8月16日（土）12:50	海老名 SA 合流部付近	18 km	交通集中

※IC：インターチェンジ、JCT：ジャンクション、SA：サービスエリア、BS：バスストップ

■大和トンネル付近の渋滞対策の取組み

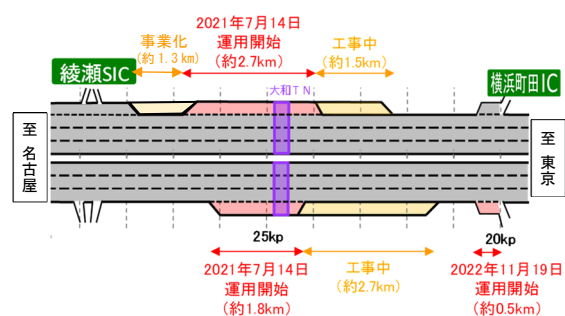
大和トンネルの拡幅工事が完成し、2021年7月14日（水）に付加車線（上り線約3km、下り線約2km）の運用を開始しています。また、2022年11月19日（土）に横浜町田インターチェンジ（下り線）加速車線延伸部（約0.5km）の運用を開始しています。

なお、大和トンネルの東側区間の付加車線を延伸（上り線約2km、下り線約3km）、綾瀬スマートインターチェンジ付近（上り線約1.3km）の付加車線を延伸する事業を推進しています。

<位置図（E1 東名 大和トンネル付近）>



<付加車線の整備状況>



<横浜町田 IC（下り線）加速車線延伸（2022.11）>

