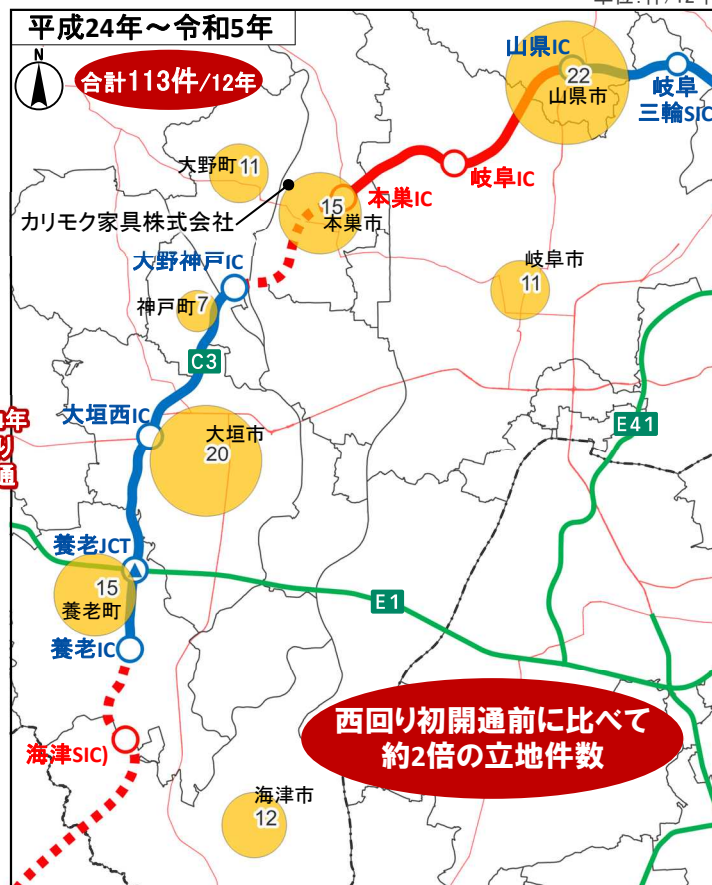
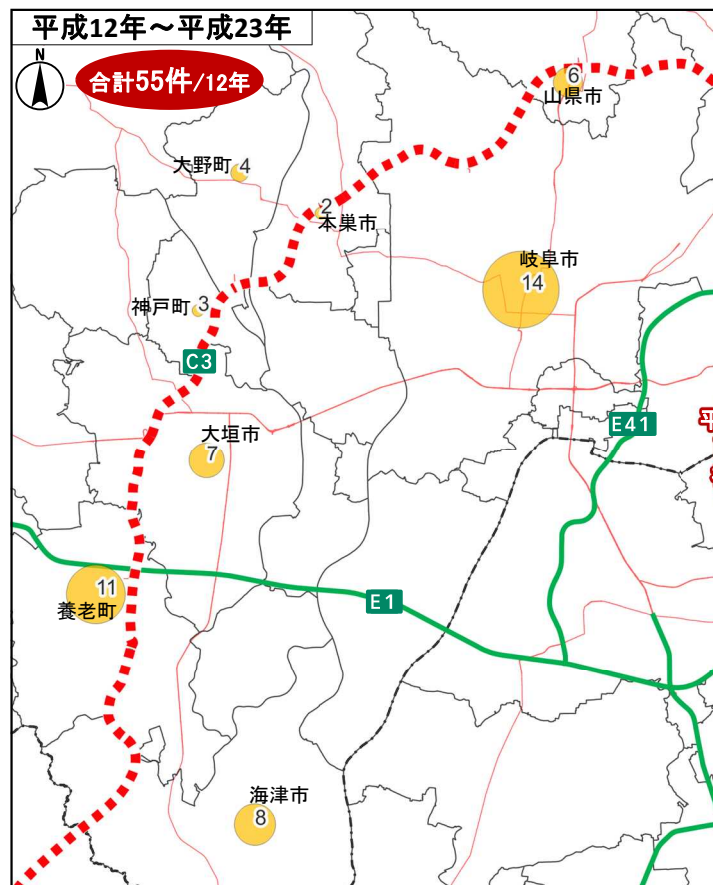


- 東海環状道(西回り)沿線市町では、**工場立地件数が増加傾向**で推移しており、大垣西IC～養老JCTの西回り初開通前に比べて**立地件数が倍増**
- 沿線市町の製造品出荷額等が、西回り初開通後の10年間で**約4千億円増加**

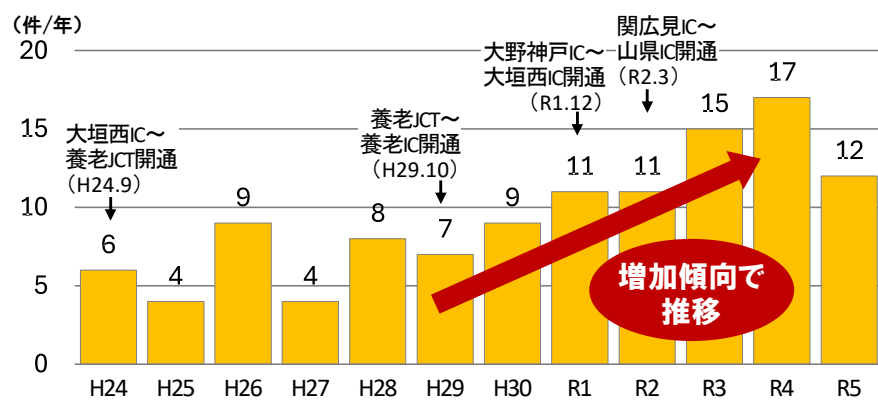
好調な沿線市町の工場立地

■沿線市町※1の工場立地件数

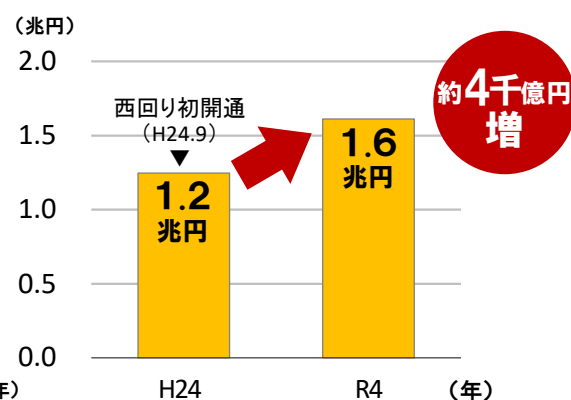


出典: 経済産業省 工場立地動向調査

■沿線市町※1の工場立地件数(年あたり)の推移

出典: 経済産業省 工場立地動向調査 出典: 経済産業省 工業統計調査、経済構造実態調査
※1 沿線市町: 山県市、岐阜市、本巣市、大野町、神戸町、大垣市、養老町、海津市(5市3町)

■沿線市町※1の製造品出荷額等の推移



《電子機器製造企業の声》

- ・本巣ICの開通により、愛知県岡崎市や長野方面への**製品輸送の時間短縮**が期待できます。
- ・営業活動では、東は静岡、北は金沢方面まで、**営業先へのアクセス向上**にもつながります。

《カリモク家具株式会社の声》

- ・本巣ICの開通により、愛知県の工場間との部品、製品の輸送や、全国の得意先への配送における**時間短縮**、また**輸配送の経路の選択肢の増加**が期待できます。

出典: 国土交通省ヒアリング調査(令和6年11月)



- 平成9年の東海環状自動車道(いなべIC～新四日市JCT)工事着手後、いなべ市では企業立地が進展し、**工業団地の立地企業数が倍増。雇用増や税収増**が実現
- 依然として高い企業進出ニーズに対応するため工業用地の整備を決め、新たに企業立地協定を2社締結。更なる企業進出により、**地域の一層の活性化が期待**されます。

いなべ市の立地企業数、製造業従業者数、地方税の推移



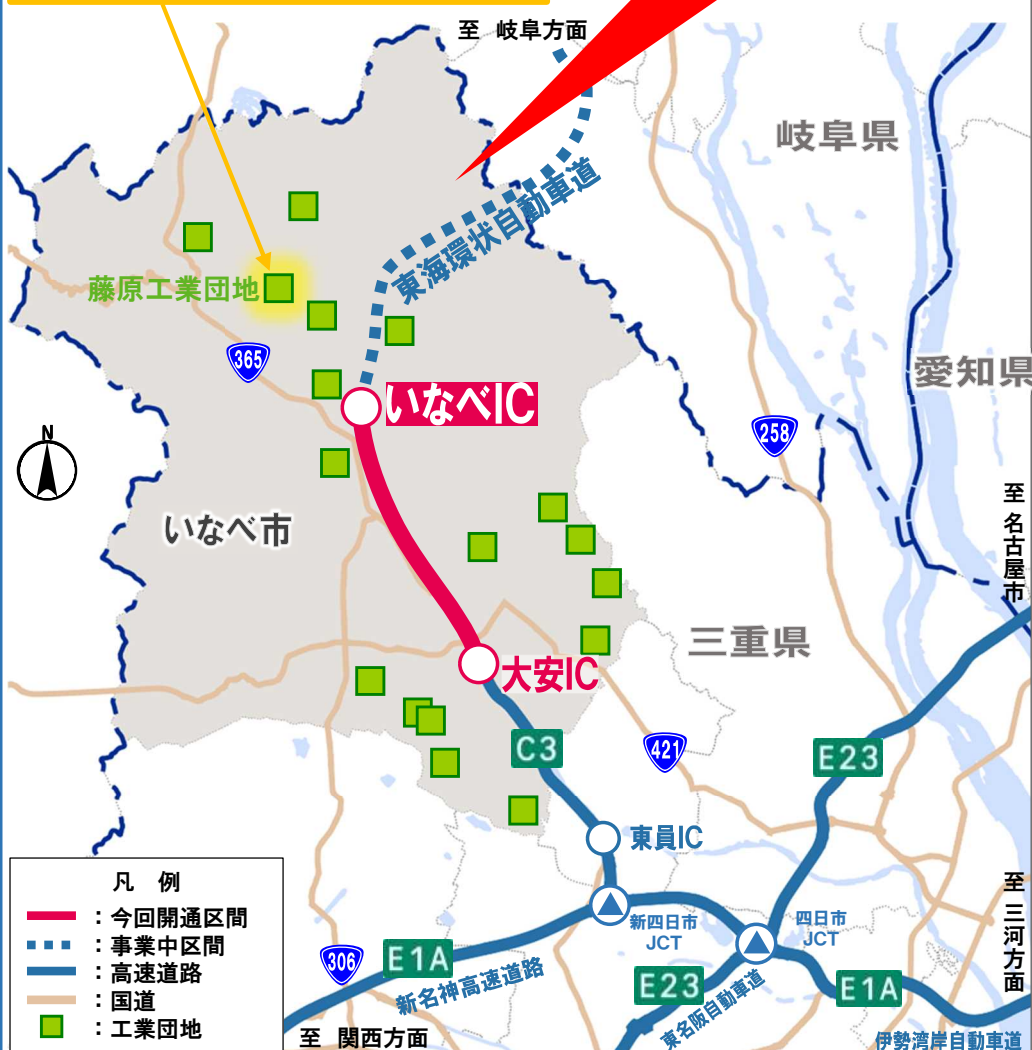
いなべ市内企業誘致の動き

令和6年度に企業立地協定を

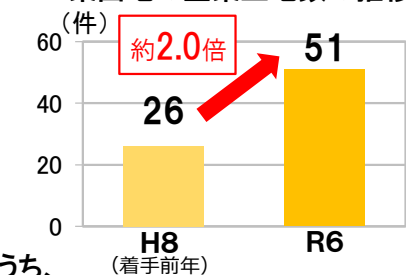
2社締結 !!

・
市内で新たな

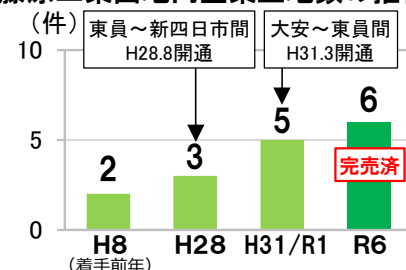
工業用地を計画中!!



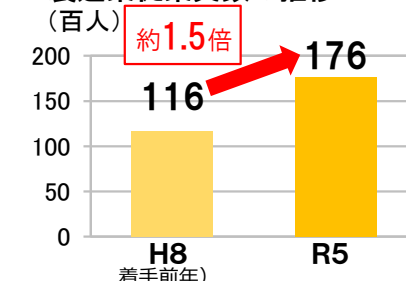
いなべ市内の 工業団地の企業立地数の推移※1



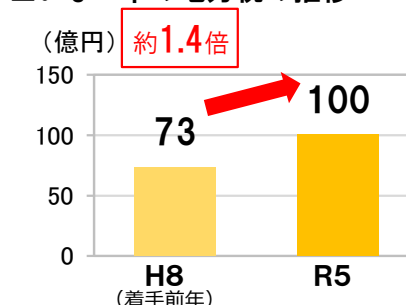
うち、 藤原工業団地内企業立地数の推移※1



いなべ市内の 製造業従業員数の推移※2



いなべ市の地方税の推移※3



※1 出典 立地企業数・企業雇用者数：自治体調べ
 ※2 出典 事業所・企業統計調査：総務省
 経済構造実態調査：総務省・経済産業省
 ※3 出典 地方税：地方財政状況調査総務省

いなべ市 企業誘致担当者の声



BCP・レジリエンスの強化に向け、内陸に位置するいなべ市への企業進出ニーズが高まっている中、東海環状自動車道の整備が進むにつれ、進出を希望する企業からの問い合わせが更に増加しています。企業進出ニーズに対応するため、市内で新たな工業用地の整備を計画中です。今年度、企業立地協定を2件締結しており、いなべ市の活性化に繋がることを期待しています。

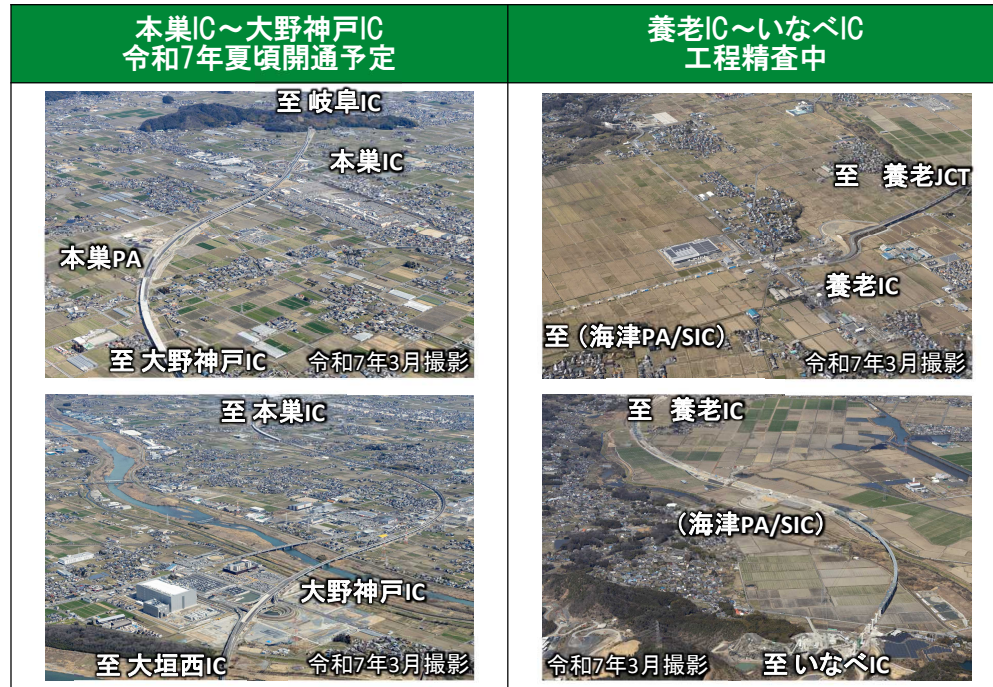
今後も広がるネットワーク

- 東海環状自動車道では、今回の開通に引き続き、残る区間においても1日も早い開通を目指して事業を進めております。
- 更なる高速道路ネットワークの拡充により、中京圏のものづくり産業を支援します。

東海環状自動車道 延長約153km



東海環状自動車道西回り)工事進捗状況



今回開通区間の料金

■本巣IC、いなべICと主要IC間の料金表

○ETC通常料金

・本巣ICからの料金

(距離: km、料金: 円)

道路名	IC名	距離	軽自動車等	普通車	中型車	大型車	特大車
名神高速道路	一宮	59.5	1,710	2,090	2,490	3,360	5,480
東海北陸道	岐阜各務原	41.6	1,250	1,510	1,790	2,400	3,880
	郡上八幡	52.5	1,410	1,710	2,030	2,730	4,430
	飛騨清見	110.0	2,650	3,270	3,890	5,290	8,710
中央道	多治見	63.3	1,810	2,220	2,630	3,550	5,820
	飯田	128.3	3,190	3,940	4,700	6,400	10,560
東名高速道路	東京	385.0	7,720	9,600	11,430	15,680	26,030
	静岡	244.1	5,330	6,620	7,910	10,820	17,830

・いなべICからの料金

(距離: km、料金: 円)

道路名	IC名	距離	軽自動車等	普通車	中型車	大型車	特大車
伊勢湾岸自動車道	名古屋南	49.5	1,790	2,150	2,570	3,450	5,720
	豊田南	62.4	2,070	2,500	2,990	4,030	6,680
東名阪自動車道	四日市東	21.2	680	810	950	1,240	1,960
	亀山	48.3	1,270	1,550	1,830	2,450	3,980
	名古屋西	42.0	1,240	1,500	1,780	2,380	3,850
東名高速道路	豊川	105.1	3,000	3,660	4,380	5,940	9,860
	東京	363.2	7,240	8,960	10,740	14,590	24,390

※ 上記は主要IC間のETC通常料金のみを表示しています。上記以外のIC間の料金については、NEXCO中日本公式Webサイトで改めてお知らせします。

■ETC割引の適用について

割引名称	主な内容
深夜割引	0時～4時までの間に対象となる道路を走行。30%割引。
平日朝夕割引 (後日還元型)	ETCマイレージサービスに事前登録したETCクレジットカード又はETCパーソナルカードを利用し、6時～9時までの間、または、17時～20時までの間に入口または出口料金所を通過。朝、夕それぞれ最初の1回に限り適用。最大100km走行分まで最大50%を後日還元。 ※月毎の割引対象となる利用回数に応じ還元率を設定。無料走行分として後日還元。
休日割引	土日祝日の0～24時の間に対象となる道路を走行。軽自動車等または普通車のみ対象。地方部区間のみ30%割引。

※ 割引後の料金は四捨五入により10円単位の端数処理を行いますので、割引率が異なる場合があります。

※ 各割引の適用条件やその他の割引等の詳細については、NEXCO中日本公式Webサイトをご確認ください。

■ETC専用料金所のご案内

ETC専用料金所の運用開始に合わせ、IC付近の高速道路本線および一般道の案内標識に、ETC専用の標示板を設置し、ETC車でご利用いただく必要があることをお知らせします。



■ETC専用料金所のご利用方法

ETC車でのご利用をお願いいたします。ETC車載器を搭載していない車両はご利用になれません。ETCがご利用になれない状態（ETC車載器未設置、ETCカード未挿入など）で誤ってETC専用料金所をご利用された場合は後退せずに、『ETC/サポート』または『サポート』と表示されたレーンを通行し、一旦停止して係員などの指示にしたがってください。



誤ってETC専用料金所に進入した場合は、『ETC/サポート』または『サポート』と表示されたレーンをご利用ください。ご利用方法など詳しくは、NEXCO中日本 公式WEBサイトでご確認ください。

https://dc2.c-nexco.co.jp/etc/service/dedicated_etc.html