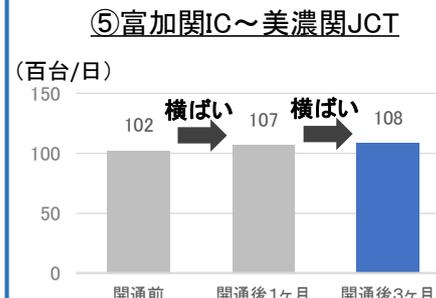
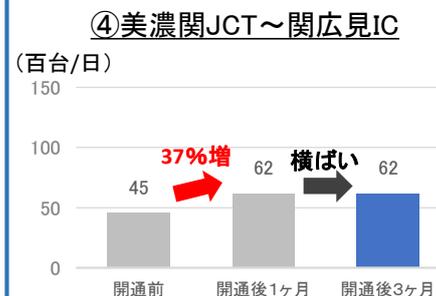
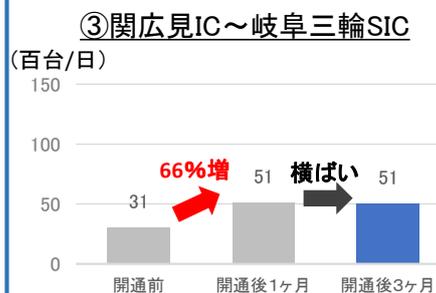
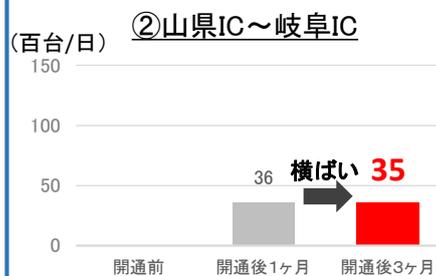


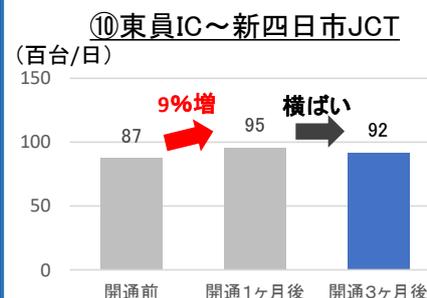
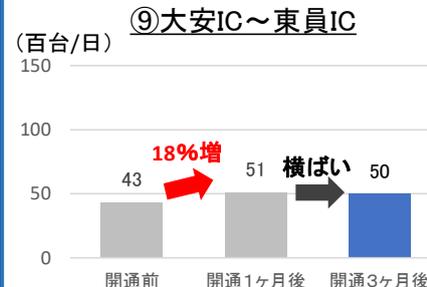
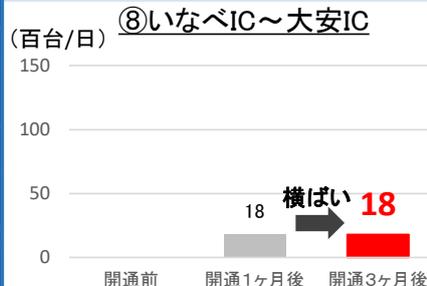
- 岐阜県区間の山県IC～本巣ICの利用交通量は、山県IC～岐阜ICで**平均3,500台/日**、岐阜IC～本巣ICで**平均2,500台/日**。
- 三重県区間のいなべIC～大安ICは、**平均1,800台/日**。
- 岐阜県区間は山県IC以东、三重県区間は大安IC以南の**交通量が増加**。



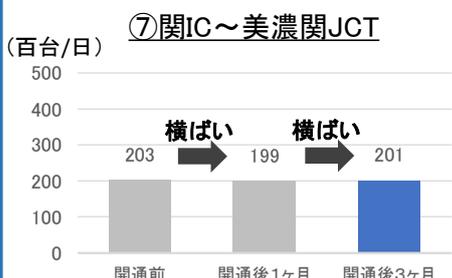
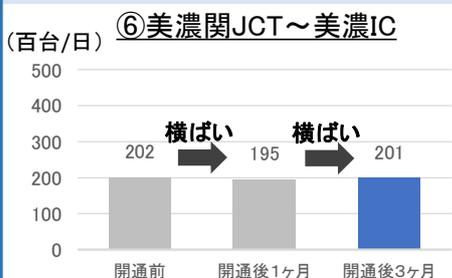
C3 東海環状自動車道(①～⑤)※1



C3 東海環状自動車道(⑧～⑩)※2



E41 東海北陸自動車道(⑥～⑦)※1



出典: NEXCO中日本提供データ

※1開通前: 令和6年4月9日(火)～令和6年4月25日(木)、開通1ヶ月後: 令和7年4月8日(火)～令和7年4月24日(木)の日交通量の平均値、開通3ヶ月後: 令和7年6月1日(日)～令和7年6月30日(月)の日交通量の平均値

※2開通前: 令和6年3月31日(日)～令和6年4月25日(木)、開通1ヶ月後: 令和7年3月30日(日)～令和7年4月5日(土)、令和7年4月8日(火)～令和7年4月24日(木)の日交通量の平均値、開通3ヶ月後: 令和7年6月1日(日)～令和7年6月30日(月)の日交通量の平均値