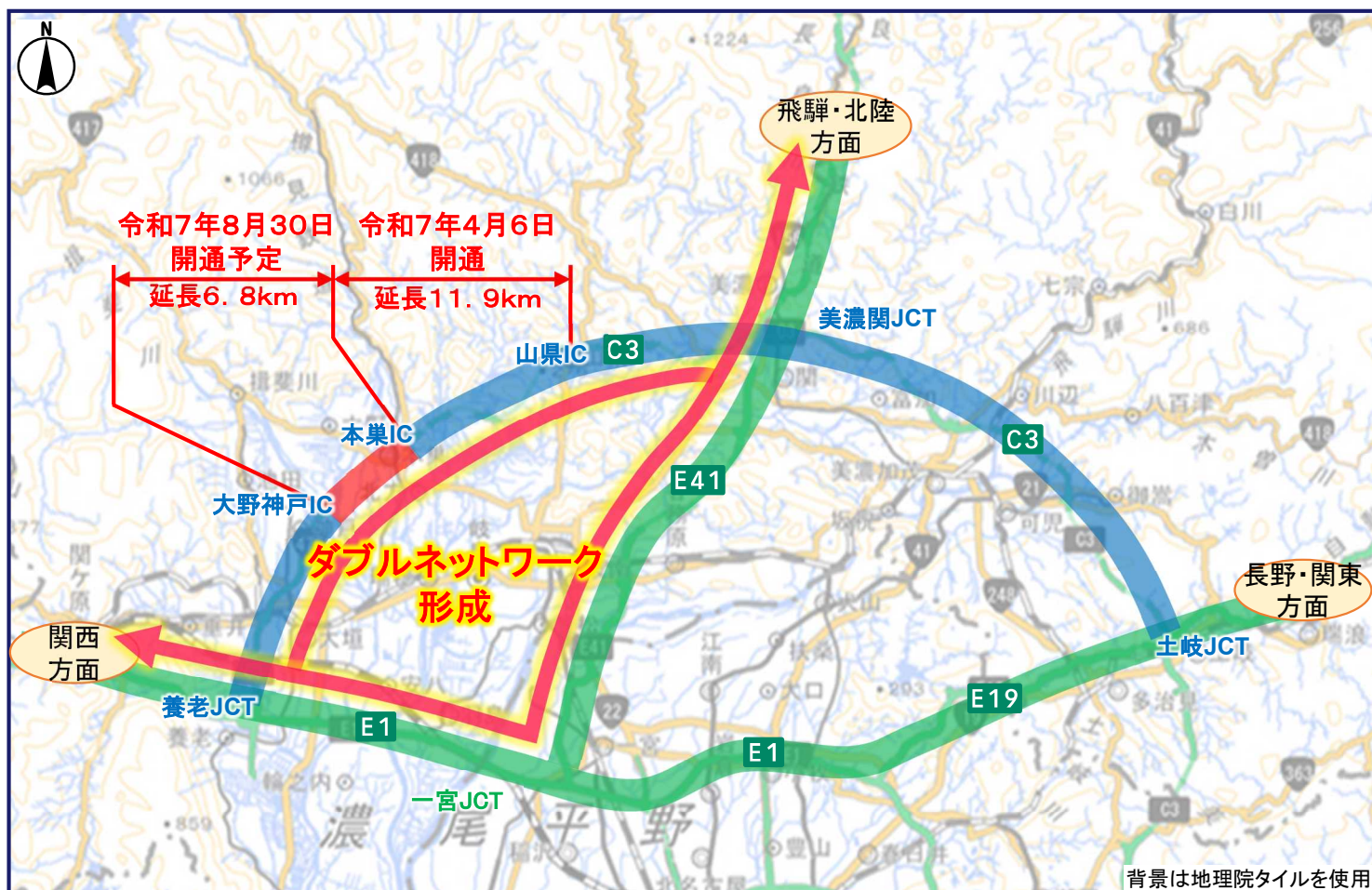


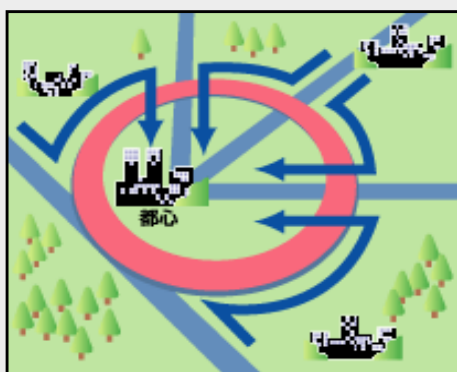
- 名神・中央道北側の環状道路ネットワークが完成。関西方面～北陸・飛騨方面間の**ダブルネットワーク**が形成され、名神・東海北陸と広域交通を分担。
- 事故や大規模工事等に伴う交通規制による交通への影響を避けたルート選択が可能となり、**交通の信頼性向上**に期待。

名神・中央道北側の環状道路ネットワークが全線開通し、ダブルネットワークを形成



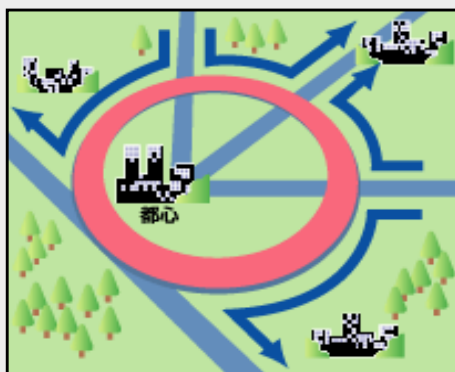
環状道路の機能発揮

<分散導入機能>



郊外から都心部への交通を分散して導入する複数のルートを確認

<バイパス機能>



都心に起終点を持たない通過交通をバイパスさせ、場内交通と分離

<迂回機能>



災害や事故、大規模な工事による交通規制、あるいは交通混雑があった場合など、迂回誘導が可能