

■ 工事概要と渋滞予測・迂回ルートのご案内(富士川スマートIC～清水JCT間)

1. 交通規制内容および日程

(1)昼夜連続・車線規制内容

1)2025年9月1日(月)6時から9月1日(月)24時まで(1日間)

| 交通規制内容 | 交通規制図 |
|--|-------|
| <p>●上り線:昼夜連続・車線規制 上り線(東京方面)の走行可能な車線数が1車線になります。 148.2KP～142.0KP…追越車線規制 134.9KP～132.7KP…走行車線規制</p> | |

2)2025年9月2日(火)0時から9月8日(月)24時まで(7日間)

| 交通規制内容 | 交通規制図 |
|---|-------|
| <p>●上り線:昼夜連続・車線規制 上り線(東京方面)の走行可能な車線数が1車線になります。 148.2KP～140.0KP…追越・走行車線規制 (※規制区間にて工事規制する車線が切り替わります。) 134.9KP～132.7KP…走行車線規制</p> | |

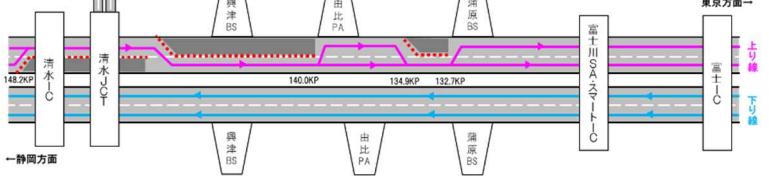
3)2025年9月9日(火)0時から2025年10月30日(木)24時まで(52日間)

| 交通規制内容 | 交通規制図 |
|--|-------|
| <p>●上り線:昼夜連続・車線規制 上り線(東京方面)の走行可能な車線数が1車線になります。 148.2KP～140.0KP…追越車線規制 134.9KP～132.7KP…追越車線規制</p> | |

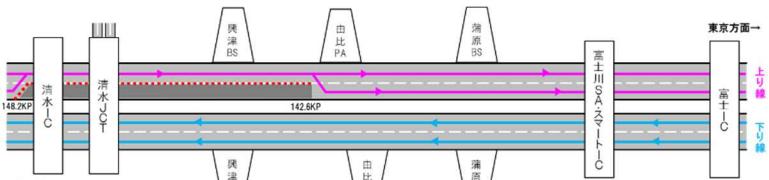
4)2025年10月31日(金)0時から12月15日(月)24時まで(46日間)

| 交通規制内容 | 交通規制図 |
|---|-------|
| <p>●上り線:昼夜連続・車線規制 上り線(東京方面)の走行可能な車線数が1車線になります。 148.2KP～140.0KP…追越・走行車線規制 (※規制区間にて工事規制する車線が切り替わります。) 134.9KP～132.7KP…追越車線規制</p> | |

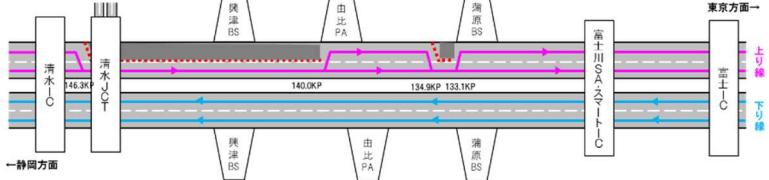
5) 2025年12月16日(火)0時から12月22日(月)24時まで(7日間)

| 交通規制内容 | 交通規制図 |
|--|--|
| <p>●上り線:昼夜連続・車線規制 <u>上り線(東京方面)の走行可能な車線数が1車線になります。</u> 148.2KP～140.0KP…追越・走行車線規制 (※規制区間内にて工事規制する車線が切り替わります。) 134.9KP～132.7KP…走行車線規制</p> |  |

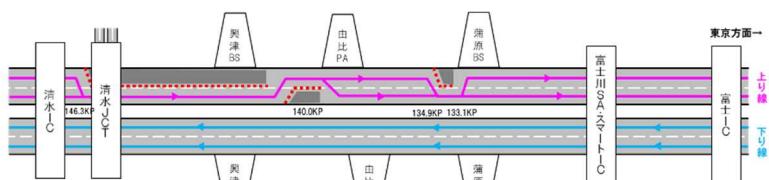
6) 2025年12月23日(火)0時から12月23日(火)24時まで(1日間)

| 交通規制内容 | 交通規制図 |
|--|--|
| <p>●上り線:昼夜連続・車線規制 <u>上り線(東京方面)の走行可能な車線数が1車線になります。</u> 148.2KP～142.6KP…追越車線規制</p> |  |

7) 2026年1月6日(火)6時から2月25日(火)24時まで(51日間)

| 交通規制内容 | 交通規制図 |
|--|--|
| <p>●上り線:昼夜連続・車線規制 <u>上り線(東京方面)の走行可能な車線数が1車線になります。</u> 146.3KP～140.0KP…走行車線規制 134.9KP～133.1KP…走行車線規制</p> |  |

8) 2026年2月26日(木)0時から4月15日(水)24時まで(49日間)

| 交通規制内容 | 交通規制図 |
|--|--|
| <p>●上り線:昼夜連続・車線規制 <u>上り線(東京方面)の走行可能な車線数が1車線になります。</u> 146.3KP～140.0KP…走行・追越車線規制 (※規制区間内にて工事規制する車線が切り替わります。) 134.9KP～133.1KP…走行車線規制</p> |  |

9) 2026年4月16日(木)0時から4月17日(金)24時まで(2日間)

| 交通規制内容 | 交通規制図 |
|--|-------|
| <p>●上り線:昼夜連続・車線規制 <u>上り線(東京方面)の走行可能な車線数が1車線になります。</u> 146.3KP付近～140.0KP 付近…走行車線規制 134.9KP付近～133.1KP 付近…走行車線規制</p> | |

※工事期間中も富士IC、富士川SA、富士川スマートIC、由比PA、清水JCT、清水IC、蒲原バス停(BS)は通常どおりご利用になれます。

※2026/1/6～2026/4/17の間、興津BSはご利用になれません。

※緊急工事などにより、リニューアル工事とは別に工事規制する場合があります。

※工事規制車線切り替えの際には低速走行規制を実施します。

※土・日・祝日も昼夜連続で規制をおこないます。

※天候や作業の進捗により工事期間が変更となる場合があります。

※2025年12月24日(水)0時から2026年1月6日(火)6時までの13日間は、リニューアル工事に伴う交通規制は実施しません。

(2) 低速走行規制

作業箇所の数キロ手前から、複数台の管理車両(黄色いパトロールカーなど)が全車線横一列に並び、時速10～20キロの低速で走行します。その前方の通行車両との速度差により、通行車両の無い時間帯を作り、安全に短時間の作業をおこないます。



■低速走行規制についてのドライバーの皆さまへのお願い

- 低速走行規制により、一時的に渋滞が発生する場合があります。渋滞発生時はハザードランプを点灯し、後続車に合図を送るとともに、前車との車間距離を十分に確保して、追突事故の防止にご協力ください。
- 低速走行規制をおこなう際に、規制箇所付近のICやSA・PAから本線への入口を、一時的に閉鎖する場合があります。

2. 主な迂回ルートのご案内

E1 東名リニューアル工事(富士川スマート IC～清水 JCT 間)区間の主な迂回ルートとして、E1A 新東名などのご利用をお願いします。なお、国道 1 号では清水立体工事による通行規制をおこなう場合がありますので、お出かけ前に最新の道路交通情報をご確認ください。

工事期間中に所定の迂回ルートを走行し所定の IC をご利用になり、直通利用よりも通行料金が高くなる場合は、直通利用された通行料金と同額に調整します。あわせて、迂回いただいたお客様に PayPay ギフトカードを進呈する「渋滞回避サンクスキャンペーン」も実施します(詳細は別紙 4 を参照)ので、ご協力をお願いします。

<迂回ルートのご案内>



| ご利用例 | ルート | 出発地 | 経由ルート | 目的地 | 最大渋滞時の所要時間(参考) |
|---------------------|-------|--------|--|---------|-------------------------------------|
| 1) 豊川市内から沼津市内までのご利用 | 通常ルート | 豊川 IC | E1 東名 | 沼津 IC | 2 時間 0 分(工事を実施していない期間と比べて 20 分程度の増) |
| | 迂回ルート | 豊川 IC | E1 東名 ⇒ 三ヶ日 JCT ⇒ E69 新東名引佐連絡路 ⇒ 浜松いなさ JCT ⇒ E1A 新東名 | 長泉沼津 IC | 1 時間 24 分(通常ルートに比べて 36 分の減) |
| 2) 静岡市内から沼津市内までのご利用 | 通常ルート | 静岡 IC | E1 東名 | 沼津 IC | 56 分(工事を実施していない期間と比べて 20 分程度の増) |
| | 迂回ルート | 新静岡 IC | E1A 新東名 | 長泉沼津 IC | 37 分(通常ルートに比べて 19 分の減) |

3. 通行料金の調整

E1 東名リニューアル工事(富士川スマートIC～清水JCT間)期間中に所定の迂回ルートを走行し所定のICをご利用になり、直通利用よりも通行料金が高くなる場合は、直通利用された通行料金と同額に調整します。

※ 事前登録をする必要はありません。

(1) E1A 新東名迂回にともなう通行料金の調整 【ETC 車限定】

○通行料金を調整する期間

【上下線】 2025年9月1日(月)から2026年4月17日(金)まで(229日間)

○通行料金を調整する内容

上記期間中、E1A 新東名の長泉沼津 IC、新富士 IC ⇄ 指定発着 IC 間の通行料金を、E1 東名の沼津 IC、富士 IC ⇄ 指定発着 IC 間の通行料金と同額に調整します。

| | |
|--|-----------------------------|
| E1A 新東名「長泉沼津 IC、新富士 IC」⇒指定発着 IC 間の通行料金が、E1 東名「沼津 IC、富士 IC」を発着とした通行料金よりも高くなる場合、E1 東名「沼津 IC、富士 IC」を発着とした通行料金と同額調整。 | ➡➡ の通行料金を E1 東名経由の通行料金に同額調整 |
|--|-----------------------------|

※ 現金車などは、通行料金の調整の対象外となります。

○通行料金を調整する区間

| 発着 IC | | 指定発着 IC | |
|-------|---------------|---------|--------------------------|
| 上下線 | E1 東名 長泉沼津 IC | 上下線 | E1A 新東名 清水 IC～三ヶ日 IC |
| 上下線 | E1 東名 新富士 IC | 上下線 | E1A 新東名 清水 IC～館山寺スマート IC |

※ E1A 新東名「新富士 IC ⇄ 長泉沼津 IC」間の通行料金は、E1 東名「富士 IC ⇄ 沼津 IC」間の通行料金と同額にはなりません（通行料金の調整の対象外）。



※ 清水 IC～三ヶ日 IC(スマート IC を含む)が対象になります。

○通行料金の調整(例)

| | 出発 IC | 到着 IC | ETC 料金(普通車) |
|-----|--------|---------|-------------------------------------|
| 通常時 | 静岡 IC | 沼津 IC | 1,750 円 |
| 迂回時 | 静岡 IC | 長泉沼津 IC | 調整前通行料金 1,900 円を 1,750 円(▲150 円)に調整 |
| 通常時 | 浜松 IC | 富士 IC | 3,040 円 |
| 迂回時 | 浜松 IC | 新富士 IC | 調整前通行料金 3,110 円を 3,040 円(▲70 円)に調整 |
| 通常時 | 富士 IC | 沼津 IC | 660 円 |
| 迂回時 | 新富士 IC | 長泉沼津 IC | 710 円 ※通行料金の調整の対象外 |

(2)一般道迂回にともなう通行料金の調整 【ETC 車限定】

○通行料金を調整する期間

【上り線】 ①2025年9月1日(月)6時から12月23日(火)24時まで(114日間)

②2026年1月6日(火)6時から4月17日(金)24時まで(102日間)

※ 工事対象期間に関わらず工事規制の終了をもって通行料金の調整を終了します。

○通行料金を調整する内容

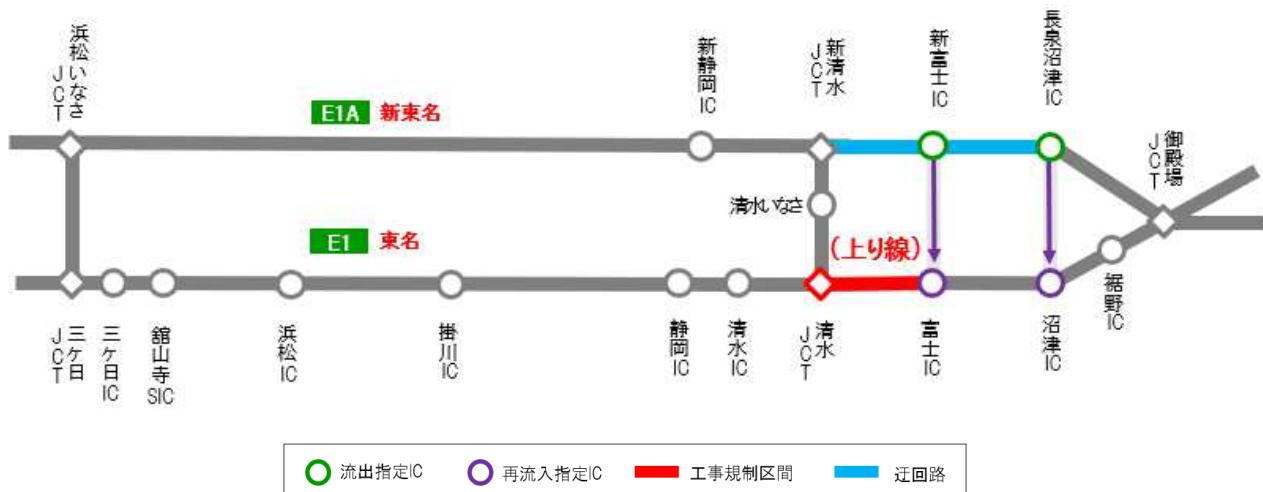
E1 東名リニューアル工事期間中、流出 IC から一般道などに迂回し、再流入 IC から順方向に乗り継いだ場合、工事区間を直通利用された場合の通行料金と同額に調整します。

※ 直通料金より安い場合は通行料金の調整をおこないません。

○通行料金を調整する区間

| 通行料金を調整する期間 | 流出 IC ^{*1} | | 再流入 IC ^{*1} | | 乗継時間 |
|--|---------------------|-----------------|----------------------|-------------|------------------------------|
| 9月1日(月)～12月23日(火) および 2026年1月6日(火)～ 4月17日(金) | 上り線 | E1A 新東名 長泉沼津 IC | 上り線 | E1 東名 沼津 IC | 順方向 ^{*3} に 1時間以内 |
| | 上り線 | E1A 新東名 新富士 IC | 上り線 | E1 東名 富士 IC | |

<9/1～12/23 および 2026/1/6～4/17>



○ご利用方法

上記対象区間の流出 IC、再流入 IC 間を乗継時間以内に乗り継いでください。

※1 一旦流出する走行と乗継後の走行を、同じ ETC カードで通常どおり ETC レーンを無線走行してください。

※2 現金車などは、通行料金の調整の対象外となります。

※3 通行料金の調整は順方向(上り線 IC 同士)でのみ適用されますのでご注意ください。

※4 深夜割引の見直し後の取扱いについては、具体的な運用開始時期が決まり次第、ご案内します。

○通行料金の調整(例)

| | 出発 IC | 流出 IC | 迂回路 | 再流入 IC | 到着 IC | 通常時所要時間 | ETC 料金(普通車) |
|-----|-------|---------|-----------|--------|-------|-----------------|--|
| 通常時 | 浜松 IC | - | - | | 裾野 IC | 1:22 | 3,610 円 |
| 迂回時 | 浜松 IC | 長泉沼津 IC | E70 伊豆縦貫道 | 沼津 IC | 裾野 IC | 1:32 (+0:10) | 調整前通行料金 3,940 円を 3,610 円(▲330 円)に調整 |

4. 工事内容

(1)工事箇所

| | |
|--------|---|
| 橋梁名 | ①中村高架橋、②薩埵高架橋、③八木間高架橋 |
| 開通日 | 1968 年(昭和 43 年)4 月 25 日(開通から 57 年経過) |
| 道路名・区間 | 高速自動車国道 第一東海自動車道(東名高速道路) 富士川スマート IC~清水 JCT 間 (自)静岡県富士市岩淵 (至)静岡県静岡市清水区草ヶ谷 |
| 所在地 | ①静岡県静岡市清水区蒲原中 ②静岡県静岡市清水区由比西倉澤 ③静岡県静岡市清水区八木間町 |
| 橋長 | ①157m、②、477m、③227m |
| 工事内容 | ・老朽化した橋梁のコンクリート床版や桁などを補強する工事 |



Copyright© NTTインフラネット株式会社 All Rights Reserved.

<位置図>



＜中村高架橋の橋梁全景＞



＜薩埵高架橋の橋梁全景＞



＜八木間高架橋の橋梁全景＞