

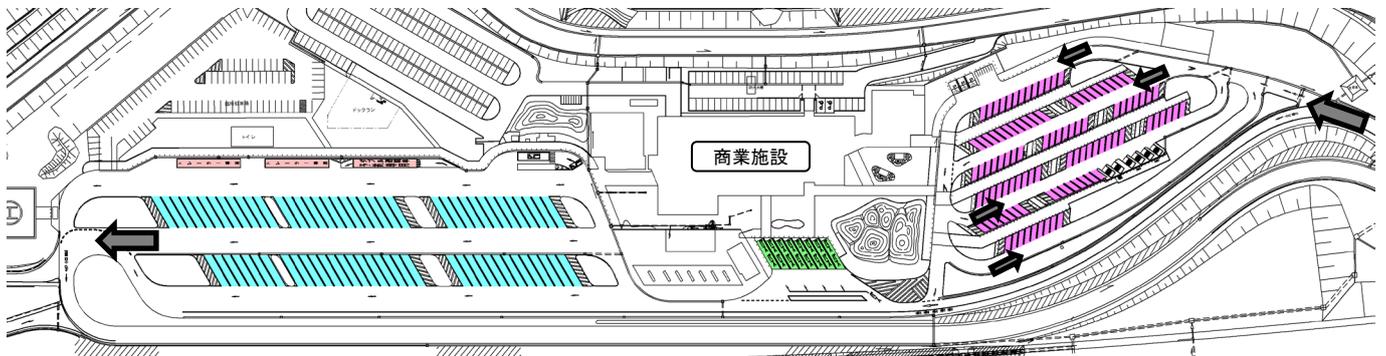
# 1. 工事箇所位置図



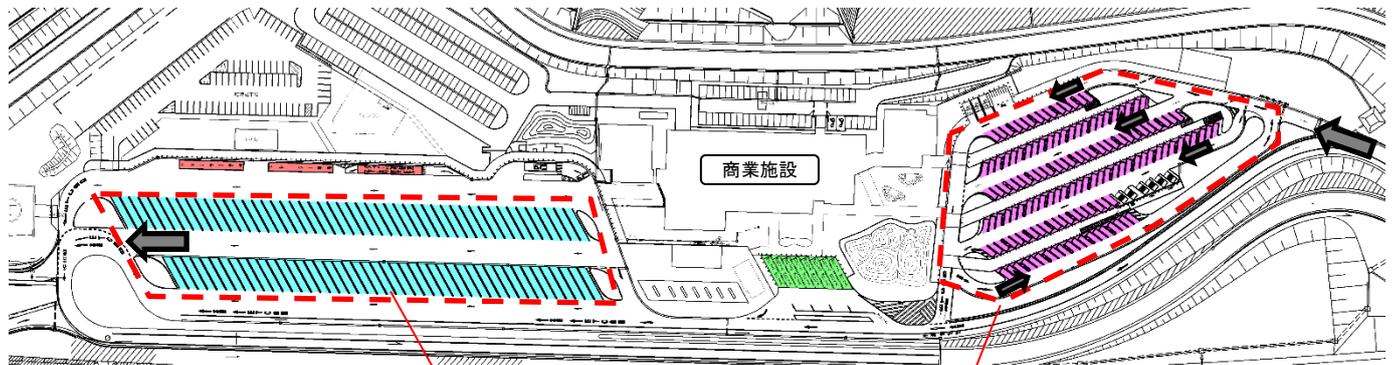
# 2. 主な工事内容

- (1) 大型車エリア、普通車エリアともに、駐車マスのレイアウトを変更し、駐車できるマス数を増やしました。
- (2) 普通車エリアでは、レイアウト変更にとまない前進駐車・後退退出から後退駐車・前進退出(※)に変更し、退出時の衝突事故防止を図りました。

## 静岡 SA(下り) 工事前



## 静岡 SA(下り) 工事後



レイアウト変更、ゼブラ帯・園地部の改良

普通車マス
  大型車マス
  バスマス
  トレーラーマス
  進行方向

図-1 工事前後の駐車マス配置

※前進駐車・後退退出から後退駐車・前進退出に変更

小型車用駐車マスは前進駐車としていましたが、駐車場から出る際にバックする車同士の事故が多く発生していたことや、「バックでの駐車の方が止めやすい」といったお客さまの声を反映し、駐車方法を変更しました。

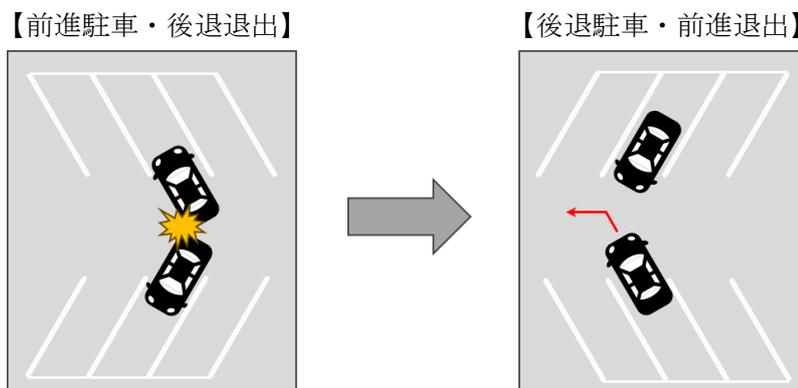


図-3 前進駐車・後退退出から後退駐車・前進退出に変更

■ 駐車マナーに関するお願い.....

駐車場の適正なご利用にご理解とご協力をお願いします。

○OSA・PA では、駐車マスが車種ごとに決められていますので、適正な駐車にご協力ください。

○路肩やSA・PA の加減速車線は駐停車禁止です。案内表示に従って、駐車マス内の正しい位置に停めてください。

○一般の方は、障がい者用駐車マスの利用はご遠慮ください(障がい者用駐車マスは、車いすを利用される方、高齢者、けがをされた方や妊産婦の方など、歩行が困難な方のための駐車マスです)。

○駐車場内での事故防止と安全確保のため、バス専用(若しくは優先)の駐車マスを設置しています。専用マスについては、バス以外の車両のご利用はご遠慮いただくとともに、優先マスでは極力バス以外の車両の利用はお控えください。

○OSA・PA 内は進行方向が決められています。逆走は大変危険ですので、案内表示などに従ってご走行ください。

○多くのお客さまが効率的に休憩をとっていただけるよう、長時間駐車はご遠慮ください。

○交通混雑期などは事故防止のため、誘導員が車種と異なる駐車マスにご案内することがあります。誘導員の案内に従って走行ください。

○E1 東名高速道路(東名) 足柄SA(上り)・駒門PA(上り)・東郷PA(上り)では「**短時間限定駐車マス**」の実証実験(※)を行っています。限りある駐車マスを有効に活用し、大型車ドライバーのより確実な休憩機会を確保するため、「短時間限定駐車マス」をご利用のお客さまは、60 分以内の駐車とさせていただきます。

※「短時間限定駐車マス」に関する詳細は、NEXCO 中日本公式 WEB サイトをご覧ください。

[https://www.c-nexco.co.jp/corporate/pressroom/news\\_release/6353.html](https://www.c-nexco.co.jp/corporate/pressroom/news_release/6353.html)

