

迂回ルートと工事内容のご案内

1. 近隣 IC と迂回ルートのご案内

IC・JCT 閉鎖時は、近隣の IC をご利用ください。近隣の IC をご利用になる場合の迂回ルートは以下のとおりです。



ルート番号	IC閉鎖箇所	迂回ルート	所要時間 (参考) ※渋滞していない場合
I	E19 中央道 多治見IC 上下線 出入口	E19 中央道 土岐IC ↔ 国道21号 ↔ 国道19号 ↔ 国道248号 ↔ E19 中央道 多治見IC	迂回ルート利用の場合 約25分 (高速道路利用時 約10分) [所要時間: +15分]
II		C3 東海環状道 土岐南多治見IC* ↔ 県道382号線 ↔ 国道19号 ↔ 国道248号 ↔ E19 中央道 多治見IC	迂回ルート利用の場合 約20分 (高速道路利用時 約10分) [所要時間: +10分]
III		C3 東海環状道 五斗蒔スマートIC* ↔ 県道84号線 ↔ 国道19号 ↔ 国道248号 ↔ E19 中央道 多治見IC	迂回ルート利用の場合 約25分 (高速道路利用時 約10分) [所要時間: +15分]
IV		C3 東海環状道 可児御嵩IC* ↔ 国道21号 ↔ 国道248号 ↔ E19 中央道 多治見IC	迂回ルート利用の場合 約40分 (高速道路利用時 約15分) [所要時間: +25分]
V		C3 東海環状道 美濃加茂IC ↔ 国道41号 ↔ 国道248号 ↔ E19 中央道 多治見IC	迂回ルート利用の場合 約45分 (高速道路利用時 約20分) [所要時間: +25分]
VI		C3 中央道 小牧東IC* ↔ 県道49号線 ↔ 国道19号 ↔ 国道248号 ↔ E19 中央道 多治見IC	迂回ルート利用の場合 約15分 (高速道路利用時 約10分) [所要時間: +5分]

※土岐南多治見 IC、五斗蒔スマート IC、可児御嵩 IC、小牧東 IC は ETC 車限定です。

※IC 閉鎖に伴い、他の IC をご利用になった場合の料金調整はございません。

2. 夜間 JCT ランプ閉鎖に伴う乗継調整について

夜間 JCT ランプ閉鎖に伴い、下表の JCT ランプ閉鎖区間(乗継 IC 間)を一般道に迂回し、再度同一方向の高速道路に乗り継がれるお客さまには、迂回せずに直通利用された場合の通行料金より高くないよう、所定の方法により料金調整をおこないます。

《ETC をご利用のお客さま》

一旦流出する走行と乗り継ぎ後の走行を同じ ETC カードで、通常どおり ETC レーンを無線走行してください。「高速道路通行止め乗継証明書(乗継証明書)」の入手は不要です。クレジットカード会社などからの料金請求時に料金の調整がされます。

《ETC 以外でご利用のお客さま(現金などでご利用のお客さま)》

JCT ランプ閉鎖により高速道路を一旦流出する IC でお渡しする「乗継証明書」を乗り継ぎ後の最初の出口 IC で、係員にお渡しください。

一旦流出する IC が料金精算機設置レーンの場合、ご精算後に発行される「乗継証明書」をお取りください。また、乗り継ぎ後の最初の出口 IC が料金精算機設置レーンの場合には、「乗継証明書」、「入口通行券」の順で精算機に入れてご精算ください。

●乗継IC

道路名	閉鎖箇所	乗継 IC	
		流出 IC (乗継証明書発行 IC)	再流入 IC
E19 中央道	土岐 JCT C3 東海環状道(内外回り)から E19 中央道(下り線)へのランプ	C3 東海環状道 せと品野 IC 土岐南多治見 IC 五斗蒔スマート IC 可児御嵩 IC 美濃加茂 IC E19 中央道 土岐 IC	E19 中央道 小牧東 IC E1 東名 春日井 IC E1 名神 小牧 IC

※ 流出 IC で流出後は、6 時間以内に再流入 IC で乗り継いでください。

※ 流出 IC で流出後、ランプ閉鎖が解除された場合は、流出した IC または進行方向上の他の流出 IC で再流入されても料金の調整をおこないます。

※ スマート IC は ETC 車限定です。スマート IC は車が停止した状態でなければ開閉バーが開きません。ETC ゲート前で必ず「一旦停止」し、バーが開いてから通行してください。

※ せと品野 IC、土岐南多治見 IC、可児御嵩 IC、小牧東 IC は ETC 専用料金所です。ETC 車でのご利用をお願いいたします。ETC 車載器を搭載していない車両はご利用になれません。ETC がご利用になれない状態(ETC 車載器未設置、ETC カード未挿入など)で誤って ETC 専用料金所をご利用された場合は後退せずに、『ETC/サポート』または『サポート』と表示されたレーンを通行し、一旦停止して係員などの指示にしたがってください

3. 工事内容

○中央道リニューアル工事のための路面標示の書き換え工事(工事①)

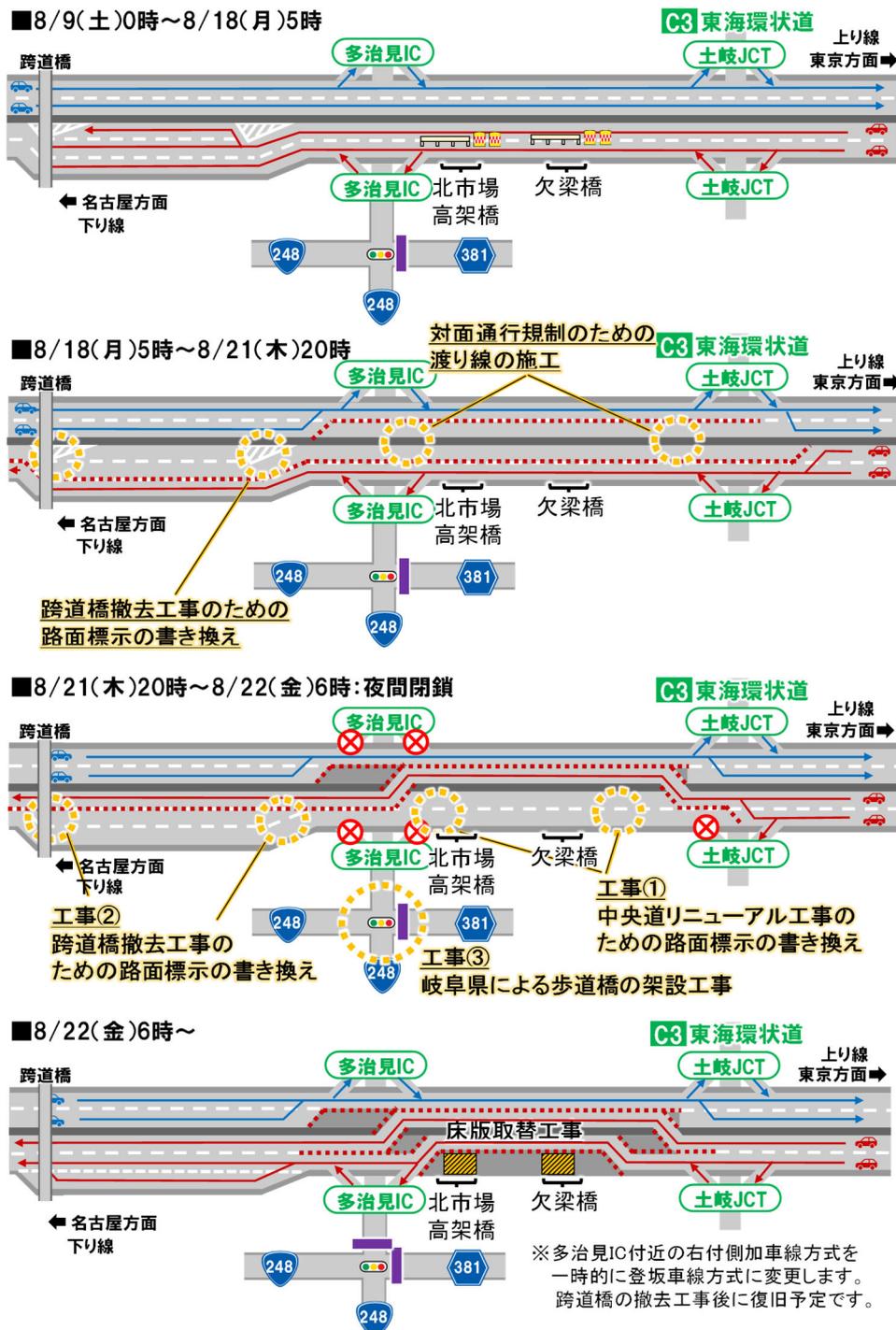
および跨道橋撤去工事のための路面標示の書き換え工事(②)

多治見 IC に隣接する北市場高架橋では、中央道リニューアル工事として、下り線の床版取替工事を実施しています。8月22日より走行車線の床版取替工事を実施するにあたり、準備作業として走行車線側の路面標示の書き換え工事をおこないます。

また、多治見市管理の跨道橋を撤去するための準備作業として、一時的に多治見 IC 付近の右側付加車線方式を登坂車線方式に変更するため、路面標示の書き換え工事をおこないます。(跨道橋撤去工事ののちに右側付加車線方式に復旧します。)なお、跨道橋撤去のための夜間通行止めについては、別途お知らせいたします。

○岐阜県による横断歩道橋の架設工事(工事③)

多治見 IC 交差点で横断歩道橋の架設工事をおこないます。



※夜間閉鎖の開始、終了時に低速走行規制の実施を予定しています。

<路面標示の書き換えイメージ>



路面標示の書き換え状況(施工中)



路面標示の書き換え状況(施工後)

<右側付加車線方式区間の路面標示書き換え後のイメージ>



右側付加車線方式(現在)



登坂車線方式(路面標示書き換え後)

※右側付加車線方式は跨道橋撤去工事のために一時的に登坂車線方式に変更します。跨道橋撤去工事後に右側付加車線方式に復旧予定です。復旧日程の詳細は別途お知らせします。

4. 土岐 JCT～多治見 IC 間をご走行の注意点

8/22(金)6時以降、E19 中央道 土岐 JCT～小牧東 IC(上下線)では、リニューアル工事のため「対面通行規制」を実施いたします。

■ご走行時の注意点

①下り線 追越車線からは多治見 IC をご利用いただけません。

多治見 IC をご利用の場合は、土岐 JCT の分岐部の手前から走行車線(左側の車線)をご通行ください。

②上り線は走行車線(左側の車線)のみを通行できます。

