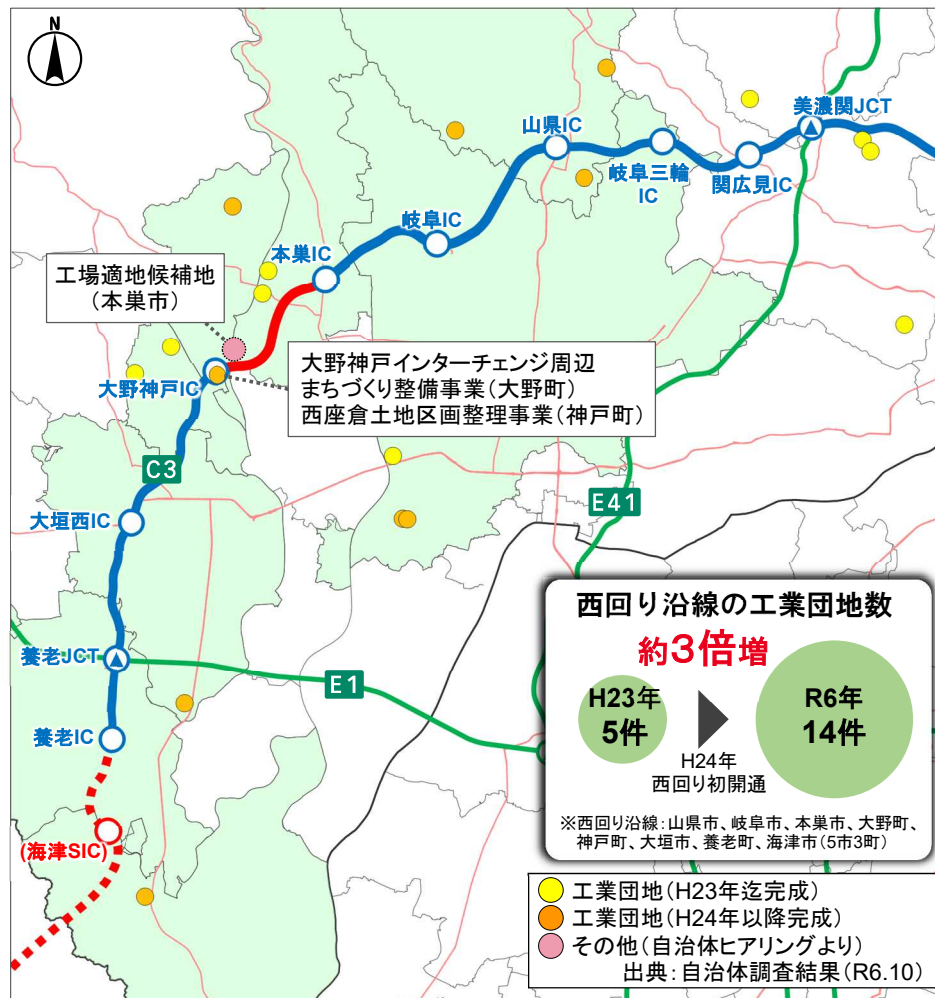


- 沿線市町では、自治体による**企業誘致の取組が進展**。
- 大垣西IC~大野神戸ICの西回り初開通から**工業団地が約3倍に増加**。
- 進出予定の企業もあり、今後更なる**企業立地の促進**に期待。

工業団地や工場適地候補地の整備を後押し

■沿線の工業団地



■工場適地候補地

(本巣市 浅木・国領・温井地区)

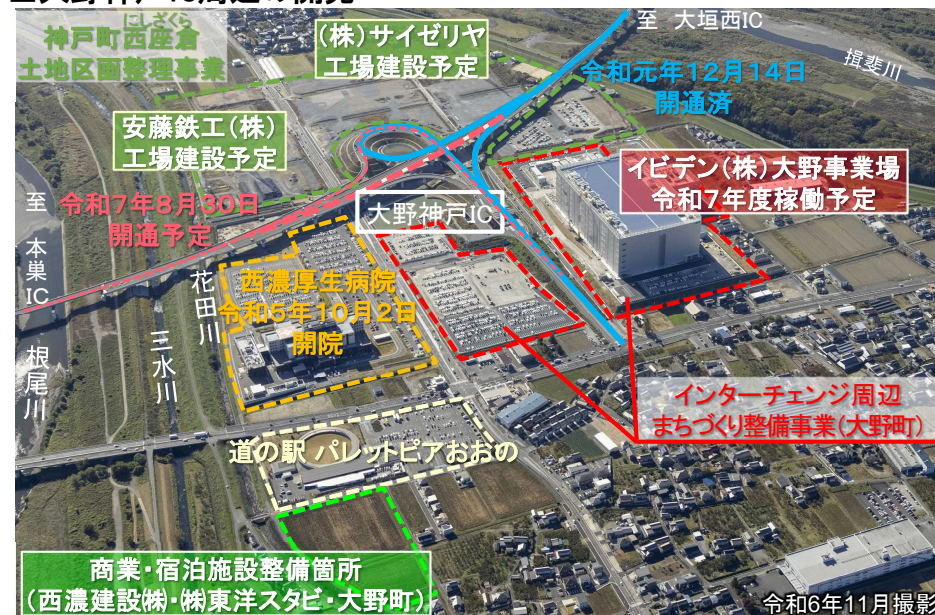


《本巣市の声》

- ・開通を見据え産業誘導地区を拡大し、企業誘致を進めてきました。
- ・現在、浅木・国領・温井地区では、新たに指定した産業誘導地区等において、**9企業が進出予定**で、**約15haが土地造成や工場を建設**しています。
- ・本巣IC周辺では、新たに拡大した産業誘導地区で、**数社の企業が進出の準備**を進めています。

出典: 国土交通省ヒアリング調査 (R6.8)

■大野神戸IC周辺の開発



《イビデン株式会社の声》

- ・東海環状自動車道を活用した中部圏の新たな企業間連携による、弊社の**事業競争力の強化**や**産学連携による研究・開発の加速**等のメリットを想定しています。

《株式会社サイゼリヤの声》

- ・大野神戸ICのすぐ近くに、当社最大規模の新工場建設を予定しています。
- ・拠点間の**長距離輸送**での利用を想定しているため、**交通利便性の高い点**が、**アピールポイント**です。

出典: 国土交通省ヒアリング調査 (R6.2, 11)