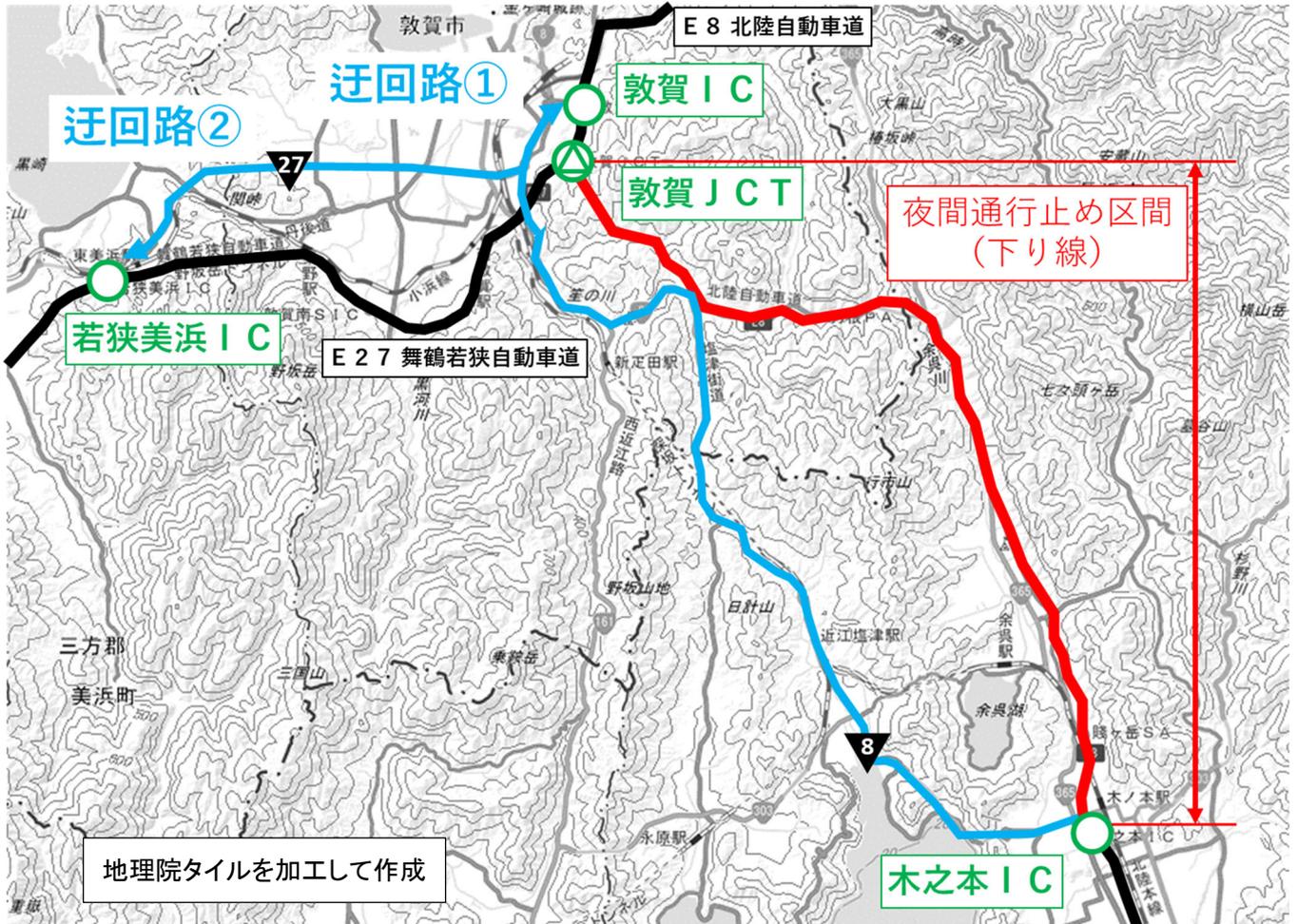


## ■ 迂回ルートのご案内

参考資料

夜間通行止め時は、国道 8 号、国道 27 号への迂回をお願いいたします。

区間	行先	主な迂回ルート	所要時間(参考) ※渋滞していない場合
E8 北陸道 下り線 木之本 IC ～ 敦賀 JCT	迂回路① 金沢方面	木之本 IC ⇒ 国道 8 号 ⇒ 敦賀 IC	約 30 分 (高速利用時約 15 分) 【所要時間:+15 分】
	迂回路② 小浜方面	木之本 IC ⇒ 国道 8 号 ⇒ 国道 27 号 ⇒ E27 舞鶴道 若狭美浜 IC	約 40 分 (高速利用時約 30 分) 【所要時間:+10 分】



地理院タイルを加工して作成

## ■ 工事概要

カーブが急なトンネルにおける安全対策のため、対面通行規制に切り替える前に仮設中央帯を設置します。



仮設中央帯

施工後(イメージ)

## ■ 乗継料金調整のご案内

通行止め区間(下表の乗継 IC 間)を一般道に迂回し、再度同一方向の高速道路に乗り継がれるお客さまには、迂回せずに直通利用された場合の通行料金より高くないよう、所定の方法により通行料金の調整をおこないます。

### 《ETC をご利用のお客さま》

一旦流出する走行と乗り継ぎ後の走行を同じ ETC カードで、通常どおり ETC レーンを無線走行してください。「高速道路通行止め乗継証明書(以下「乗継証明書」とします)」の入手は不要です。クレジットカード会社などからの料金請求時に調整がされます。

### 《ETC 以外でご利用のお客さま(現金などご利用のお客さま)》

夜間通行止めにより高速道路を一旦流出する IC でお渡す「乗継証明書」を乗り継ぎ後の最初の出口 IC で、係員にお渡しください。

一旦流出する IC が料金精算機設置レーンの場合、ご精算後に発行される「乗継証明書」をお取りください。

乗り継ぎ後の出口 IC が料金精算機設置レーンの場合、「乗継証明書」、「入口通行券」の順で精算機に入れてご精算ください。

### ●乗継 IC

道路名	夜間通行止め区間	乗継 IC	
		流出 IC	再流入 IC
<b>E8</b> 北陸道	下り線(金沢方面) 木之本IC~敦賀 JCT	<b>E8</b> 北陸道 長浜 IC・小谷城スマート IC※1 木之本 IC	<b>E8</b> 北陸道 敦賀 IC・今庄 IC・南条スマート IC※1 武生 IC・鯖江 IC※2 <b>E27</b> 舞鶴若狭道 敦賀南スマート IC※1・若狭美浜 IC 若狭三方 IC・三方五湖スマート IC※1 若狭上中 IC

※ 流出 IC で流出後は、6 時間以内に再流入 IC で乗り継いでください。

※ 夜間通行止め開始後に夜間通行止め区間内の IC で流出した場合は当該 IC を流出 IC として扱います(ETC 以外でご利用のお客さまには、乗継証明書を発行します)。

※ 流出 IC で流出後、夜間通行止めが解除された場合は、流出した IC または進行方向上の他の流出 IC で再流入されても料金の調整をおこないます。

※1 スマート IC は ETC 車限定です。スマート IC は車が停止した状態でなければ開閉バーが開きません。ETC ゲート前で必ず「一旦停止」し、バーが開いてから通行してください。

※2 鯖江 IC は ETC 専用料金所です。ETC 車載器を搭載していない車両は、ETC 専用料金所をご利用になれません。ETC がご利用になれない状態(ETC 車載器未設置、ETC カード未挿入など)で ETC 専用料金所をご利用された場合は、後退せず、『ETC/サポート』または『サポート』と表示されたレーンを通行し、一旦停止して係員などの指示にしたがってください。ETC 専用料金所の詳細は、NEXCO 中日本公式 WEB サイトでご確認いただけます。