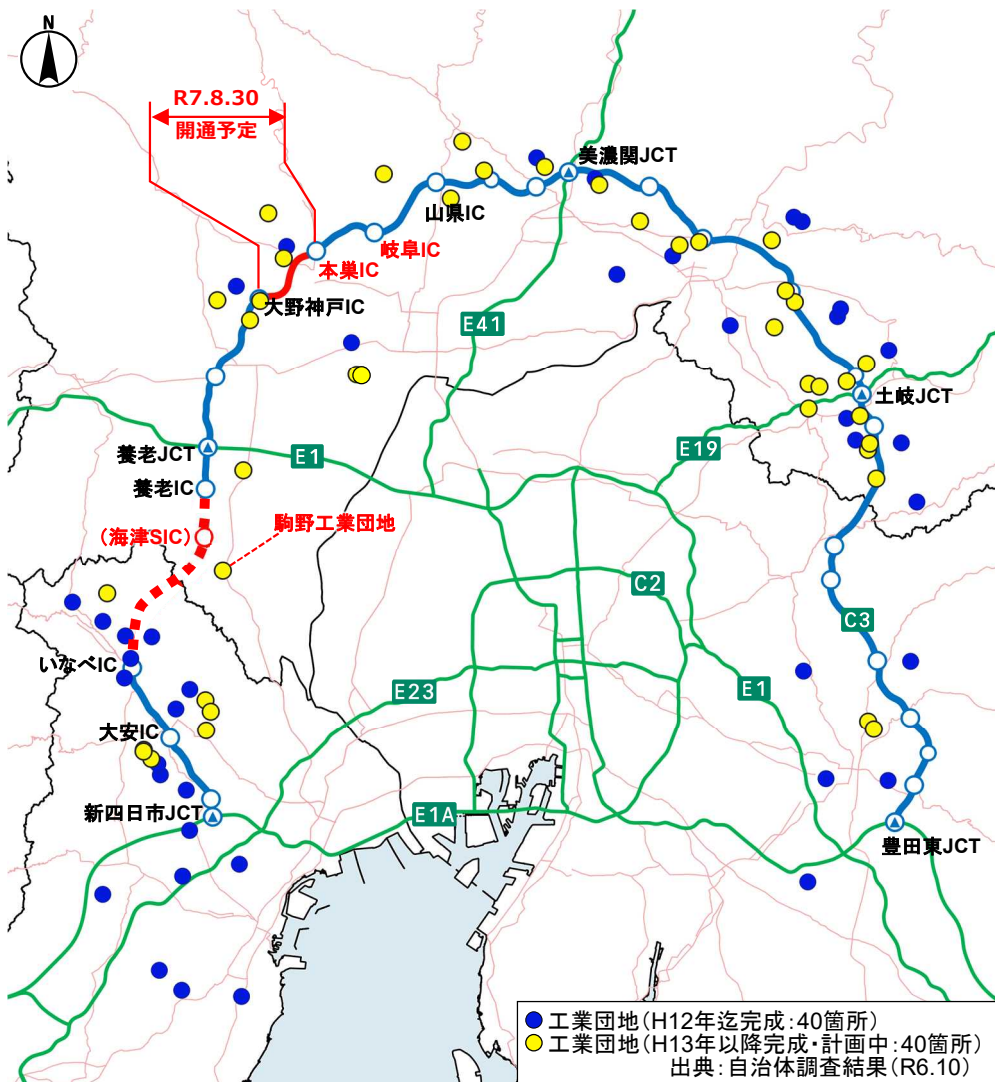


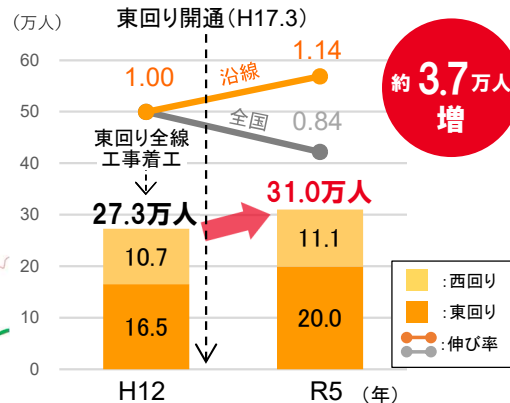
- 東回り全線工事着工以降、沿線市町の製造業従業者数は**約3.7万人増加**、製造品出荷額等は**約11.9兆円増加**。
- 沿線市町の工業団地数は、**約1.9倍に増加**。
- 全線開通により、さらに交通利便性が高まり、**工場・物流施設等の立地需要の増加に期待**。

沿線の産業活動を活発化

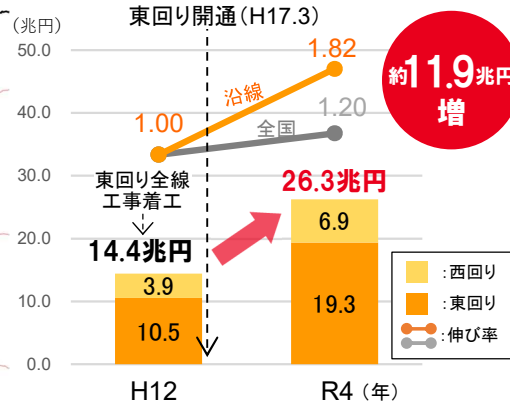
■ 東海環状自動車道沿線市町^{※1}の工業団地



■ 沿線市町^{※1}の製造業従業者数の推移



■ 沿線市町^{※1}の製造品出荷額の推移

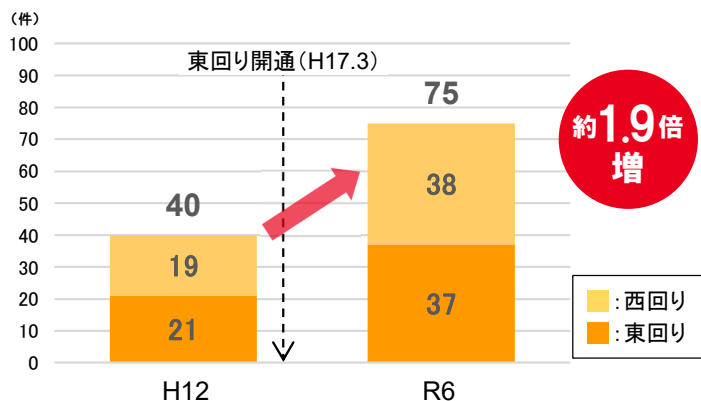


出典: H12年工業統計調査、R5年経済構造実態調査

※1: 沿線市町: 東海環状自動車道沿線市町 (東回り: 8市4町、西回り: 7市4町)

※2: グラフ内、四捨五入の関係で合計値が合わない場合がある

■ 沿線市町^{※1}の工業団地数の推移



出典: 自治体調査結果 (R6.10)

※1: 沿線市町: 東海環状自動車道沿線市町 (東回り: 8市4町、西回り: 7市4町)

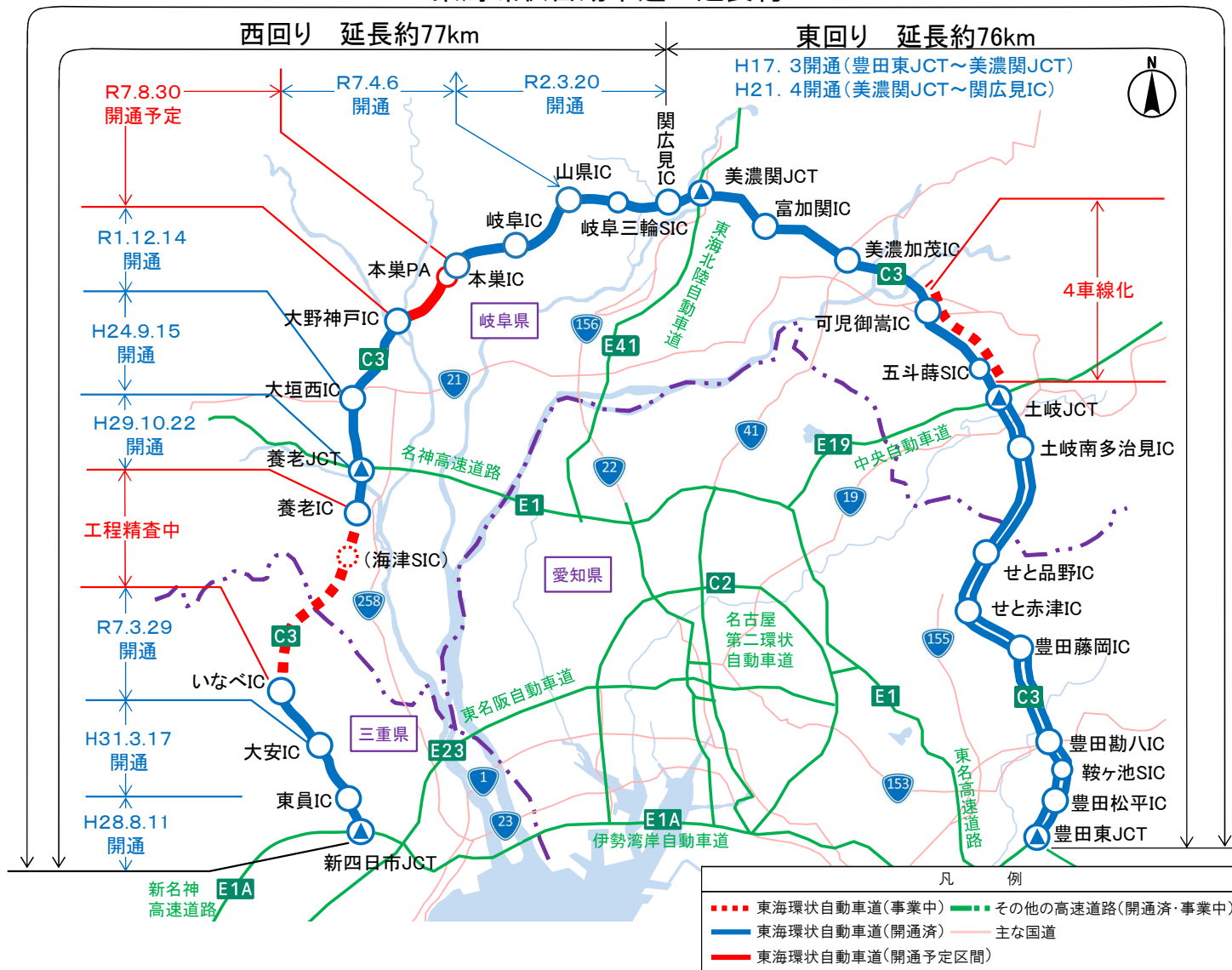
■ 企業立地が進む工業団地 (海津市)



今後も広がるネットワーク

- 東海環状自動車道では、今回の開通に引き続き、残る区間においても1日も早い開通を目指して事業を進めております。
- 更なる高速道路ネットワークの拡充により、中京圏のものづくり産業を支援します。

東海環状自動車道 延長約153km



東海環状自動車道(西回り)工事進捗状況

養老IC～いなべIC(工程精査中)

