

■ 工事概要と渋滞予測・迂回ルートのご案内

1.交通規制内容および日程

(1)昼夜連続・車線規制(工事する車線の切り替え作業)

交通規制日時・内容	交通規制図
<p>【STEP 3】</p> <p>9月8日(月)3時から 9月12日(金)18時まで(5日間)</p> <p>●下り線:昼夜連続・走行車線規制 下り線(名古屋・浜松方面)の走行可能な車線数が1車線になります。</p>	

(2)工事する車線の切り替え作業完了後

交通規制日時・内容	交通規制図
<p>【STEP 3】</p> <p>9月12日(金)18時^(注1)から 2026年9月下旬まで(約12ヶ月間)</p> <p>●4車線を確保した昼夜連続・車線シフト規制(上り線)、昼夜連続・車線分離規制(下り線)</p> <p>注1)工事する車線の切り替え作業が予定より早く完了した場合、9月12日(金)18時よりも早く「4車線を確保した昼夜連続・車線シフト規制(上り線)、昼夜連続・車線分離規制(下り線)」を開始する場合があります。</p>	

※天候や作業の進捗により工事期間が変更となる場合があります。

※工事区間内では車線幅が狭くなる箇所がありますので、走行にご注意ください。

※交通規制期間中も大井川焼津藤枝スマートIC(上下線)は通常どおりご利用になれます。

※緊急工事などにより、リニューアル工事とは別に工事交通規制をおこなう場合があります。

車線シフト規制とは

車線数を確保するために路側帯などを利用し、工事エリアを避けるように車線形をややカーブさせて、車線ごとの幅を縮小する規制方法です。走行にはご注意ください。

※イメージです。

車線分離規制とは

車線数を確保するために反対車線を利用し、工事エリアを避けるように車線をややカーブさせて、車線が一時的に分離する規制方法です。走行にはご注意ください。

※イメージです。

2. 主な迂回ルートのご案内

E1 東名リニューアル工事（焼津 IC～吉田 IC 間）区間の主な迂回ルートとして、E1A 新東名などのご利用をお願いします。

<広域迂回ルートのご案内>



<工事区間の近傍における迂回ルートのご案内>



ご利用例	ルート	出発地	経由ルート	目的地	最大渋滞時の所要時間(参考)
1)東京 23 区内から浜松市内までのご利用	通常ルート	東京 IC	E1 東名	浜松 IC	3 時間 3 分(工事を実施していない期間と比べて 40 分程度の増)
	迂回ルート	東京 IC	E1 東名⇒御殿場 JCT⇒E1A 新東名⇒浜松浜北 IC⇒国道 152 号⇒県道 45 号(笠井街道)⇒県道 65 号(浜松環状線)⇒浜松 IC	浜松 IC	2 時間 24 分(通常ルートに比べて 39 分の減)
2)静岡市内から浜松市内までのご利用	通常ルート	静岡 IC	E1 東名	浜松 IC	1 時間 21 分(工事を実施していない期間と比べて 40 分程度の増)
	迂回ルート	静岡 IC	E1 東名⇒焼津 IC⇒県道 81 号焼津森線⇒広幡 IC⇒国道 1 号藤枝バイパス・島田金谷バイパス⇒菊川 IC⇒国道 473 号金谷相良道路⇒相良牧之原 IC⇒E1 東名	浜松 IC	1 時間 11 分(通常ルートに比べて 10 分の減)

※迂回ルートについても、一般道の交通状況によって混雑が想定されます。時間に余裕を持った計画をお願いします。

3. 工事内容

(1)現在の工事進捗状況

下り線の追越車線側床版を耐久性の高い床版に取り替えるとともに、橋桁の改良をおこなっています。



下り線追越車線側の床版取替



下り線追越車線側の橋桁改良

(2)全体の規制期間・規制内容

E1 東名リニューアル工事(焼津IC～吉田IC間の大井川橋)は、2023年5月28日から2029年3月下旬までの約6年間で、老朽化したコンクリート床版を耐久性の高い新しい床版に取り替える工事です。工事による渋滞など交通への影響を最小限にするため、床版を分割して取り替えることで、**現在の車線数(4車線)を極力確保します**。1車線ずつ工事をするため、工事をおこなう車線ごとに、大きく6つのステップに分割して施工します。

車線切り替えにより、走行可能な車線数が2車線から1車線に減少するため、渋滞が予測されます。迂回ルートや公共交通機関のご利用、お出かけ時間の変更のご検討をお願いします。

		2023年度											
		4月	5月	6月	7月	8月	9月	10月	11月	12月	1月	2月	3月
規制ステップ		STEP1											
規制内容		昼夜連続・車線シフト規制 (昼夜間4車線確保)											

		2024年度											
		4月	5月	6月	7月	8月	9月	10月	11月	12月	1月	2月	3月
規制ステップ		STEP2											
規制内容		上り線：昼夜連続・車線シフト規制 下り線：昼夜連続・車線分離規制 (昼夜間4車線確保) ※一部期間STEP1→2への移行に伴う車線規制がございます。											

		2025年度											
		4月	5月	6月	7月	8月	9月	10月	11月	12月	1月	2月	3月
規制ステップ		STEP3											
規制内容		上り線：昼夜連続・車線シフト規制 下り線：昼夜連続・車線分離規制 (昼夜間4車線確保)						上り線：昼夜連続・車線シフト規制 下り線：昼夜連続・車線分離規制 (昼夜間4車線確保) ※9/8(月)3時～9/12(金)18時までSTEP2→3への移行に伴う車線規制がございます。					

		2026年度											
		4月	5月	6月	7月	8月	9月	10月	11月	12月	1月	2月	3月
規制ステップ		STEP4											
規制内容		上り線：昼夜連続・車線シフト規制 下り線：昼夜連続・車線分離規制 (昼夜間4車線確保) ※9/8(月)3時～9/12(金)18時までSTEP2→3への移行に伴う車線規制がございます。						上り線：昼夜連続・車線分離規制 下り線：昼夜連続・車線シフト規制 (昼夜間4車線確保) ※一部期間STEP3→4への移行に伴う車線規制がございます。					

		2027年度											
		4月	5月	6月	7月	8月	9月	10月	11月	12月	1月	2月	3月
規制ステップ		STEP5											
規制内容		上り線：昼夜連続・車線分離規制 下り線：昼夜連続・車線シフト規制 (昼夜間4車線確保) ※一部期間STEP3→4への移行に伴う車線規制がございます。						上り線：昼夜連続・車線分離規制 下り線：昼夜連続・車線シフト規制 (昼夜間4車線確保) ※一部期間STEP4→5への移行に伴う車線規制がございます。					

		2028年度											
		4月	5月	6月	7月	8月	9月	10月	11月	12月	1月	2月	3月
規制ステップ		STEP6											
規制内容		上り線：昼夜連続・車線分離規制 下り線：昼夜連続・車線シフト規制 (昼夜間4車線確保) ※一部期間STEP4→5への移行に伴う車線規制がございます。										昼夜連続・車線シフト規制 (昼夜間4車線確保) ※一部期間STEP5→6への移行に伴う車線規制がございます。	