

【別紙2】E1 東名（伊勢原 JCT～御殿場 JCT 間）の交通状況

○2025 年度のゴールデンウィークにおける東名（伊勢原 JCT～御殿場 JCT 間）の最大の渋滞長は、5 月 2 日（金）22 時 35 分、下り線の秦野中井インターチェンジ付近を先頭にした 34.9km でした。

（参考）2024 年度のゴールデンウィークの最大渋滞長（上記区間）においては、5 月 2 日（木）22 時 30 分、下り線の秦野中井インターチェンジ付近を先頭とした 34.9 km でした。

■2025 年度 ゴールデンウィークの 10km 以上の渋滞発生状況

上下線	ピーク日時	渋滞発生箇所※	渋滞長	渋滞要因
上り線	4 月 29 日（火） 18:30	都夫良野 TN 付近	13km	交通集中及び事故
上り線	5 月 4 日（日） 19:50	大井松田 IC	18.5km	交通集中
上り線	5 月 5 日（月） 20:25	都夫良野 TN 付近	23.6km	交通集中
上り線	5 月 6 日（火） 13:45	松田 BS 付近	20.9km	交通集中
下り線	5 月 2 日（金） 22:35	秦野中井 IC 付近	34.9km	交通集中
下り線	5 月 3 日（土） 12:10	秦野中井 IC 付近	33.5km	事故及び交通集中
下り線	5 月 4 日（日） 9:35	秦野中井 IC 付近	31.7km	交通集中及び事故

※IC：インターチェンジ、TN：トンネル、BS：バスストップ

<秦野中井 IC 付近（下り線）の渋滞状況>



■東名（伊勢原 JCT～御殿場 JCT 間）の渋滞対策の取り組み

東名 伊勢原 JCT～御殿場 JCT（上下線）では、これまでも情報板等による注意喚起などの渋滞削減の取り組みを実施しておりますが、抜本的な渋滞対策として新東名（新秦野 IC～新御殿場 IC）の建設事業を推進しています。

<情報板による注意喚起>



<新東名の整備状況>

