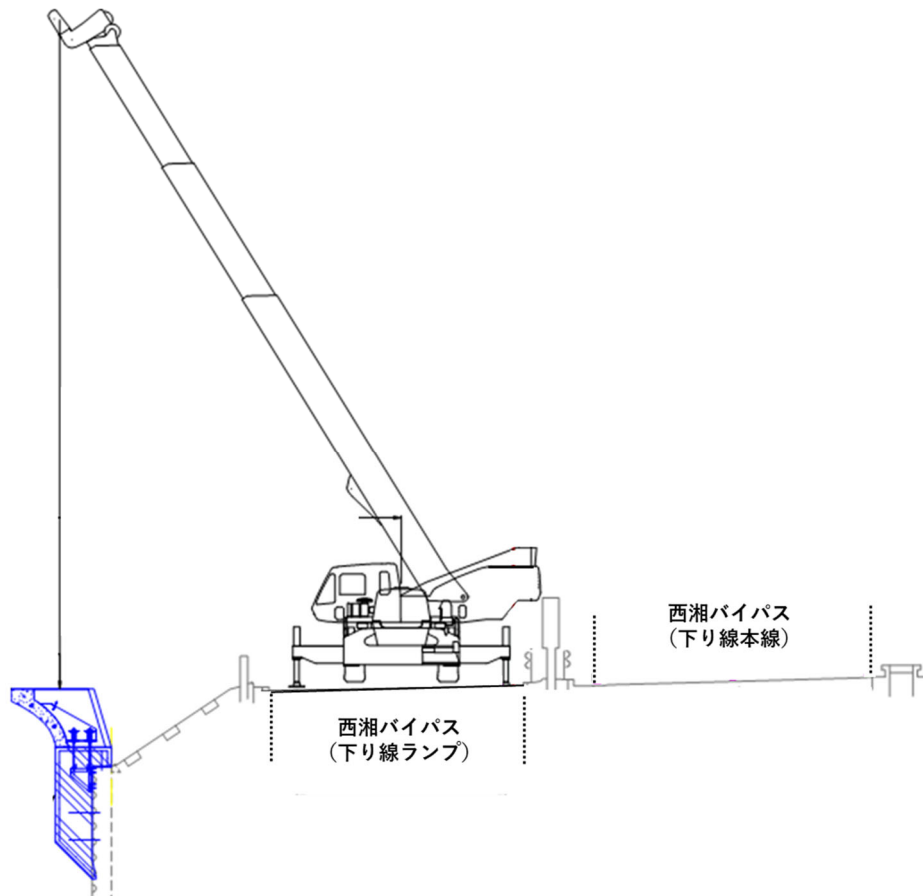


【工事概要】

1. 工事内容

IC の既設擁壁上へクレーン作業にて、越波による浸水被害を抑制するための大型波返しを設置します。



【小田原 IC(下り線) ランプ部】



出典：ケイコン株式会社 製品サイト

【大型波返し】



【設置後のイメージ】

2. 夜間 IC 閉鎖における迂回ルートの案内

夜間 IC 閉鎖時における近隣 IC などの主な迂回ルートは、以下のとおりです。

なお、迂回ルートとなる道路においても、気象状況などによって車線規制や通行止めとなるおそれがあります。
お出かけ前に最新の交通情報をご確認ください。

閉鎖箇所	主な迂回ルート	所要時間（参考） ※渋滞していない場合	
		迂回路	高速道路
E84 西湘バイパス 小田原 IC（下り線）出口	国府津 IC⇒国道 1 号⇒小田原 IC (迂回ルート) ➡	約 12 分 【+8 分】	約 4 分

◆迂回ルート



3. 高速道路のご利用にご活用いただける各種情報のご案内

(1) 交通規制のご案内

- ポスター、チラシ、横断幕、立看板などで事前にお知らせします。
- NEXCO 中日本公式 WEB サイト内で、工事規制情報をご確認いただけます。
<https://www.c-nexco.co.jp/construction/>

(2) お出かけ前に入手できる道路交通情報

(3) 日本道路交通情報センターの道路交通情報

インターネット(道路交通情報 Now!!) (<https://www.jartic.or.jp/>) や電話で道路交通情報を入手できます。
電話番号 全国統一番号 050-3369-6666(携帯短縮ダイヤル「#8011」)
※全国どこからでも、最寄りの情報センターに接続します。

■ i Highway 中日本(アイハイウェイ中日本)

全国の高速道路交通情報を PC・スマートフォンのウェブサイトを利用して、マップや文字でご確認いただけます。
また、通行止めが発生または解除した際にメールでお知らせする「マイルート機能」などをご活用いただけます。



<https://www.c-ihighway.jp/>



■ 目で見えるハイウェイテレホン

主要高速道路情報を、携帯電話の WEB サイトでご確認いただけます。
なお、運転中の携帯電話の使用は法律で禁止されています。携帯電話をご利用の際は SA・PA をお願いします。
<http://c-nexco.highway-telephone.jp/main/>



(3) NEXCO 中日本 東京支社公式 SNS

東京・神奈川・静岡・山梨・長野(E1 東名・E1A 新東名・E20 中央道・C4 圏央道・E19 長野道など)を中心とした高速道路情報の発信をしています。

公式 X(旧 Twitter) https://x.com/c_nexco_tokyo	
公式 LINE https://lin.ee/AHIArQE	
公式 Instagram https://www.instagram.com/c_nexco_tokyo/	

(4) 高速道路上で入手できる道路交通情報

- 道路交通情報板
- 本工事専用特設情報板(路肩 LED 情報板)
- ハイウェイラジオ(1620kHz)
- VICS(VICS対応ナビゲーションなどで、道路交通情報が入手できます)
- みちラジ(スマートフォンアプリ)

「みちラジ」は、高速道路を走行中のお客さまの位置情報をもとに、渋滞・事故・通行止めの情報や所要時間情報などを、あらかじめ設定した個人のスマホに明瞭な音声でプッシュ通知によりお知らせするものです。特に事故や落下物などの突発事故に対し発生地点の約 2km 手前で音声案内による注意喚起をおこないます。安全な走行のためにも、ぜひご利用ください。

道路交通法により、走行中の運転者による携帯電話の使用「ながら運転」は禁止されています。重大事故を引き起こす原因にもなる危険な行為ですので、ご利用の際は SA・PA をお願いいたします。



詳しくは以下のリンクよりアクセスください。

<https://www.c-nexco.co.jp/jam/michiradi/>

