

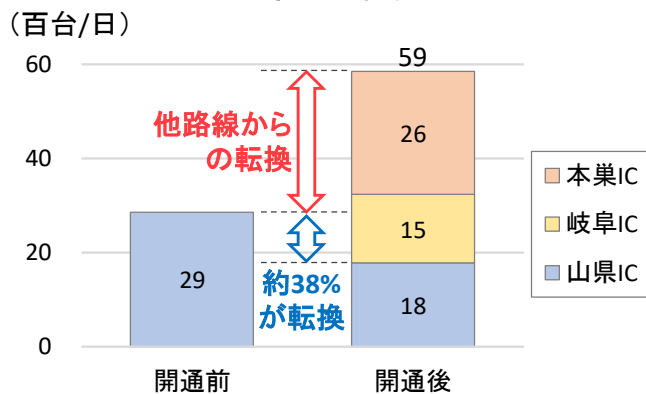
- 山県ICの出入交通量の約4割が岐阜IC・本巣ICへ転換。
- 山県IC～本巣IC付近(国道157号)間の移動の約9割が東海環状道利用に。
- 国道256号(西深瀬)の交通量が約4割減少、県道78号(文殊西)では微減。

■山県IC～本巣IC間の利用経路の転換例

山県IC⇒岐阜IC・本巣ICへ
並行一般道⇒東海環状自動車道へ
交通の一部が転換

■IC出入交通量の転換

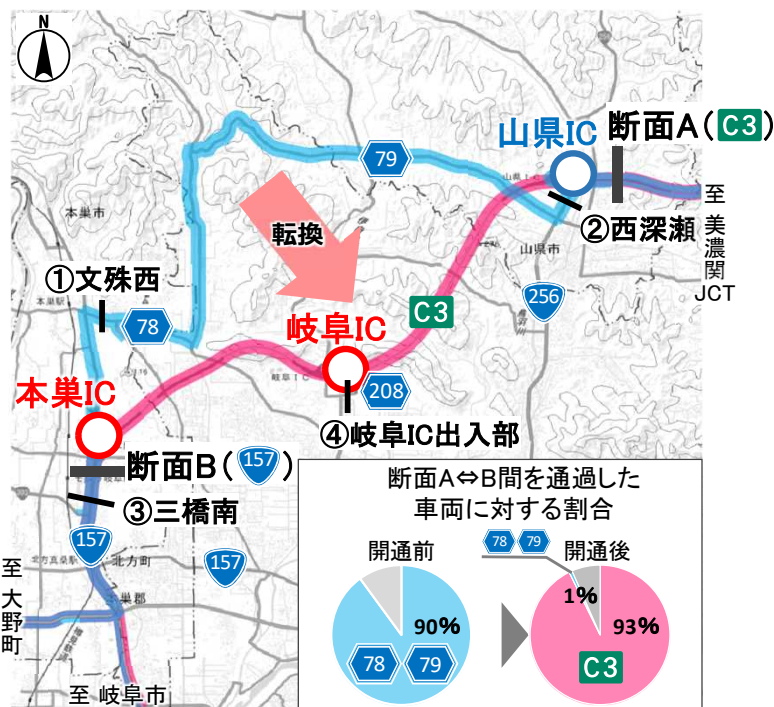
<山県IC～本巣IC>



出典: NEXCO中日本提供データ

開通前 令和6年4月9日(火)～令和6年6月1日(土)

開通後 令和7年4月8日(火)～令和7年5月31日(土)



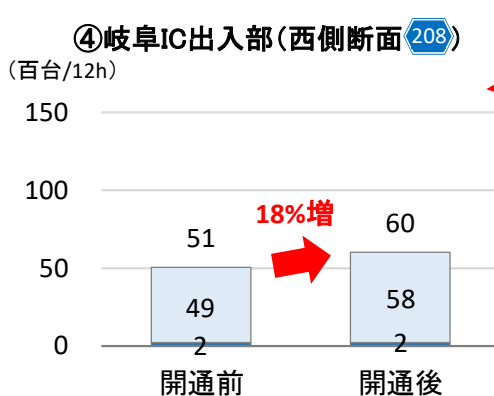
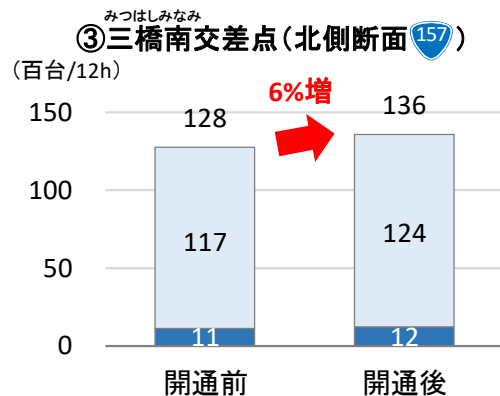
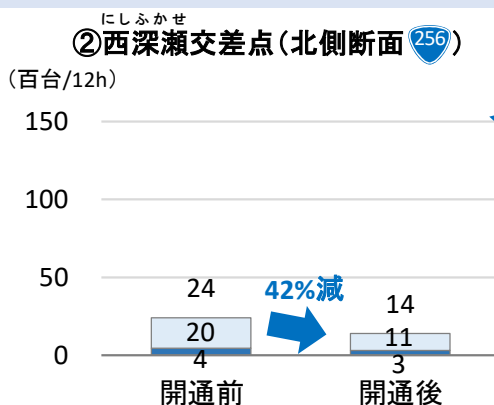
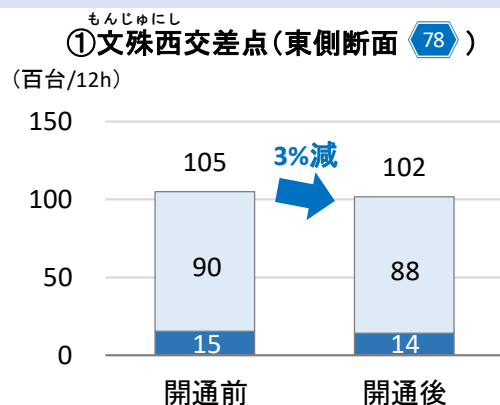
出典: ETC2.0プローブ情報: 1回の移動で断面A,Bの両断面を通過した車両数を経路ごとに集計し、サンプル数5%以上の経路を図化

開通前: 令和6年4月22日(月)～5月21日(火)

開通後: 令和7年4月21日(月)～5月20日(火)

背景地図は地理院タイルを使用

山県IC～本巣IC周辺一般道の交通量変化



①山県IC～本巣IC
並行一般道で微減
②山県IC出入部で減少

③④本巣IC、岐阜IC
周辺一般道で増加

出典: 国土交通省 交通量調査結果

開通前: 令和7年3月6日(木)

開通後: 令和7年5月13日(火)