

【別紙3】E20 中央道（三鷹 BS 付近～相模湖 IC 間）の渋滞状況

○2025年度のゴールデンウィークにおける中央道 小仏トンネル付近の最大の渋滞長は、5月5日

日（月）18時45分、上り線の小仏トンネル付近を先頭にした30.8kmでした。

(参考) 2024 年度のゴールデンウィークにおいて、中央道 上り線 小仏トンネル付近を先頭にした最大の渋滞長は、5月4日（土）19時50分、上り線の小仏トンネル付近を先頭にした 25.3km でした。

■2025年度 ゴールデンウィークの10km以上の渋滞発生状況

上下線	ピーク日時	渋滞発生箇所※	渋滞長	渋滞要因
上り線	4月27日(日) 18:20	八王子JCT付近	18.8 km	交通集中
上り線	4月27日(日) 18:00	府中BS付近	19.2 km	故障車及び交通集中
上り線	4月28日(月) 16:30	小仏TN付近	12.2 km	故障車及び交通集中
上り線	4月28日(月) 18:40	府中BS付近	11.6 km	交通集中
上り線	4月29日(火) 18:55	小仏TN付近	13.6 km	交通集中
上り線	4月29日(火) 17:35	府中BS付近	16.8 km	事故及び交通集中
上り線	4月30日(水) 17:45	小仏TN付近	12.2 km	交通集中
上り線	5月1日(木) 17:50	八王子JCT付近	12.8 km	交通集中及び故障車
上り線	5月2日(金) 18:25	八王子TB付近	10.1 km	事故及び交通集中
上り線	5月3日(土) 19:25	小仏TN付近	13.6 km	交通集中
上り線	5月4日(日) 19:05	小仏TN付近	22.2 km	交通集中
上り線	5月4日(日) 20:05	府中BS付近	11.7 km	交通集中
上り線	5月5日(月) 18:45	小仏TN付近	30.8 km	交通集中及び事故
上り線	5月5日(月) 19:00	国立府中IC付近	17.5 km	交通集中
上り線	5月6日(火) 15:50	小仏TN付近	20.5 km	交通集中
下り線	4月27日(日) 11:10	日野BS付近	13.6 km	交通集中及び事故
下り線	5月1日(木) 10:30	府中BS付近	12.6 km	交通集中
下り線	5月2日(金) 16:50	日野BS付近	10.7 km	交通集中
下り線	5月5日(月) 9:35	石川PA付近	20.1 km	交通集中及び事故

※JCT：ジャンクション、IC：インターチェンジ、PA：パーキングエリア、TN：トンネル、BS：バスストップ

＜位置図 E20 中央道渋滞対策＞



＜小仏 TN 付近（上り線）の渋滞状況＞



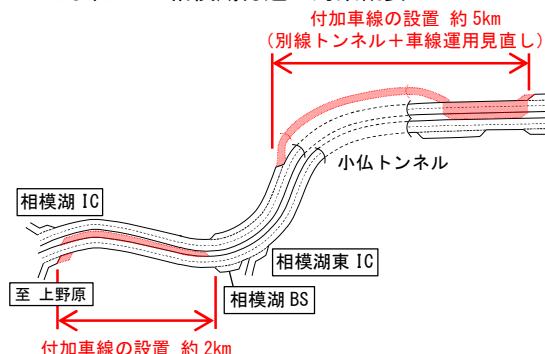
＜日野 BS 付近（下り線）の渋滞状況＞



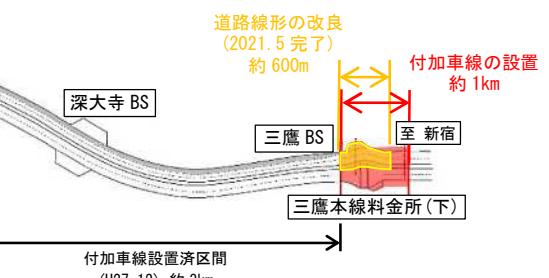
■中央道（東京都～神奈川県区間）の渋滞対策の取り組み

中央道では、ピンポイント渋滞対策として、小仏トンネル付近（上り線、八王子JCT～相模湖IC間）、相模湖付近（下り線、相模湖東IC～相模湖IC間）、三鷹バスストップ付近（上り線、高井戸IC～調布IC間）、日野バスストップ付近（下り線）の各箇所で事業を推進しています。

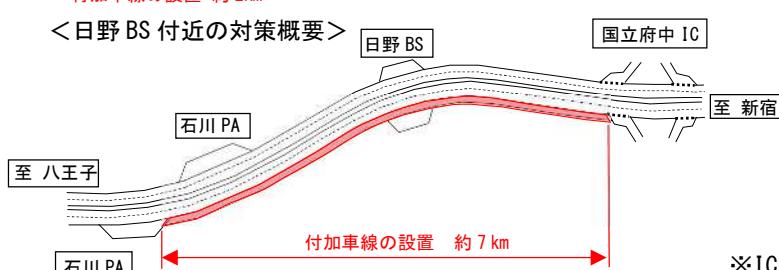
<小仏 TN・相模湖付近の対策概要>



<三鷹 BS付近の対策概要>

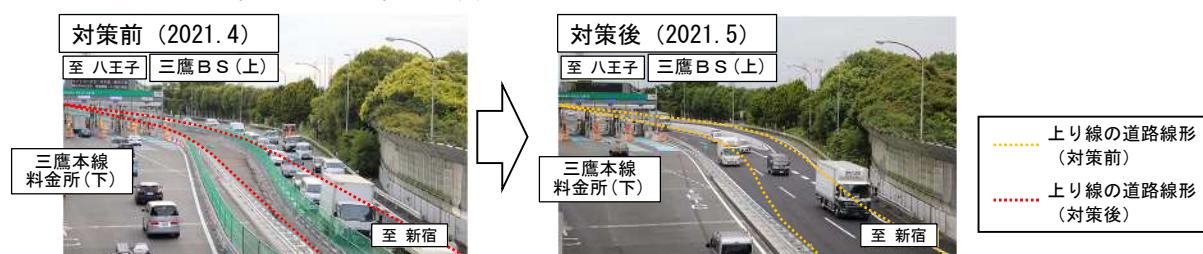


<日野 BS付近の対策概要>



※IC：インターチェンジ、JCT：ジャンクション、BS：バスストップ

<三鷹 BS付近（上り線）の道路線形の改良>



また、小仏トンネル付近（上り線、八王子JCT～相模湖IC間）では、ソフト対策として人工知能（AI）による交通渋滞予測による交通分散、地元店舗の協力による割引クーポンを「スイスイ旅山梨版」アプリ*を通じて提供し、観光需要の分散を目的とした取組みを実施しています。

*1 「スイスイ旅」アプリの詳細は以下をご参照ください。

<https://www.suisuitabi.org/スイスイ旅山梨版>



共同実施者：芝浦工業大学、公益社団法人やまなし観光推進機構、一般社団法人ハケ岳ツーリズムマネジメント