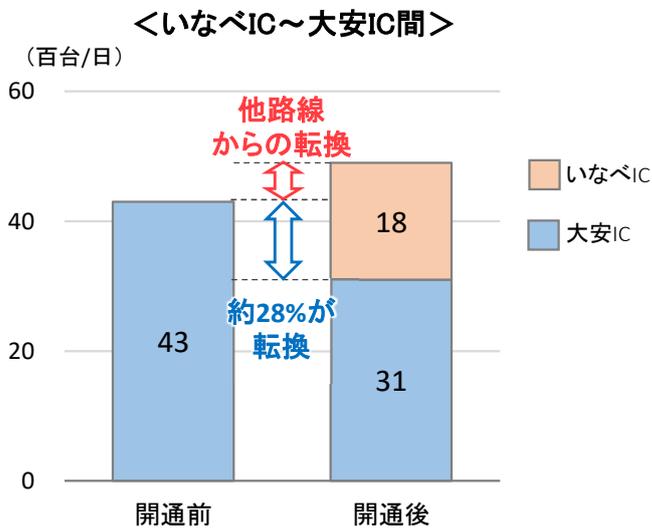


- 大安ICの出入交通量の約3割がいなべICへ**転換**。
- いなべIC～大安IC付近(国道306号)間の移動の約7割が東海環状道利用に。
- 国道306号の交通量が約1割減少。大型車は約3割減少し、東海環状に転換。

■ IC出入交通量の転換

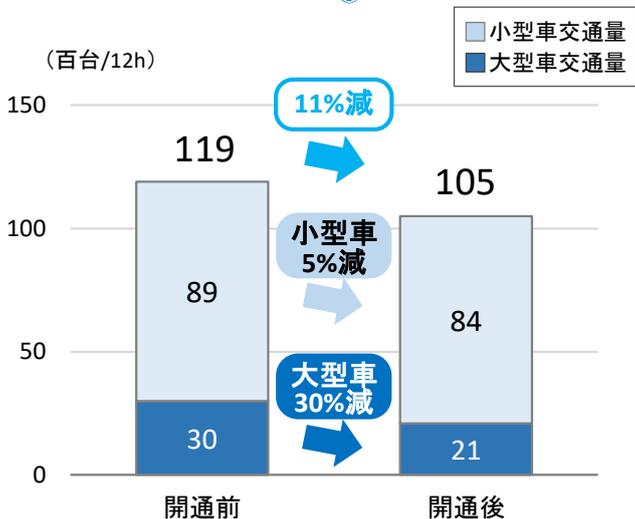


出典：NEXCO中日本提供データ  
開通前 令和6年3月31日(日)～令和6年6月1日(土)  
開通後 令和7年3月30日(日)～令和7年4月5日(土)、  
令和7年4月8日(火)～令和7年5月31日(土)

大安IC⇒いなべICへ  
並行一般道⇒東海環状自動車道へ  
交通の一部が転換

いなべIC～大安ICに並行する  
一般道の交通量変化

国道306号 断面

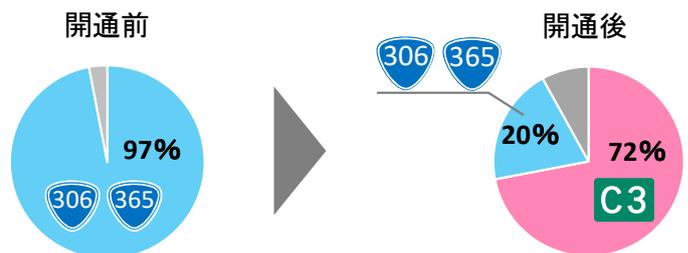


出典：国土交通省 交通量調査結果  
別名交差点北側単路地点の昼間12時間日断面交通量  
開通前：令和6年11月19日(火)、開通後：令和7年5月29日(木)

■ いなべIC～大安IC間の利用経路の転換例



断面A⇒B間を通過した車両に対する割合



出典：ETC2.0プローブ情報：1回の移動で断面A,Bの両断面を通過した車両数を経路ごとに集計し、サンプル数5%以上の経路を図化

開通前：令和6年4月8日(月)～5月5日(日)、  
開通後：令和7年4月7日(月)～5月4日(日)