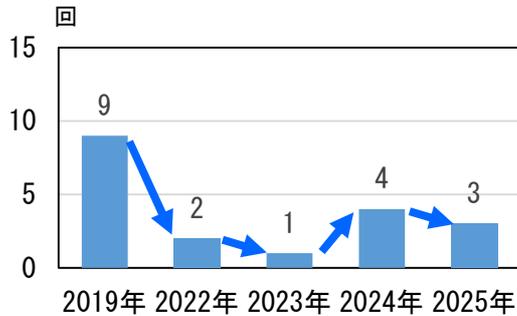


【別紙1】E1 東名 大和トンネル付近（付加車線一部運用区間）の交通状況

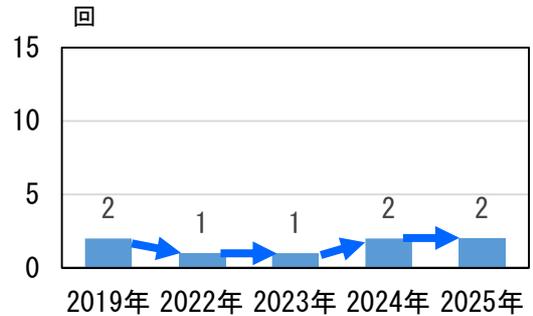
○2025年度のゴールデンウィークにおける大和トンネル付近を先頭とする10km以上の渋滞回数は、上り線3回、下り線2回と、付加車線の一部運用開始前の2019年度の渋滞回数と比べ減少傾向ではあるものの、いまだ渋滞が残存している状況。

■大和トンネル付近を先頭とする10km以上の渋滞回数

<上り線>



<下り線>



※交通事故等の影響も含む

※集計期間

2019年度	—	4/26(金)	4/27(土)	4/28(日)	4/29(月)	4/30(火)	5/1(水)	5/2(木)	5/3(金)	5/4(土)	5/5(日)	5/6(月)
2022年度	—	4/29(金)	4/30(土)	5/1(日)	5/2(月)	5/3(火)	5/4(水)	5/5(木)	5/6(金)	5/7(土)	5/8(日)	5/9(月)
2023年度	—	4/28(金)	4/29(土)	4/30(日)	5/1(月)	5/2(火)	5/3(水)	5/4(木)	5/5(金)	5/6(土)	5/7(日)	5/8(月)
2024年度	—	4/26(金)	4/27(土)	4/28(日)	4/29(月)	4/30(火)	5/1(水)	5/2(木)	5/3(金)	5/4(土)	5/5(日)	5/6(月)
2025年度	4/25(金)	4/26(土)	4/27(日)	4/28(月)	4/29(火)	4/30(水)	5/1(木)	5/2(金)	5/3(土)	5/4(日)	5/5(月)	5/6(火)

E1 東名（横浜町田 IC～海老名 JCT 間）の交通状況

○2025年度のゴールデンウィークにおける東名（横浜町田 IC～海老名 JCT 間）の大和トンネル付近以外の先頭とする最大の渋滞長は、5月5日（月）9時55分、下り線の海老名ジャンクション付近を先頭にした23.3kmでした。

（参考）2024年度のゴールデンウィークの最大渋滞長（上記区間）においては、5月6日（月）16時20分、上り線の横浜町田インターチェンジ付近を先頭とした29.2kmでした。

■2025年度 ゴールデンウィークの10km以上の渋滞発生状況

上下線	ピーク日時	渋滞発生箇所※	渋滞長	渋滞要因
上り線	4月25日（金） 11:05	海老名 JCT 付近	11.4km	交通集中
上り線	5月2日（金） 11:20	海老名 IC 付近	11.4km	交通集中
上り線	5月4日（日） 17:25	綾瀬 BS 付近	11km	交通集中
下り線	4月25日（金） 18:10	厚木 IC 付近	20.2km	交通集中
下り線	4月26日（土） 11:55	海老名 SA 合流部付近	19km	交通集中
下り線	5月5日（月） 9:55	海老名 JCT 付近	23.3km	交通集中

※IC：インターチェンジ、JCT：ジャンクション、SA：サービスエリア、BS：バスストップ

■大和トンネル付近の渋滞対策の取組み

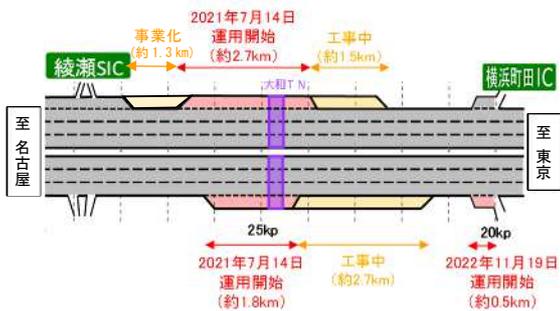
大和トンネルの拡幅工事が完成し、2021年7月14日（水）に付加車線（上り線約3km、下り線約2km）の運用を開始しています。また、2022年11月19日（土）に横浜町田インターチェンジ（下り線）加速車線延伸部（約0.5km）の運用を開始しています。

なお、大和トンネルの東側区間の付加車線を延伸（上り線約2km、下り線約3km）、綾瀬スマートインターチェンジ付近（上り線約1.3km）の付加車線を延伸する事業を推進しています。

<位置図 (E1 東名 大和トンネル付近)>



<付加車線の整備状況>



<横浜町田 IC (下り線) 加速車線延伸 (2022.11) >

