

## ■ 安全走行のお願い

### 《安全走行に関するお願い》

- ・ 故障や荷の落下を防ぐため、出発前には必ず車両と積荷を点検してください。
- ・ 前方の停止車両や人に注意してください。
- ・ 情報板やみちラジ、ハイウェイラジオなどでこまめに道路交通情報をチェックしてください。
- ・ 「ながら運転」は、絶対におやめください。

### 《渋滞末尾で追突事故にご注意》

渋滞末尾で追突事故や接触事故が多く発生しています。

渋滞末尾に近づいた際にはハザードランプを点灯し、後続車に合図を送るとともに前車との車間距離を十分に確保して、追突事故の防止にご協力ください。

### 《規制機材への接触にご注意》

工事車線規制に伴い車線が減少している箇所、交通規制機材に接触する事故が急増しています。工事規制区間ではいつも以上に前方に注意し、安全運転をお願いいたします。

### 《無くそう逆走 —高速道路は一方通行です—》

逆走は命にかかわる危険行為です。U ターン、バックは厳禁です。逆走情報を見聞きしたら速度を落とし、十分な車間距離をとって前方車両の動向に注視してください。詳細は、以下 URL をご参照ください。

<https://www.c-nexco.co.jp/safety/gyakusouboushi/>



## ■ 休憩施設ご利用時のお願い

- ・ 混雑が見込まれる休憩施設では、駐車場への誘導員の配置、バス優先マスの確保などの混雑対策を実施します。誘導員の案内にしたがってご利用ください。
- ・ 一部の休憩施設には、普通車と大型車のどちらでもご利用いただける「兼用マス」があります。多くのお客さまが快適にご利用いただけるよう、普通車、大型車ともお互いにゆずり合ってご利用ください。普通車のお客さまは、縦列駐車にご協力をお願いいたします。

